

## CO<sub>2</sub> Footprint en Voortgangverslag

Boskalis NL CO2 ladder

1 januari 2019 t/m 30 juni 2019

# Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Doeljaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. Overzicht CO2-Footprint : Rapportageperiode (eerste helft van 2019)	7
5.1. CO2-Footprint rapportage (periode (januari t/m juni 2019)	7
5.2. Huidige energiestromen	8
6. Voortgang per doelstelling	9
6.1. Hoofddoelstelling: Scope 1 (Brandstofverbruik Eigen Materieel)	9
6.1.1. Resultaat:	9
6.2. Aanvullende doelstelling : Scope 2 (Elektriciteit)	10
6.2.1. Resultaat:	10
6.3. CO2-reductie totale footprint (scope 1 en scope 2)	11
6.4. Projecten met CO2-gunningsvoordeel	12
6.5. Medewerker bijdrage	12
7. Doelstelling: Scope 3	13
8. Initiatieven	14

# 1. Inleiding

Boskalis Nederland zet zich al jaren in voor duurzaamheid met daarin onder andere CO<sub>2</sub>-reductie als concrete doelstelling. In dit kader is het energiemanagementsysteem van Boskalis Nederland sinds 2011 gecertificeerd op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. ([www.skao.nl](http://www.skao.nl)). In 2012 heeft Boskalis Nederland niveau 5, het hoogste niveau, op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder behaald.

In 2017 heeft Boskalis Nederland haar ambitie uitgesproken, om in de komende vijf jaar (2017-2022) de uitstoot van eigen materieel in Nederland met 35 procent te reduceren. Door de verschillende factoren (markt, branche, mate van waardering door de klanten, economische ontwikkelingen) die het realiseren van deze ambitie kunnen beïnvloeden hebben we als ondergrens een harde doelstelling van minimaal 10 procent bepaald. Onze strategie is erop gericht om onze ambitie waar te maken. Om de strategie te doen slagen heeft Boskalis onder andere een lange termijn partnership met biobrandstofleverancier GoodFuels gesloten.

De doelstellingen luiden als volgt:

## Hoofddoelstelling Scope 1:

- In 2022 moet de uitstoot van CO<sub>2</sub> als gevolg van brandstofverbruik door eigen materieel met minimaal 10 procent zijn gereduceerd.

## Aanvullende doelstelling Scope 2:

- De CO<sub>2</sub>-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden van Boskalis Nederland en waar mogelijk ook de projectlocaties en productielocaties (asfaltcentrales en reinigingslocaties) moet voor eind 2022 naar nul.

## Aanvullende doelstelling Scope 3:

- **M.b.t. leveranciers:**
- Jaarlijks dialoog voeren met (een geselecteerde groep) leveranciers over CO<sub>2</sub>-reductie in de keten. ('Meet The Buyer' - sessies).
- **M.b.t. onderaannemers:**
- Voor eind 2019 willen wij met tenminste één onderaannemer samenwerken om de uitstoot door materieel van de onderaannemer op ons project met 10 procent te reduceren.
- **M.b.t. de ketenanalyses:**
- Een doelstelling per keten.

Bekijk het volledige CO<sub>2</sub>-managementactieplan: <https://nederland.boskalis.com/over-ons/mvo/co2-prestatieladder.html>

*Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de CO<sub>2</sub>-coördinator en SHE-Q manager en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §7.3 uit de ISO 14064.*

*De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport: Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO<sub>2</sub> (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).*

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Boskalis Nederland werkt aan infrastructurele projecten op land en water in Nederland. We zijn dochter van de internationale maritieme dienstverlener [Koninklijke Boskalis Westminster N.V.](#).

Boskalis Nederland is hoofdaannemer van multidisciplinaire infrastructurele D&C-projecten en DBFM-contracten, naast de meer traditionele bestekken.

Onze kernactiviteiten zijn:

- Aanleg en onderhoud van havens;
- Aanwinning van land;
- Bescherming van kusten en oevers;
- Infrastructuur (aanleg en onderhoud van wegen en kunstwerken en grondwerk).

Een uitgebreide toelichting op de activiteiten van Boskalis Nederland is te vinden op <http://nederland.boskalis.com>.

### 2.2. Verantwoordelijken

**Boskalis Nederland B.V.**

**Eindverantwoordelijke**

Maar van Oord

**Gecontroleerd en vrijgegeven:**

Walter van de Reep

**Verantwoordelijke stuercyclus:**

Naomi Crawford-Blanker

### 2.3. Doeljaar

Deze reductiedoelstellingen hebben als doeljaar 2022.

Met een uitvoeringsprogramma: van vijf jaar (2017-2022)

### 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2019 t/m 30 juni 2019

### 2.5. Verificatie

Boskalis Nederland kiest ervoor geen aparte verificatie te laten uitvoeren over de CO<sub>2</sub>-footprint. NB: De CO<sub>2</sub>-footprint van het moederbedrijf Koninklijke Boskalis Westminster N.V. wordt jaarlijks extern beoordeeld.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

De organisatorische grens van Boskalis Nederland, zoals tevens vermeld op ons CO<sub>2</sub>-bewust certificaat, omvat de volgende organisatorische onderdelen:

- Boskalis Nederland B.V.
- Boskalis Transport B.V.
- J. van Vliet B.V.
- Boskalis Secundaire Grondstoffen B.V.
- Boskalis Nederland Infra B.V.
- Boskalis Environmental B.V.
- Boskalis Nederland PPP 1. B.V.
- Boskalis Nederland PPP 2 B.V.
- Boskalis Nederland PPP 3 B.V.

Gedurende de rapportageperiode is Boskalis Nederland aandeelhouder in een drietal asfaltproductiecentrales: APA, APRR & APT. Deze maken, naar rato van het aandeel, tevens onderdeel uit van onze organisatorische grens.

Tot de organisatorische grens van Boskalis Nederland wordt tevens het deel van de central vloot van het moederbedrijf (CTD) meegerekend dat wordt gebruikt voor de uitvoering van projecten van Boskalis Nederland. Boskalis Nederland heeft geen hiërarchische zeggenschapsrelatie over dit materieel en in verband met de optimale inzet van de vloot wereldwijd hangt de inzet af van welk materieel beschikbaar is, qua uitrusting geschikt is voor het werk en in de buurt van Nederland is. Dit alles wordt bepaald door het moederbedrijf. Voor schepen die door Boskalis Nederland worden gebruikt wordt, binnen de mogelijkheden die Boskalis Nederland heeft, reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot nagestreefd.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er hebben geen wijzigingen in de rekenmethodiek plaatsgevonden.

### 4.3. Uitsluitingen

CO<sub>2</sub>-emissies voortkomend uit airconditionering worden niet meegenomen binnen de CO<sub>2</sub>-rapportages, omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichten van de andere emissiestromen. Er zijn geen overige uitsluitingen.

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Op bedrijfsniveau vindt geen rapportages plaats over opname van CO<sub>2</sub>.

### 4.5. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa anders dan hetgeen in reguliere brandstoffen wordt bijgemengd.

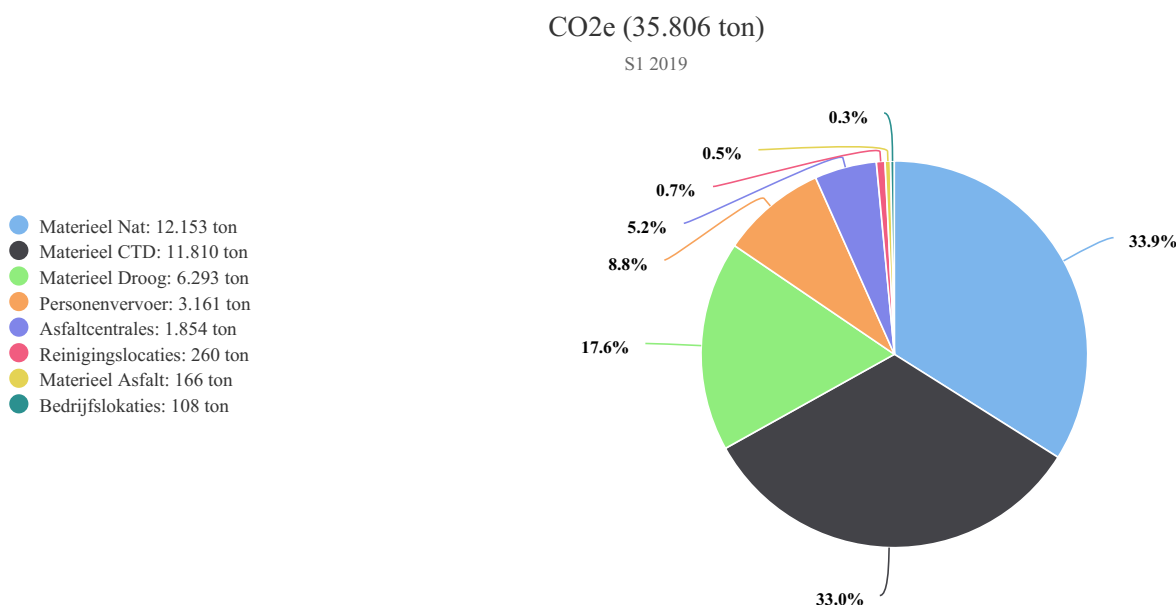
### 4.6. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als een reële inschatting van de werkelijke waardes. De gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

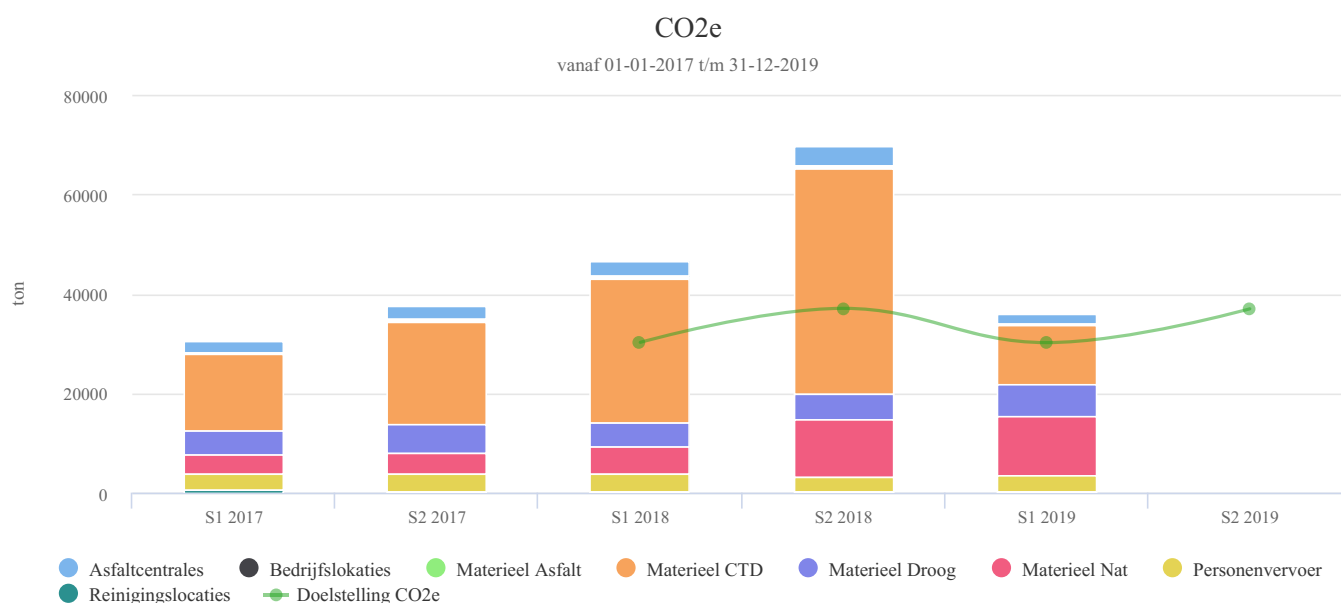
# 5. Overzicht CO<sub>2</sub>-Footprint : Rapportageperiode (eerste helft van 2019)

## 5.1. CO<sub>2</sub>-Footprint rapportage (periode (januari t/m juni 2019))

De totale CO<sub>2</sub>-footprint voor de organisatorische grens van Boskalis Nederland in de eerste helft van 2019 bedroeg 35.806 ton CO<sub>2</sub>. De CO<sub>2</sub>-uitstoot als gevolg van het brandstofverbruik door CTD-materiel besloeg 33% van de gehele footprint. Droog- en Nat materieel droegen voor respectievelijk 18% en 34% bij. De uitstoot van de asfaltcentrales (gas en elektra, naar rato van eigendom) bedroeg 5% van het totaal, het aandeel voor rekening van (zakelijk) personenvervoer was in deze periode 9%. De uitstoot van de reinigingslocaties droegen voor <1% bij. Het energieverbruik van de bedrijfspanden (gas en elektra) droeg vervolgens nog voor <1% bij aan de totale footprint.



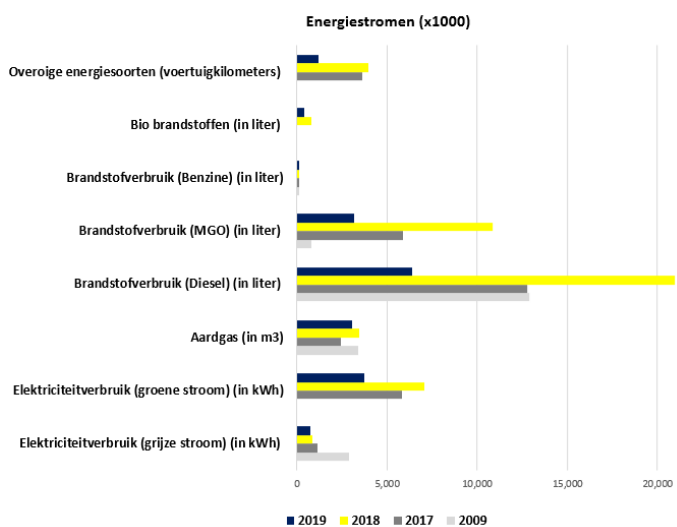
De uitstoot als gevolg van het elektriciteitsverbruik van de bedrijfslocaties, asfaltcentrales en reinigingslocaties alsmede die van het (zakelijk) personenvervoer (privé-auto's en vliegreizen) valt onder scope 2; de overige onderdelen samen vormen scope 1. Over de eerste helft van 2019 bedroeg scope 1 in totaal 35.386 ton CO<sub>2</sub> (99% van de totale CO<sub>2</sub> footprint) en scope 2 in totaal 420 ton CO<sub>2</sub> (1%).



Vergeleken met dezelfde periode vorig jaar is de uitstoot 23% gedaald. De afname van de CO<sub>2</sub>-uitstoot komt vooral doordat CTD materieel minder vaak nodig was. De werkzaamheden worden vaker door Nat materieel (deze groep schepen kleiner zijn dan CTD materieel) uitgevoerd.

## 5.2. Huidige energiestromen

In de onderstaande grafiek zijn alle energiestromen uit scope 1 en 2 weergegeven. In de grafiek is zichtbaar dat er twee stromen zijn welke de meeste CO<sub>2</sub> -uitstoot veroorzaken namelijk **diesel** en **Marine Gasoil (MGO)** (die verbruikt wordt door eigen CTD-, Nat en Droog materieel). De totale omvang is: 85,5% van de totale CO<sub>2</sub>-emissies.



De focus voor energie- en CO<sub>2</sub>-reductie ligt dan ook op de grootste energiestromen; diesel en MGO en gebruikers (CTD-, Nat- en Droog materieel).



# 6. Voortgang per doelstelling

Onderstaand wordt voor elke doelstelling de voortgang over het eerste halfjaar van 2019 toegelicht;

## 6.1. Hoofddoelstelling: Scope 1 (Brandstofverbruik Eigen Materieel)

In 2022 moet de uitstoot van CO<sub>2</sub> als gevolg van brandstofverbruik door Eigen materieel met minimaal 10 procent zijn gereduceerd.

### Overzicht van maatregelen uit het energiemangementactieplan:

- Vergroenen van brandstoffen:
  - Fossiele brandstoffen vervangen voor biodiesel van GoodFuels.
- Gedrag:
  - Alle machinisten volgen de cursus "Het Nieuwe Draaien".
- Gebruik van techniek:
  - Aanschaffen van energiezuinig materieel;
  - Frequent onderhoud (i.c.m. "Het Nieuwe Draaien": controleren van bandenspanning, etc).

### Reeds genomen maatregelen:

- Boskalis heeft met biobrandstofleverancier GoodFuels een lange termijn partnership afgesloten om de leverantie van voldoende biobrandstof te garanderen.
- Ongeveer 90% van alle shovel en kraan machinisten hebben inmiddels de cursus "Het Nieuwe Draaien" gevolgd;
- 4 van onze vrachtwagens rijden nu volledig op biobrandstof, zij stoten hierdoor 89% minder CO<sub>2</sub> uit.
- 4% fossiele brandstof (diesel) is vervangen door biobrandstof (van GoodFuels)
- Boskalis Nederland heeft weer een aantal nieuwe machines aangeschaft. De nieuwe machines zijn allemaal volgens de nieuwste emissienorm stage V, en een hybride bulldozer en een vrachtwagens van de laatste emissienorm (EURO 6).

### Lopende activiteiten:

Vanuit verschillende afdelingen zijn werkgroepen gevormd om gedurende langere tijd gestructureerd aan een aantal vraagstukken te werken en krachten te bundelen. Denk hierbij onder andere aan vraagstukken rondom de verbetering van inzicht in energieverbruik, communicatie, kennisdeling en borgen, en innovaties.

- Werkgroepen zoals bijvoorbeeld:
  - Platform brandstofverbruik TD (Met de TD lopen gesprekken over slimmer en energiezuiniger maken van werkverlichting op schepen);
  - Taskforce Energy Management
  - Vakgroep Duurzaamheid
  - CO<sub>2</sub> -team (SHE-Q)
- Wij voeren gesprekken met onderaannemers, partners, leveranciers en opdrachtgevers over het gebruik van biobrandstoffen.
- Projecten ... zijn gestart met gebruik van biobrandstof door onderaannemers.
- Boskalis Nederland heeft samen met GoodFuels een factsheet "Biobrandstoffen voor materieel" ontwikkeld om het gebruik toe te lichten en technische informatie te verschaffen.
- Gestart met pilot projecten: BWST, BPON

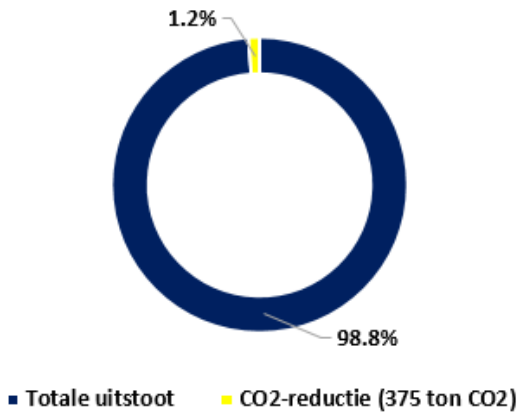
### Opmerking;

CO<sub>2</sub> reductie door techniek (innovaties) en gedragsverandering is niet meegenomen, daar wordt de komende periode aan gewerkt.

### 6.1.1. Resultaat:

Brandstofverbruik eigen materieel 9.351.700 liter brandstof waarvan 400.493 liter uit biodiesel bestaat.

**Totale uitstoot: 31.408 ton CO2**



## 6.2. Aanvullende doelstelling : Scope 2 (Elektriciteit)

### Doelstelling:

De CO<sub>2</sub> -uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden, van Boskalis Nederland, en waar mogelijk ook de projectlocaties en productielocaties (asfaltcentrales en reinigingslocaties) moet voor eind 2022 naar nul.

### Overzicht van maatregelen uit het energiemangementactieplan:

#### Reeds genomen maatregelen:

- Het contract voor 100% groene stroom is eind 2018 voor 2 jaar verlengd;
- Twee van de drie asfaltcentrales waar Boskalis Nederland aandeel in heeft zijn in 2018 overgestapt op groene stroom;
- Bij een controle in het eerste halfjaar is gebleken dat alle projecten in eigen beheer groen stroom gebruiken.
- Onze zeefmachine (Grensmaas) heeft een deel van haar energie verbruik (diesel) vervangen voor elektriciteit van groene stroom; een reductie van 20%.

#### Lopende activiteiten:

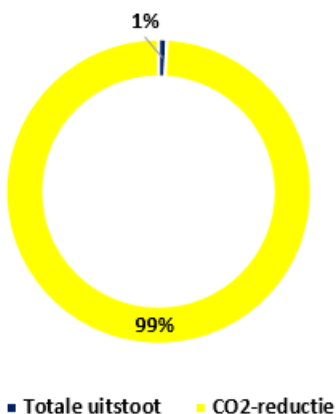
Onderzoeken welke oplossingen er op de markt zijn.

### 6.2.1. Resultaat:

**T.b.v. Bedrijfslocaties:** 99% van het totale elektriciteitsverbruik bestaat uit groene stroom.

1.213.128 kWh groene stroom (een besparing van 787 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot)

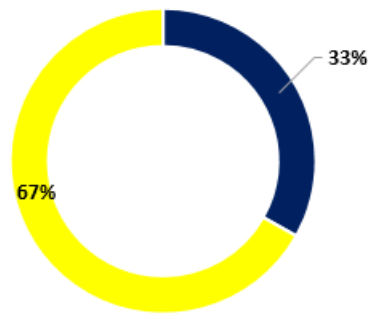
**Totale uitstoot >1 ton CO2**



**T.b.v.: Asfaltcentrales:** 67% van het totale elektriciteitsverbruik bestaat uit groene stroom.

284.486 kWh grijze stroom (497 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot), 575.399 kWh groene stroom (een besparing van 1.005 ton CO<sub>2</sub>-uistoot)

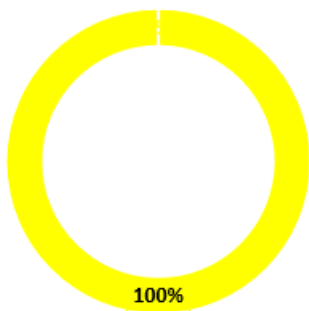
#### Totale uitstoot 185 ton CO<sub>2</sub>



■ Totale uitstoot ■ CO<sub>2</sub>-reductie

**T.b.v. De Reinigingslocaties:** 100% van het totale elektriciteitsverbruik bestaat uit groene stroom.

962.394 kWh groene stroom (een besparing van 625 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot).

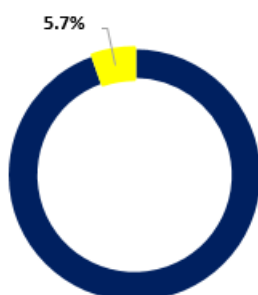


■ Totale uitstoot ■ CO<sub>2</sub>-reductie

**T.b.v.: Projecten:** Na controle (op moment van schrijven) is gebleken dat alle projecten in eigen beheer groene stroom gebruiken.

## 6.3. CO<sub>2</sub>-reductie totale footprint (scope 1 en scope 2)

Uit de energiebeoordeling is gebleken dat de totale footprint zonder maatregelen te nemen (om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren) neer zou komen op een totale uitstoot van 37.966 ton CO<sub>2</sub>. Maar door maatregelen te nemen wist Boskalis Nederland haar CO<sub>2</sub>-uitstoot met maar liefst 5,4% te reduceren. Dit komt uit op 2.160 ton CO<sub>2</sub> reductie.



■ Totale uitstoot ■ CO<sub>2</sub>-reductie

De huidige maatregelen die worden toegepast door Boskalis Nederland zijn effectief en reduceren per emissiestroom de energieverbruik en/of uitstoot van CO<sub>2</sub>. Enkele voorbeelden hiervan zijn: grijze stroom die door groene stroom wordt vervangen, fossiele brandstoffen die door duurzame energie/brandstoffen wordt vervangen, bij inkoop van nieuwe machines/apparatuur wordt voor energiezuinige middelen gekozen, onze machinisten volgen de cursus "Het Nieuwe Draaien" om hun kennis, kunde en bewustzijn te vergroten en onze projecten worden zo georganiseerd en ontworpen dat het energieverbruik beperkt blijft. Boskalis Nederland ligt goed op koers met de uitvoering van haar strategie.

#### Lopende activiteiten:

- Blijvend zoeken naar innovatieve oplossingen en pilots uitvoeren;
- Meer gebruik maken van hierboven genoemde maatregelen en het gebruik ervan blijven stimuleren en onder de aandacht brengen.

#### Opmerking:

CO<sub>2</sub>-reductie door techniek (innovaties) en gedragsverandering is niet meegenomen, daar wordt de komende periode aan gewerkt.

## 6.4. Projecten met CO<sub>2</sub>-gunningsvoordeel

Boskalis Nederland heeft momenteel 15 projecten die (al dan niet in combinatie met partners) met CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel zijn aangenomen:

- Groot Onderhoud A2 Holendrecht-Leidserijntunnel;
- IJburg fase 2 Aanleg Middeneiland;
- Reconstructie A16-N3;
- Verdieping Nieuwe Waterweg Rotterdamse;
- Dijkversterking Houtribdijk;
- Omliegging Baarle N260-N639;
- Meerjarig Onderhoud perceel G;
- Suppletiewerken vooroever Nederlandse Kust;
- Zandlevering Opijnenstraat ;
- Nieuwe verbinding N69;
- Verruimen Julionakanaal;
- Aansluiting A9 Heiloo;
- Opspuiten Roggeplaat;
- Groot Onderhoud West-Nederland-Noord-perceel Noord;
- Groot Onderhoud West-Nederland-Noord perceel Zuid.

Bekijk alle samenvattingen op: [www.nederland.boskalis.com/over-ons/mvo/co2-prestatieladder.htm](http://www.nederland.boskalis.com/over-ons/mvo/co2-prestatieladder.htm).

## 6.5. Medewerker bijdrage

Iedereen binnen Boskalis Nederland kan ideeën voor energie- en CO<sub>2</sub>-reductie aandragen. Dit kan via de mail of in de overleggen. Daarnaast wordt een keer per jaar tijdens de jaarlijkse energiebeoordeling de energiereductie besproken om de mogelijkheden te inventariseren. Deze energie- en CO<sub>2</sub> -reductie- kansen worden geregistreerd in een kansenregister welke wordt beheerd door de CO<sub>2</sub>-coördinator.

# 7. Doelstelling: Scope 3

## Doelstellingen:

- M.b.t. leveranciers;
  - Jaarlijks dialoog voeren met (een geselecteerde groep) leveranciers en/of onderaannemers over CO<sub>2</sub>-reductie in de keten ('Meet The Buyer' -sessies).
- M.b.t. onderaannemers:
  - Voor eind 2019 willen wij met tenminste een onderaannemer samenwerken om de uitstoot door materieel van de onderaannemer op onze projecten met 10 procent reduceren.
- M.b.t. ketenanalyses:
  - Een doelstelling per keten.

## Reeds genomen maatregelen:

- M.b.t. leveranciers;
  - We zijn druk met voorbereiden van de 'Meet The Buyer sessie', deze staat nu gepland voor eind September 2019.
- M.b.t. onderaannemers:
  - De eerste initiatieven voor gebruik van biobrandstoffen door onderaannemers gestart op projecten N470 Geeft Energie, GO A2 Holt en Drontermeerdijk.
- M.b.t. ketenanalyses:
  - Beide documenten zijn te vinden op [www.nederland.boskalis.com/over-ons/mvo/co2-prestatieladder.htm](http://www.nederland.boskalis.com/over-ons/mvo/co2-prestatieladder.htm).

## 8. Initiatieven

### Boskalis NL CO2 ladder Betonakkoord voor Duurzame Groei

Betonakkoord is een nationale ketenakkoord voor duurzame groei van de sector. Het Betonakkoord is te vergelijken met het Energieakkoord. Het geeft concrete invulling aan de doelen en ambities van de betonketen. In het akkoord zijn afspraken gemaakt over welke ketenpartners welke doelen en ambities gaat realiseren.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	15-11-2018	01-01-2030	Nee

Deelname

Boskalis Nederland B.V.

Onderwerp

Doelstellingen:

Het doel van het Betonakkoord voor Duurzame Groei (hierna te noemen: Betonakkoord) is dat Partijen gezamenlijk invulling geven aan een betonsector- en ketenbrede inzet voor het reduceren van CO<sub>2</sub>-emissie, het bevorderen van circulariteit, natuurlijk kapitaal en sociaal kapitaal als bijdragen aan de verduurzaming van de nederlandse samenleving en economie.

Partijen richten zich voor 2030 op de volgende doelstellingen:

- samenwerking in de betonketen voor verdere verduurzaming;
- consistente uitvraag van duurzaam beton;
- een vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de betonketen met 30% t.o.v. 1990 als ondergrens, te behalen in de Regeerakkoord Rutte III (2017);
- 100% hoogwaardig hergebruik van het vrijkomende beton (grondstoffen, elementen, componenten), waarbij er transparantie is over de herkomst en samenstelling van beton dat gerecycleerd wordt ten behoeve van de kwaliteit voor toekomstig hergebruik en waarbij aansluiting gezocht wordt bij erkende keurmerken en transparante meetmethodes;
- het creëren van netto positieve waarde van natuurlijk kapitaal in de betonsector;
- het bevorderen van onnovaties en sociaal kapitaal

### Boskalis NL CO2 ladder CO<sub>2</sub>-programma als onderdeel van Ecoshape

Doelstellingen:

- Het programma richt zich op het in kaart brengen van de meest materiële emissies in de keten van realisatie van waterbouwkundige projecten. Het betreft scope 1, 2 en 3 emissies;
- Het innovatieve van dit programma is dat naast directe CO<sub>2</sub>-emissies gedurende de realisatie en gebruiksfase van een project tevens wordt gekeken naar de invloed op de opname-capaciteit van CO<sub>2</sub> van het ecosysteem dat wordt beïnvloed door realisatie van het project. Naar verwachting is dit een aanzienlijk effect waarmee in ontwerp en realisatie rekening kan worden gehouden;
- Met het in kaart brengen van alle effecten op de CO<sub>2</sub>-footprint van een project en de invloed in ontwerp en uitvoering op de CO<sub>2</sub>-footprint kan voor toekomstige ontwerpen een haalbare doelstelling op de CO<sub>2</sub>-footprint over de project lifecycle worden ontwikkeld.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-01-2012		Ja

Deelname

Boskalis is initiatiefnemer.

Onderwerp

Zie onder beschrijving.

Resultaten

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
Zie onder beschrijving.			

## Boskalis NL CO2 ladder GreenDeal Duurzaam GWW 2.0

De GreenDeal Duurzaam GWW 2.0 is op 17 januari 2017 door ruim 80 partijen ondertekend, met als ambitie "Duurzaamheid is in 2020 een integraal onderdeel van alle spoor-, grond-, water- en wegenbouwprojecten (duurzaamheid is 'business as usual')." De transitie die nodig is om deze ambitie te realiseren, wordt uitgewerkt via 4 transitielijnen:

1. van kosten naar waarde;
2. van reactief naar proactief;
3. van uniek naar uniform;
4. van alleen naar samen.

Boskalis Nederland heeft zitting in de Werkgroep BPKV-/Inkoopcriteria en meerwaardebeloning en in de werkgroep monitoring.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-01-2017	31-12-2020	Ja

Deelname

Zie onder beschrijving.

Onderwerp

Zie onder beschrijving.

Resultaten

Zie onder beschrijving.

## Boskalis NL CO2 ladder GreenDeal Het Nieuwe Draaien

De GreenDeal Het Nieuwe Draaien is op 18 mei 2016 door 28 partijen ondertekend, met als ambitie 'vermindering van de gemiddelde uitstoot van CO<sub>2</sub> (naar reductie met 10% gedurende de looptijd van deze GreenDeal), NOx (naar een reductie van 15%) en fijnstof door mobiele werktuigen in de bouw en landbouw'.

De doelstelling wordt als volgt geoperationaliseerd:

1. Verankeren van Het Nieuwe Draaien als vakmanschapnorm in opleidingen van kennisorganisaties voor scholieren in het middelbaar beroepsonderwijs.
2. Training en educatie van Het Nieuwe Draaien onder de eindgebruikers, te weten de machinisten op mobiele werktuigen.
3. Verbeteren meet- en monitoringsinstrumentarium van brandstofgebruik en luchtverontreinigende emissies en toepassing daarvan in de praktijk.
4. Verduurzamen van het materieelpark en gebruik van duurzame brandstoffen.
5. Ontwikkelen van beleid en regelgeving gericht op verduurzaming van mobiele werktuigen.
6. Verbreden en versterken van communicatie over Het Nieuwe Draaien. Onder verbreden wordt hierbij verstaan kennisdeling en waar mogelijk het vastleggen ervan in factsheets.

Boskalis Nederland heeft zitting in de werkgroep materieel & brandstoffen en in de klankbordgroep Het Nieuwe Draaien en Aanbestedingen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-04-2016	31-12-2020	Ja

Deelname

Zie onder beschrijving.

Onderwerp

Zie onder beschrijving.

Resultaten

Zie onder beschrijving.

## Boskalis NL CO2 ladder Maatschappelijk Verantwoord Inkopen - Sustainable Procurement - Tool

Boskalis nam in 2015 het initiatief om vanuit het IMVO Netwerk Maritiem te zoeken naar één gezamenlijke standaard voor verduurzaming van de keten. Het initiatief wordt nader uitgewerkt in samenwerking met MVO Nederland en diverse partners.

### About the tool:

The sustainable procurement tool creates a uniform standard for the maritime industry to assess sustainability levels for individual companies. Assessment results can be transparently shared. This application, developed by a consortium of maritime companies (Boskalis, Royal IHC, Heerema, PON, Eriks, Flinter, Theunissen Technical Trading), is based on international CSR standards, including ISO 26000. It accelerates and harmonises the process of CSR procurement in the maritime sector. It stimulates maritime companies throughout the supply chain to comply with a range of demands resulting from corporate social responsible business conduct.

### Benefits of participation:

- Share assessments with multiple clients on one platform and avoid overlapping assessments.
- Gain an understanding of your organization's risk level and areas of improvement necessary to remain competitive in today's global business environment.
- Invite your clients from all over the world to take a look beyond your front door and to find out why doing business with your company is a great idea.

The assessment will cover the following areas: Environment, Social, Ethics and Sustainable Procurement.

Boskalis Nederland is betrokken als reviewer van zowel de tool als geheel en ook de door de ketenpartners aangeleverde informatie.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-01-2015		Ja
Deelname			
Zie onder beschrijving.			
Onderwerp			
Zie onder beschrijving.			
Resultaten			
Zie onder beschrijving.			