

BEREIKBAARHEID VERBETEREN

Het doel van dit project is: zorgen dat de bereikbaarheid van en binnen de regio Parkstad verbeterd. Dat gebeurt door de aanleg van de rondweg, want de buitenring brengt verschillende gemeentes in verbinding. Tegelijkertijd worden bestaande wegen ontlast als de rondweg af is. Dat verbetert de leefbaarheid en verkeersveiligheid in het gebied. De nieuwe weg zal voor economische en toeristische ontwikkelingen zorgen.

De weg bestaat uit 2x2 rijstroken en de maximumsnelheid is 100 kilometer per uur. Het traject loopt door zeven verschillende gemeentes: Brunssum, Heerlen, Kerkrade, Landgraaf, Nuth, Onderbanken en Schinnen.

DRIE PARTIJEN

Boskalis Nederland is de hoofdaannemer van Buitening Parkstad Limburg (BPL). Het werk is verdeeld over drie ondermingen: BPL Wegen, waarin BKN samen met Rasenberg het werk uitvoert, BPL Beton, waarin BKN samen met Besix opereert en de koepel waarin alledrie de partijen zijn vertegenwoordigd.

WERKZAAMHEDEN

- Verbreden van bestaande circa 14 kilometer bestaande weg;
- De aanleg van 12 kilometer nieuwe weg;
- Er worden 45 kunstwerken gerealiseerd;
- Het plaatsen van 21 geluidsschermen (10 kilometer);
- De aanleg van 7 verkeerregelinstanties en 24 rotondes;
- De realisatie van 3 grote en 32 kleine faunatunnels;
- De Buitening wordt voorzien van ecologische verlichting.

GEGEVENS

| | |
|---------------|--------------------|
| Opdrachtgever | Provincie Limburg |
| Locatie | Limburg |
| Periode | 2013-2018 |
| Opdrachtnemer | Boskalis Nederland |
| Contractvorm | D&C |



A Werkzaamheden in uitvoering

B Gerealiseerd kunstwerk aan de Hommerterweg



KERNGETALLEN

- 350.000 ton asfalt
- 35.000 m³ beton
- 5.2 miljoen m³ grondverzet

NATUURCOMPENSATIE

Er worden een aantal maatregelen genomen bij de aanleg van Buitering Parkstad Limburg om te zorgen dat de flora en fauna in het gebied niet verloren gaan. Er worden bijvoorbeeld 130 faunapassages aangelegd. Ook worden er een aantal nestkasten opgehangen voor vleermuizen en vogels in het gebied. Daarnaast worden planten en dieren door de aannemerscombinatie verplaatst naar natuurgebieden buiten het wegtracé. Tot slot worden beschermende rasters geplaatst, zodat de dieren niet naar hun oude woongebied kunnen terugkeren.

ARCHEOLOGIE

In het verdiepte deel van de Buitering is in april van het jaar 2014 een archeologisch onderzoek uitgevoerd. Het doel van het onderzoek was om vondsten uit de Oude

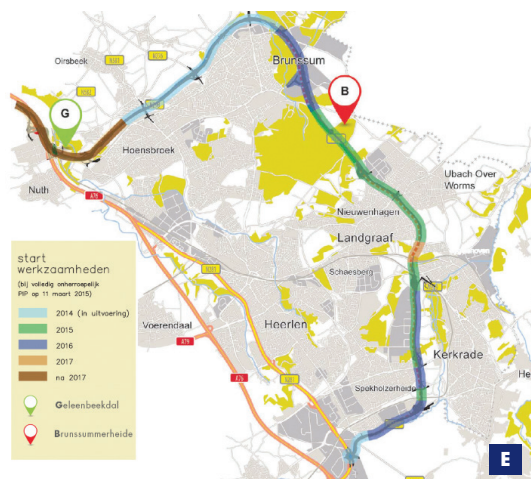
Steentijd op te sporen. Het is mogelijk dat die vondsten zich bevinden op een diepte van meer dan 5 meter in de diepere lösslagen. Tijdens de ijstijden is deze löss hier door de wind afgezet.

BIJZONDERHEDEN

Dit project betreft een D&C-contract. Dit betekent dat de wegbeheerders van alle zeven gemeentes het ontwerp moesten goedkeuren, voordat we aan de werkzaamheden konden beginnen. Daarnaast kon de aannemer niet op alle percelen tegelijk bezig zijn met het uitvoeren van de werkzaamheden. Daarom is in samenwerking met de opdrachtgever voortdurend gezocht naar werkbare oplossingen. Tot slot scheppen we door de grote omvang van het project kansen voor lokale professionals die we in de directe omgeving werven. Tegelijkertijd werken we ook intensief samen met lokale onderaannemers. Hierdoor voldoen we aan meer dan onze contractuele SROI (Social Return On Investment)-verplichting.

PLANNING

In het derde kwartaal van 2013 is de aannemerscombinatie begonnen met het uitvoeren van de eerste werkzaamheden. Inmiddels is al veel werk verzet. Volgens de planning wordt deel B van het project in 2018 afgerond en kan de gehele weg medio 2020 in gebruik genomen worden.



- C** Dieren die worden verplaatst
D Nieuwe rotonde N276
E Plattegrond Buitering Parkstad Limburg
F Wegdeel A te Kerkrade (opgeleverd op 15 december 2015)