

CO₂ Footprint en Voortgangverslag

Boskalis Nederland

Januari - Juni 2025

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Doeljaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Onzekerheden	7
5. CO2-footprint van Boskalis Nederland: 2025	8
(1 januari t/m 31 juni)	
5.1. CO2-footprint: S1 2021	8
5.2. Huidige energiestromen	9
6. Voortgang per doelstelling	10
6.1. Hoofddoelstelling: Scope 1	10
6.1.1. Resultaat:	11
6.2. Aanvullende doelstelling : Scope 2	11
6.3. CO2-reductie totale footprint (scope 1 en scope 2)	12
7. Doelstelling: Scope 3	13
8. Conclusies en aanbevelingen:	13
9. Interne initiatieven	13
10. Projecten met CO2-gunningsvoordeel	14
10.1. Medewerker bijdrage	14

1. Inleiding

Boskalis Nederland zet zich al jaren in voor duurzaamheid met daarin onder andere CO₂-reductie als concrete doelstelling. In dit kader is het energiemanagementsysteem van Boskalis Nederland sinds 2011 gecertificeerd op de CO₂-prestatieladder. (www.skao.nl). In 2012 heeft Boskalis Nederland niveau 5, het hoogste niveau, op de CO₂-Prestatieladder behaald.

De doelstellingen voor de CO₂ -prestatieladder luiden als volgt:

Hoofddoelstelling Scope 1:

- In 2025 moet de uitstoot van CO₂ als gevolg van brandstofverbruik door eigen materieel en personenvervoer met minimaal 10 procent zijn gereduceerd ten opzichte van het basisjaar 2020.

Aanvullende doelstelling Scope 2:

De CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden, de projectlocaties en productielocaties (asfaltcentrales en reinigingslocaties) blijft gehandhaafd op 0 procent tot 2025.

Aanvullende doelstelling Scope 3:

- **M.b.t. leveranciers:** Jaarlijks dialoog voeren met (een geselecteerde groep) leveranciers over CO₂-reductie in de keten. ('Meet The Buyer' -sessies).
- **M.b.t. onderaannemers:** Voor eind 2025 willen wij met tenminste één onderaannemer samenwerken om de uitstoot door materieel van de onderaannemer op ons project met 10 procent te reduceren.
- **M.b.t. de ketenanalyses:** Een doelstelling per keten.

Om tussentijds te kunnen sturen zijn tussentijdse doelstellingen bepaald. De jaarlijkse tussentijdse doelstellingen worden in onderstaande tabel weergegeven:

jaar	2021	2022	2023	2024	2025
	-1%	-2,5%	-4,5%	-7%	-10%

Bekijk het volledige CO₂-managementactieplan: <https://nederland.boskalis.com/over-ons/mvo/co2-prestatieladder.html>

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de CO₂-programmaleidster en SHE-Q manager en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directie en indirecte emissies (i, j) Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k), Uitsluitingen (h), Herbekening basisjaar en historische gegevens (j, k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Boskalis Nederland werkt aan infrastructurele projecten op land en water in Nederland.

Boskalis Nederland is hoofdaannemer van multidisciplinaire infrastructurele D&C-projecten en DBFM-contracten, naast de meer traditionele bestekken.

Onze kernactiviteiten zijn:

- Aanleg en onderhoud van havens;
- Aanwinning van land;
- Bescherming van kusten en oevers;
- Rivieren & Dijken;
- Infrastructuur (aanleg en onderhoud van wegen en kunstwerken en grondwerk).

Een uitgebreide toelichting op de activiteiten van Boskalis Nederland is te vinden op <http://nederland.boskalis.com>

2.2. Verantwoordelijken

- Eindverantwoordelijk: Johan van der Hoek is vanuit de directie verantwoordelijk voor het CO2-management binnen Boskalis Nederland;
- Programmamanager: Marcel Witte, SHE-Q manager, verantwoordelijk voor het geïntegreerde management systeem;
- Programmabegeleidster: Janine van der Laan, SHE-Q engineer, verantwoordelijk voor het energiemanagementsysteem van Boskalis Nederland.
- Medewerkers van het cluster "Duurzaamheid en Innovatie" zijn verantwoordelijk om samen met de projectteams op tenders en projecten te stimuleren tot CO2-reductie en het inzichtelijk maken hiervan.
- Clusterhoofd van Duurzaamheid en Innovatie: Annika Trignol is verantwoordelijk voor het aanjagen en versterken van .o.a. duurzame innovaties binnen Boskalis Nederland.

2.3. Doeljaar

Deze reductiedoelstellingen hebben als basisjaar 2020 en als doeljaar 2025.

Met een uitvoeringsprogramma: van vijf jaar (2021-2025)

2.4. Rapportageperiode

Januari - Juni 2025.

2.5. Verificatie

Boskalis Nederland kiest ervoor geen aparte verificatie te laten uitvoeren over de CO₂-footprint. NB: De CO₂-footprint van het moederbedrijf Koninklijke Boskalis Westminster N.V. wordt jaarlijks extern beoordeeld.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

De organisatorische grens van Boskalis Nederland, zoals tevens vermeld op ons CO₂-bewust certificaat, omvat de volgende organisatorische onderdelen:

- Boskalis Nederland B.V.
- Boskalis Transport B.V.
- J. van Vliet B.V.
- Boskalis Secundaire Grondstoffen B.V.
- Boskalis Nederland Infra B.V.
- Boskalis Environmental B.V.
- Boskalis Nederland PPP 1. B.V.
- Boskalis Inshore & nearshore Diving Services B.V.

Gedurende de rapportageperiode is Boskalis Nederland aandeelhouder in een drietal asfaltproductiecentrales: APA, APRR & APT. Deze maken, naar rato van het aandeel, tevens onderdeel uit van onze organisatorische grens.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂ emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er hebben geen wijzigingen in de rekenmethodiek plaatsgevonden.

4.3. Uitsluitingen

CO₂-emissies voortkomend uit airconditionering en propaan worden niet meegenomen binnen de CO₂-rapportages, omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichten van de andere emissiestromen. Er zijn geen overige uitsluitingen.

4.4. Opname van CO₂

Op bedrijfsniveau vindt geen rapportage plaats over opname van CO₂.

4.5. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als een reële inschatting van de werkelijke waardes. De gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

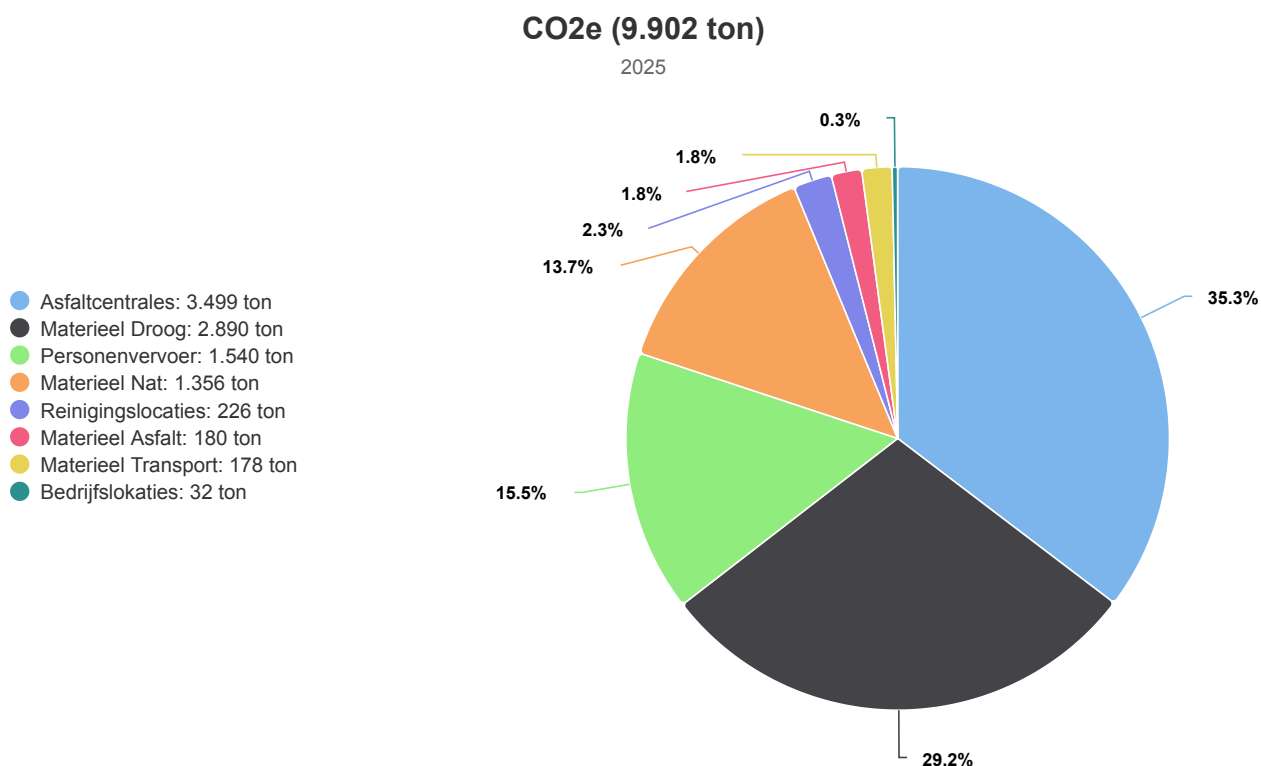
5. CO₂-footprint van Boskalis Nederland: 2025

(1 januari t/m 31 juni)

5.1. CO₂-footprint: S1 2021

De CO₂ -footprint (van scope 1 en scope 2 emissies) is een middel om inzichtelijk te maken hoe de uitstoot van CO₂ over de organisatie zijn verdeeld. Het doel van de CO₂ -footprint is het verkrijgen van inzicht in deze uitstoot binnen de organisatie om vervolgens de grootste energiestromen te analyseren en te reduceren (hoofdstuk 1). In onderstaand diagram is de totale uitstoot van S1 2025 met aftrek van de gereduceerde uitstoot weergegeven (dat ook wel "netto CO₂ -uitstoot" wordt genoemd).

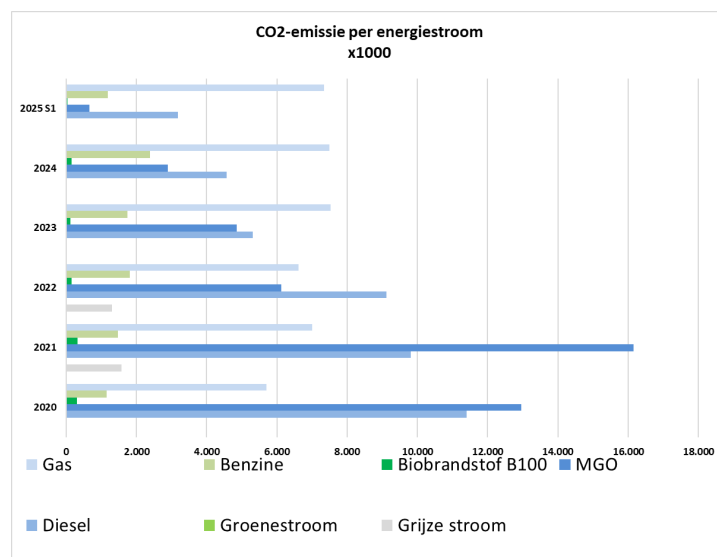
De CO₂ -footprint is onder te verdelen in een aantal bronnen. Van deze bronnen is de emissie bepaald. De bronnen zijn in procenten van het geheel zichtbaar gemaakt.



De uitstoot als gevolg van het elektriciteitsverbruik (van de bedrijfslocaties, asfaltcentrales en reinigingslocaties) en electra (door personenvervoer (zakelijk/ privé-auto's) en vliegreizen valt onder scope 2; de overige onderdelen samen vormen scope 1. In 2020 bedroeg scope 1 in totaal 31806,68 ton CO₂ (99% van de totale CO₂ footprint) en scope 2 in totaal 255,55 ton CO₂ (1%). De geringe bijdrage van de electriciteitsverbruik wordt veroorzaakt door het gebruik van Nederlandse groene stroom.

5.2. Huidige energiestromen

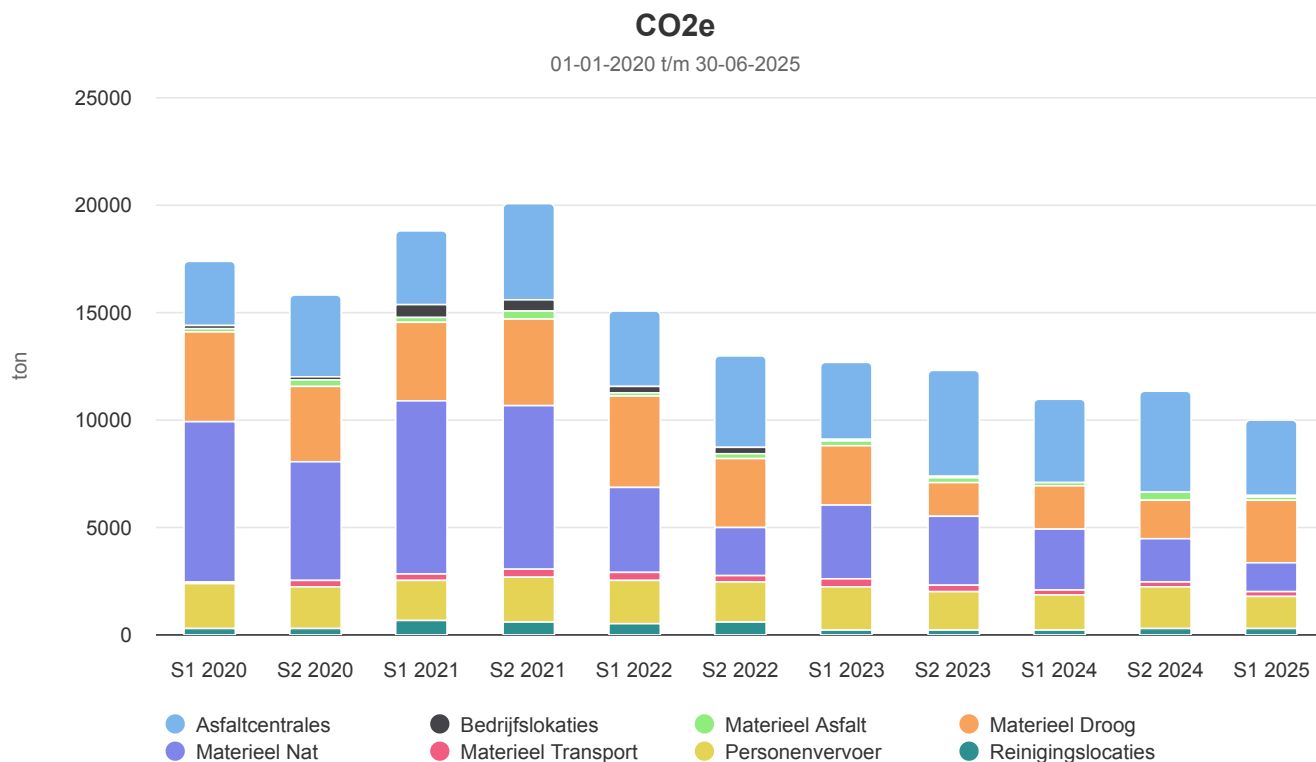
In de onderstaande grafiek zijn alle energiestromen uit scope 1 en 2 emissies weergegeven. Brandstofverbruik is al jaren de grootste veroorzaker van de CO₂-uitstoot. Waarvan 77% van het totale brandstofverbruik (diesel en MGO) door ons materieel verbruikt wordt, 23% procent door personenvervoer.



De totale CO₂-uitstoot van Boskalis is voor een groot deel sterk afhankelijk van de hoeveelheid werk welke we per jaar verrichten en het soort activiteiten; Activiteiten met relatief veel inzet van materieel en activiteiten met inzet van zwaar materieel veroorzaken een hogere uitstoot, dan activiteiten met minder inzet van materieel en activiteiten met inzet van klein materieel.

Omdat structureel meer dan 80% van onze CO₂-uitstoot door ons materieel wordt veroorzaakt ligt hierop de focus.

Vanuit verschillende afdelingen zijn werkgroepen gevormd om gedurende langere tijd gestructureerd aan een aantal vraagstukken te werken en de krachten te bundelen. Denk hierbij onder andere aan vraagstukken rondom de verdere verbetering van inzicht in energieverbruik, communicatie, kennisdeling, borging, innovaties, onderzoek naar alternatieve energie en energiebesparingen.



6. Voortgang per doelstelling

Onderstaand wordt voor elke doelstelling de voortgang in 2025 toegelicht.

6.1. Hoofddoelstelling: Scope 1

In 2025 moet de uitstoot van CO₂ als gevolg van brandstofverbruik door eigen materieel en personenvervoer met minimaal 10 procent zijn gereduceerd ten opzichte van het basisjaar 2020.

Overzicht van maatregelen uit het energiemangementactieplan:

- Vergroenen van brandstoffen:
 - Fossiele brandstoffen vervangen voor biobrandstof
- Gedrag:
 - Alle machinisten van Boskalis Nederland hebben de cursus "Het Nieuwe Draaien" gevolgd, deze wordt steekproefsgewijs opnieuw onder aandacht gebracht middels On The Job Coaching;
 - Bewustzijn van kapiteins van de schepen vergroten door inzicht in te bieden in het brandstofverbruik bij verschillende vaarmethodes;
- Gebruik van techniek:
 - Aanschaffen van energiezuinig materieel, zoals elektrische vrachtwagens, diesel-elektrische kraanschepen en ombouw van huidig materieel;
 - Aanschaffen van elektrisch materieel;
 - Frequent onderhoud (i.c.m. "Het Nieuwe Draaien": controleren van bandenspanning, etc).
- Personenvervoer:
 - Aanpassing leaseregeling, waarbij nieuwe dieselauto's niet meer worden toegestaan, uifaseren heeft doorlooptijd tot 2026.

Lopende activiteiten:

- Vanuit verschillende afdelingen zijn werkgroepen gevormd om gedurende langere tijd gestructureerd aan een aantal vraagstukken te werken en krachten te bundelen. Denk hierbij onder andere aan vraagstukken rondom de

verbetering van inzicht in energieverbruik, communicatie, kennisdeling, borging, en innovaties. Werkgroepen zoals bijvoorbeeld:

- Platform brandstofverbruik TD (Met de TD lopen gesprekken over slimmer en energiezuiniger maken van werkverlichting op schepen);
 - Taskforce Energy Management;
 - Cluster Duurzaamheid;
 - Emissieloze bouwplaats;
 - CO₂ -team (SHE-Q)
- Ketenregisseur: wij voeren gesprekken met onderaannemers, partners, leveranciers en opdrachtgevers over maatregelen om te komen tot CO₂ reductie.

Maatregelen / acties genomen in 2025:

- Deel van diesel welke wordt toegepast op projectlocaties is vervangen door biobrandstof;
- De verschillende Business Lines zijn gevraagd een transitiekalender te ontwikkelen waarin emissies zijn opgenomen;
- Nadat in 2022 de eerste elektrische materieelstukken (droog) zijn geleverd, werd het materieelpark met elektrische materieelstukken in 2025 verder uitgebreid, deze uitbreiding wordt de komende jaren verder doorgezet op natuurlijke vervangmoment;
- Eerste elektrische vrachtwagens zijn geleverd en worden ingezet
- Om de elektrische materieelstukken te kunnen voorzien van de benodigde elektra worden laadvoorzieningen ontwikkeld door het gehele land.

6.1.1. Resultaat:

T.b.v. Materieel (nat en Droog): In S1 van 2025 bedroeg de totale netto CO₂ -uitstoot van het nat en droog materieel 4.592 ton. Waarbij bij het droge materieel een reductie van 1.222 ton CO₂ behaald is en bij het natte materieel een reductie van 6.101 ton, beiden ten opzichte van S1 van 2020.

Conclusies en verbetermaatregelen en/of acties:

- We liggen op koers om de doelstelling van 10% reductie in 2025 te gaan halen.

Aanbevelingen en actiepunten:

- Om de effecten van de technische- en gedragsmaatregelen blijvend verder in kaart te brengen en te stimuleren;
- Zuinig draaien blijvend stimuleren;
- Actief zoeken naar mogelijkheden tot het creëren van laadvoorzieningen in geheel Nederland;
- Bij vervanging van materieelstukken de mogelijkheden voor elektrificering van de materieelstukken onderzoeken.
- Infrastructuur voor inzet elektrische materieelstukken op projecten onderzoeken en opzetten.
- Onderzoeken en pilotproject voor alternatieve brandstoffen en aandrijvingen te blijven onderzoeken.

6.2. Aanvullende doelstelling : Scope 2

Doelstelling:

- De CO₂ -uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden, de projectlocaties en productielocaties (asfaltcentrales en reinigingslocaties) blijft gehandhaafd op 0% tot 2025.

- In 2025 moeten de kWh als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden met 5% zijn gereduceerd ten opzichte van het basisjaar 2020.

Overzicht van maatregelen uit het energimanagement actieplan:

- Inkopen van groene stroom voor alle bedrijfsonderdelen en waar mogelijk voor de projecten.
- Procesverbeteringen doorvoeren tbv elektraverbruik.
- Procesverbeteringen onderzoeken en doorvoeren tbv gasverbruik in de asfaltcentrales.

Lopende activiteiten:

Onderzoeken wat de mogelijkheden zijn voor het plaatsen van zonnepanelen op daken van verschillende panden. Daarnaast is er een werkgroep met facilitaire dienst welke inzicht creëert in het energie en gasverbruik van de bedrijfspanden en hierop stuurt om reductie te behalen.

Maatregelen genomen in 2025

- Er was reeds akkoord gegeven voor het aanleggen van zonnepanelen op daken van asfaltcentrales. De ca. 5000 panelen zijn afgelopen tijd geplaatst. Daarnaast heeft Boskalis geïnvesteerd in ruim 11.600 zonnepanelen op diverse Nederlandse locaties.
- Verdere energiebesparingsmaatregelen per bedrijfspand worden gemonitord door de facilitaire dienst.

Resultaat:

Alle bedrijfsonderdelen (bedrijfslocaties, asfaltcentrales en reinigingslocaties) zijn voorzien van groene stroom. De CO₂ uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik is 0 ton CO₂.

Het totale aantal kWh van de kantoorpanden in S1 van 2025 is 880.390 kWh. De kantoorpanden hebben in S1 van 2025 8% meer kWh verbruikt ten opzichte van het vorige semester, S2 van 2024. Deze stijging valt te linken aan het laden van elektrische auto's.

T.b.v.: Projecten: Na controle (op moment van schrijven) is gebleken dat alle projecten in eigen beheer groene stroom gebruiken.

Aanbevelingen en actiepunten:

- In samenspraak met afdeling Inkoop om groene stroom met gunstige CO₂ uitstoot in te kopen;
- Onderzoeken of op meerdere locaties alternatieve opwekking van elektriciteit mogelijk is (zonnepanelen).

6.3. CO₂-reductie totale footprint (scope 1 en scope 2)

De bovengenoemde maatregelen leiden per S1 2025 samen tot een 42% verlaging van de CO₂ uitstoot ten opzichte van S1 2020.

Conclusie:

- De reductie voor het behalen van de doelstelling ligt in lijn.
- De reductie in 2024 is met name bij nat materieel. Dit heeft waarschijnlijk te maken met een verlaagde inzet. Ook bij het droog materieel is er een flinke reductie te zien. Dit valt te linken aan de inzet van elektrisch materieel en alternatieve brandstoffen.
- Ook bij de overige onderdelen zien we ook een reductie vanwege het brede scala aan maatregelen.
- Verduurzaming van nat materieel blijft moeizaam. De doorlooptijd van natuurlijke vervanging zijn lang.

7. Doelstelling: Scope 3

Doelstellingen:

- M.b.t. leveranciers;
 - Jaarlijks dialoog voeren met (een geselecteerde groep) leveranciers en/of onderaannemers over CO₂-reductie in de keten ('Meet The Buyer' -sessies).
- M.b.t. onderaannemers:
 - Voor eind 2025 willen wij met tenminste een onderaannemer samenwerken om de uitstoot door materieel van de onderaannemer op onze projecten met 10 procent reduceren.
- M.b.t. ketenanalyses:
 - Een doelstelling per keten.

Maatregelen genomen in 2025:

- M.b.t. leveranciers;
 - Jaarlijks dialoog voeren met (een geselecteerde groep) leveranciers en/of onderaannemers over CO₂-reductie in de keten ('Meet The Buyer' -sessies). In 2024 zijn er met een meerdere leveranciers/onderaannemers gesprekken gevoerd, zowel aantoonbaar als niet aantoonbaar.
- M.b.t. onderaannemers:
 - Dit is op meerdere projecten uitgelopen, waaronder GVO WNZ 25-27. Bij dit project zetten we veel in op HVO100 en elektrisch materieel in samenwerking met De Bruyn transport.
- M.b.t. ketenanalyses:
 - Beide documenten zijn te vinden op <https://nederland.boskalis.com/download-center> ook de voortgang van de ketenanalyses worden hier separaat gerapporteerd.

8. Conclusies en aanbevelingen:

We lopen volgens schema om de beoogde reductie van 10% ten opzichte van 2020 te gaan halen.

9. Interne initiatieven

- **Roadmaps per businessline:**
 - Sinds 2020 heeft het "Cluster duurzaamheid" het initiatief genomen om samen met onze businesslines een roadmap "Duurzaamheid" te ontwikkelen.
- **Roadmap Boskalis Nederland:**
 - Bovengenoemde roadmaps worden samengevat in een transitiekalender "Duurzaamheid" van Boskalis Nederland met heldere doelstellingen.
- **Aanhaken met Boskalis International:**
 - Boskalis International is bezig met een inventarisatie van alle initiatieven van de verschillende Boskalis werkmaatschappijen op het gebied van sustainability voor het 'Corporate social responsibility (CSR) report.

10. Projecten met CO₂-gunningsvoordeel

Boskalis Nederland heeft momenteel 12 projecten die (al dan niet in combinatie met partners) met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel zijn aangenomen, waaronder:

- Cluster 1 - Texel-ZW, Bergen-Egmond, Vlieland
- Rotondes Zeeland*
- Baggerwerk Rijnhaven
- Zaandam, provincialeweg Thorbeckeweg, N516
- Innova 58
- A2 Kerensheide
- Onderhoudsbaggerwerk, perceel 3
- Groot Variabel Onderhoud WNZ 2024
- Groot Variabel Onderhoud WNZ 2025-2027
- Zandoverslagput Scheurhaven
- Kader Richtlijn Water 6 (KRW6)
- N321 Grave - Cuijk

Bekijk alle samenvattingen op: <https://nederland.boskalis.com/download-center>

* project Rotondes Zeeland staat on hold wegens Stikstofproblematiek.

10.1. Medewerker bijdrage

Iedereen binnen Boskalis Nederland kan ideeën voor energie- en CO₂-reductie aandragen. Dit kan via de mail of in de overleggen. Daarnaast wordt een keer per jaar tijdens de jaarlijkse energiebeoordeling de energiereductie besproken om de mogelijkheden te inventariseren. Deze energie- en CO₂ -reductie- kansen worden geregistreerd in een kansenregister welke wordt beheerd door de CO₂-coördinator.