

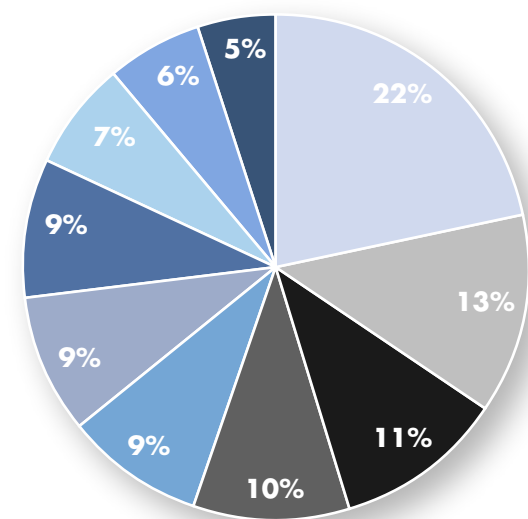
► BOSKALIS SHOC 2021

► UPDATE

Sinds de lancering van de SHOC-app in 2017 zijn er al 2.031 meldingen binnengekomen. Voor 2021 staat de teller op 837 meldingen. De binnengekomen meldingen betreffen gevaarlijke situaties die veelal direct aandacht behoeven en ook gelijk kunnen worden opgelost. Ook worden er op deze wijze veiligheidsverbeteringen (suggesties) doorgegeven.

► TRENDANALYSE

Hieronder staat de top 10 van binnengekomen meldingen.



► TOP 10 MELDINGEN OORZAAK

Vallen, struikelen, uitglijden	22%
Aanrijding voorkomen	13%
Derde op/binnen werkgebied/vandalisme	11%
Bescherming of afscherming onvoldoende	10%
Afwijking op/van verkeersmaatregelen	9%
PBM: niet dragen voorgeschreven PBM	9%
Vallen van hoogte	9%
Aanrijding	7%
Weersomstandigheden	6%
Derden houden zich niet aan regels/afspraken	5%

► WAT KUN JE BIJVOORBEELD MELDEN?

De SHOC-app is bedoeld om te informeren over gevaarlijke situaties/handelingen of een goed veiligheidsidee. Belangrijk is dat je voordat je de melding maakt, zorgt dat, indien mogelijk, je eerst de gevaarlijke situatie/handeling onder controle brengt en ook dat je zelf veilig bent.

Dit soort ideeën en situaties delen, geeft ons de kans om als organisatie te leren en veiliger te worden.

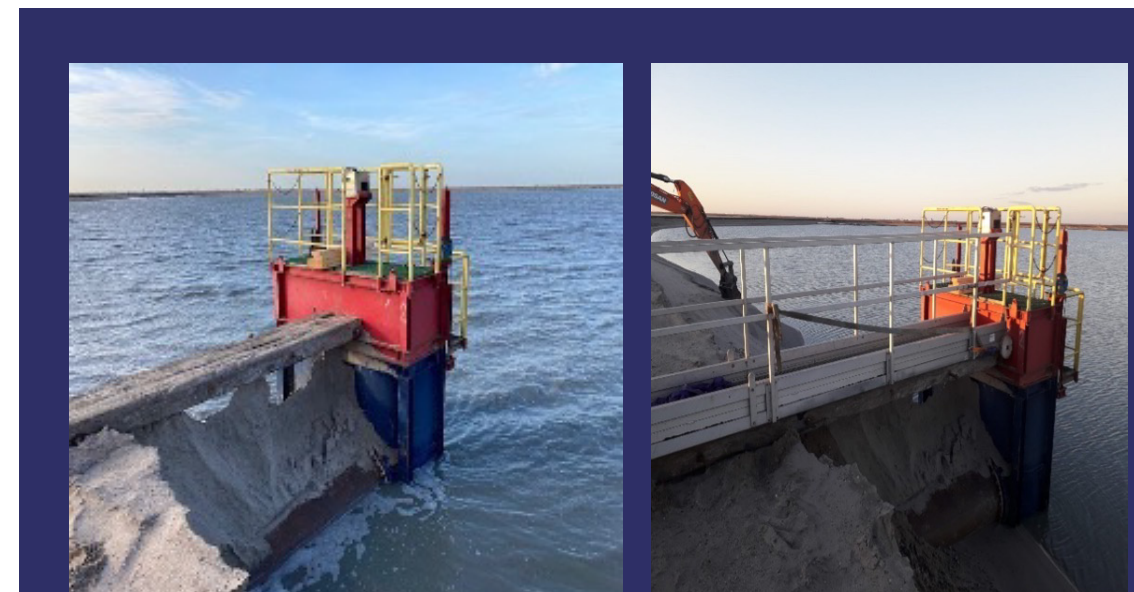


Tijdens baggerwerkzaamheden op de Maas is er een vat met teer opgebaggerd en in het beun terecht gekomen. Hierbij is direct melding gemaakt bij het projectteam en de vaarwegbeheerder, vervolgens is er een calamiteiten team van Hebo ingeschakeld om de spil professioneel op te ruimen.

► TOP 10 PROJECTEN

De 837 meldingen zijn door 41 projecten gedaan. Hieronder de top 10 projecten (goed voor 550) met de meeste meldingen.

Rijnlandroute N206 Ir. G. Tjalmaweg	168
N69 verbinding Eindhoven-Valkenswaard	144
Markermeerdijken Alliantie-Overeenkomst	61
Overnachtingshaven Spijk	48
Uburg Landmaken Middeneiland, 1e fase	42
Kustlijn zorg Texel Midden- Zuidwest- en Noord	28
Sanering TGG Westdijk te Bunschoten-Spakenburg	18
Marker Wadden Eiland E	16
N3 reconstructie	14
Metro aan zee, verlenging Hoekse Lijn	14



Het betreden van een stortkist zonder leuningwerk. Na het maken van de melding een gangway geplaatst voor toegang met leuningwerk. De TD gaat de stortkisten blijvend aanpassen zodat er altijd eenvoudig een gangway ingezet kan worden.



Tijdens een toolbox op het project N206 ontstond het idee om de zichtbaarheid van de BHV&EHBO'er meer te verduidelijken door bijvoorbeeld de kleur helm. Er is een bouwdoek ontwikkeld met alle regels geldend binnen het bouwterrein en de kleur helm voor de BHV&EHBO'er, en is bij de toegang opgehangen.

► AANDACHTSPUNT

De YES-scan is de invulling die wij bij Boskalis geven aan de LMRA, de Laatste Minuut Risico Analyse zoals je die kent uit de VCA. De YES-scan is een goed middel, om op het laatste moment nog gevaren/risico's te signaleren, voor je start met je werk. Hiermee voorkomen we ongevallen! De YES-scan wordt alleen nog niet door iedereen even consequent gebruikt, dus hieronder een korte toelichting.

YES staat voor **Y**ourself, **E**quipment, **S**urroundings want betekent: ben ik zelf veilig, mijn gereedschap en omgeving. Je voert de YES-scan uit voordat je begint met je werkzaamheden. Dit doe je na elke pauze en iedere dag. Hieronder een paar voorbeelden.

Je start bij Yourself, bijvoorbeeld; draag ik de juiste en voorgeschreven PBM? Is mijn opdracht duidelijk? Equipment; is mijn gereedschap gekeurd en geschikt voor de klus die ik moet uitvoeren? Surroundings; is het werkterrein afgesloten/afgeschermd voor derden? Kan ik veilig mijn werk uitvoeren?

Als op een van de vragen die je jezelf stelt, het antwoord 'Nee' is, begin je niet met werken. Overleg met je collega's en/of leidinggevende, pas als er maatregelen zijn genomen die het gevaar wegnemen of aanvaardbaar maken, start je met werken.

