

INTRODUCTIE

De Alliantie Markermeerdijken versterkt ruim 33 kilometer Markermeerdijken tussen Hoorn en Amsterdam. Samen met partners en omwonenden ontwikkelden we een maatwerkoplossing, die past in dit gebied. Ruim 1,2 miljoen mensen in Noord-Holland worden door dijken beschermd tegen het water. Een groot deel van de Markermeerdijken tussen Hoorn en Durgerdam voldoen niet aan de nieuwe veiligheidseisen. Dat is risicovol, omdat het klimaat in Nederland verandert, waardoor we vaker te maken krijgen met hoogwater. De stabiliteit van de dijken is onvoldoende en op sommige plaatsen zijn de dijken niet hoog genoeg. Project Markermeedijken brengt daar verandering in. Het is onderdeel van het tweede hoogwaterbeschermingsprogramma.

INTENSIEVE SAMENWERKING

In Markermeerdijken werken opdrachtgever Hoogheemraadschap Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) en Boskalis Nederland intensiever samen dan gebruikelijk. In deze alliantie werken we gezamenlijk het ontwerp uit en bepalen we de wijze van uitvoering. Onze medewerkers werken samen met die van HHNK en risico's worden gedeeld. Beide partijen versterken elkaar met specialistische kennis. Zo heeft HHNK kennis over de omgeving en waterbeheersing in het achterland en de aannemer kennis over technieken en de uitvoering. Doordat we al tijdens de voorbereidende fase aansluiten, komen innovatieve oplossingen ook eerder in beeld.

GEGEVENS

Opdrachtgever	Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
Locatie	Tussen Hoorn en Durgerdam
Periode	2015-2021
Opdrachtnemer	Boskalis Nederland
Contractvorm	Alliantie

**A****A** bbb**B** bbb**B**

SAMENWERKING

Boskalis werkt nauw samen met verschillende partners. Behalve de opdrachtgever zijn dat de Provincie Noord-Holland, Rijkswaterstaat, de gemeente Hoorn, de gemeente Koggenland, de gemeente Edam-Volendam, de gemeente Waterland en de gemeente Amsterdam. Boskalis voert het project in samenwerking met VolkerWessels uit.

WERKZAAMHEDEN

Bij het versterken van de Markermeerdijken maken we gebruik van innovaties. We zoeken naar nieuwe manieren om de dijk sneller, goedkoper én met minder impact op de omgeving te versterken. We werken op vijf verschillende manieren. Op sommige plaatsen wordt een binnenwaartse versterkingsmethode toegepast, op andere plekken een buitenwaartse of een combinatie van beide of een constructieve oplossing. Ook kan een

oeverdijk worden gerealiseerd, dit is een innovatieve oplossing waarbij een nieuwe lage dijk met een flauw talud voor de bestaande dijk komt te liggen. De oude dijk blijft maar verliest zijn functie als waterkering. De nieuwe dijk biedt kansen voor natuur en recreatie en levert tijdens de uitvoering minder overlast op vanwege de aanleg vanaf het water.samenwerking

Tijdens de voorbereiding op dit project en de tijdens de uitvoering ervan werkt Boskalis samen met verschillende partners. Uiteraard werkt Boskalis samen met de opdrachtgever. Ook dragen de Provincie Noord-Holland, Rijkswaterstaat, de gemeente Hoorn, de gemeente Koggenland, de gemeente Zeevang, de gemeente Edam-Volendam, de gemeente Waterland en de gemeente Amsterdam hun steentje bij.

Boskalis zal in samenwerking met VolkerWessels het project uitvoeren.

OMGEVINGSMANAGEMENT

Voordat een definitief plan is opgesteld, heeft de opdrachtgever met alle betrokkenen in de omgeving overlegd. Samen met de omwonenden is een voorkeursalternatief opgesteld. Dat is uitgewerkt tot een projectplan. Ook bij de uitwerking van het projectplan is de omgeving betrokken.



C bbb

D bbb

E bbb