

INTRODUCTIE

Het project IJsseldelta maakt deel uit van het ruim dertig maatregelen tellende landelijke programma Ruimte voor de Rivier, dat tot doel heeft om het Nederlandse rivierengebied beter te beschermen tegen overstromingen. Het project omvat de zomerbedverlaging Beneden-IJssel over een lengte van 7,5 kilometer ter hoogte van Kampen. Tevens wordt ten zuiden van Kampen een by-pass aangelegd.

ISALA DELTA

Isala Delta werkt in opdracht van Rijkswaterstaat en de Provincie Overijssel. In het aanbestedingsproces is gebruik gemaakt van de zogenoemde 'concurrentiegerichte dialoog'. Bijzonder hieraan is dat naast de normale procedure, op voorhand ook al met de gegadigden dialooggesprekken worden gevoerd. Zo kon Isala Delta beter inzicht krijgen in de vraag van de opdrachtgevers. En de opdrachtgevers kregen beter inzicht in de mogelijke oplossingsrichtingen en risico's binnen het project.

WERKZAAMHEDEN

Het project bestaat uit twee maatregelen om de waterveiligheid in de regio Kampen-Zwolle voor de toekomst te borgen. In de eerste plaats de Zomerbedverlaging Beneden-IJssel, waarbij de rivier over een lengte van 7,5 kilometer tussen de Molenbrug en de Eilandbrug wordt verdiept.

GEGEVENS

Opdrachtgever	Rijkswaterstaat
Locatie	Kampen
Periode	2014 - 2019
Opdrachtnemer	Combinatie Isala Delta
Contractvorm	D&C



A Snijkopzuiger Seine aan het werk op de IJssel

B Bakkenlader Olst aan het werk langs de historische binnenstad van Kampen



En in de tweede plaats de aanleg van het Reevediep, een nieuwe zijtak van de IJssel, ten zuiden van Kampen, richting het Drontermeer. Met de realisatie wordt ook de ruimtelijke kwaliteit van de omgeving verbeterd. In drie uiterwaarden worden de natuurwaarden versterkt. In het Reevediep wordt ruim driehonderd hectare nieuwe deltanatuur gerealiseerd. Er komen nieuwe wandel-, struin- en fietspaden en we leggen een nieuwe vaargeul voor de recreatievaart aan. Als onderdeel van het Reevediep legt Isala Delta ook een inlaatwerk, een recreatieschutsluis, een brug en 2 keersluizen aan.

PLANNING

In het najaar van 2014 hebben we de eerste voorbereidingen getroffen. Vanaf medio 2015 zijn de baggerwerkzaamheden gestart en is er buiten steeds meer zichtbaar geworden. Volgens de huidige planning is eind 2016 de maatregel Zomerbedverlaging afgerond. We verwachten het totale project (fase 1) eind 2019 op te leveren.



C



D



E

- C Schoonmaken snijkop
- D Bakkenlader Olst laadt een splijtbak met zand uit de IJssel
- E Een splijtbak wordt beladen met zand uit de IJssel