

PROJECT SHEET

SAAONE

A1/A6 DIEMEN – ALMERE HAVENDREEF

INTRODUCTIE

Het project A1/A6 Diemen – Almere Havendreef is onderdeel van de wegwitbreiding Schiphol–Amsterdam–Almere (SAA). Om de files op de A1, A6, A9 en A10 te verminderen, is een grote capaciteitsuitbreiding nodig. De snelwegen krijgen er daarom in beide richtingen 1 of meer rijstroken bij.

A1/A6 DIEMEN – ALMERE HAVENDREEF

Ook de A1 en A6 hebben capaciteitsuitbreiding nodig. Daarmee wordt niet alleen de doorstroming en bereikbaarheid van dit gebied, maar ook die van de noordelijke Randstad verbeterd. Daarnaast zorgt deze uitbreiding ook voor vergroting van de leefbaarheid langs de snelweg onder meer door geluidschermen, dubbellaags ZOAB en de aanleg van een aquaduct.

WERKZAAMHEDEN

De wegwitbreiding van de A1/A6, over een afstand van circa 20 kilometer, betreft de verbreding van het traject met extra rijstroken. De A1 tussen knooppunten Diemen en Muiderberg krijgt 2x5 rijstroken en de A6 vanaf knooppunt Muiderberg tot Almere Havendreef 2x4 rijstroken. Op het gehele traject A1/A6 komt een wisselbaan van 2 rijstroken. Daarnaast wordt de A1 verlegd in zuidelijke richting tussen het Amsterdam-Rijnkanaal en knooppunt Muiderberg.

GEGEVENS

Opdrachtgever	Rijkswaterstaat
Locatie	Diemen - Almere Havendreef
Periode	2013 - 2020
Opdrachtnemer	SAAone bestaande uit Boskalis Nederland bv, Hochtief, VolkerWessels en DIF
Contractvorm	DBFM



A Ondertekening contract

B Brug over het Amsterdam-Rijnkanaal in aanbouw



De uitbreiding van de A1/A6 voorziet verder onder andere in een permanente bypass in knooppunt Diemen van de A9 naar de A1 met een nieuwe brug over het Amsterdam Rijnkanaal, een aquaduct ter plaatse van de Vecht, aanpassing van knooppunt Muiderberg en de aanleg van een tweede Hollandse Brug, naast de bestaande. Tussen Almere Stad-West en Almere Haven komt een nieuwe aansluiting Almere Havendreef en bij de aansluiting Hoge Ring wordt een knooppunt gerealiseerd.

DBFM-CONTRACT

Het betreft het eerste DBFM (Design, Build, Finance, Maintain) contract binnen het programma Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (project SAA A1/A6). Het project omvat zowel het ontwerp, de realisatie en de financiering alsmede het beheer en onderhoud voor een periode van 25 jaar van de bestaande en nieuwe infrastructuur tussen knooppunt Diemen (A1) en Almere Havendreef (A6).



C



D



E



F

- C Zand via een grondpers verpompen naar het project
- D Onderdoorgang spoor in aanbouw
- E Spoorbrug Muiderberg in aanbouw
- F Aquaduct Vechtzicht in aanbouw