

## INTRODUCTIE

Boskalis Nederland werkt aan de A4 van Delft naar Schiedam in opdracht van Rijkswaterstaat. Na 40 jaar komt met de aanleg van dit laatste deel een einde aan het publieke debat over de wenselijkheid van deze nieuwe weg.

De autosnelweg A13 is momenteel de enige hoofdverbinding tussen Den Haag en Rotterdam. Het grote verkeersaanbod veroorzaakt nu in de regio's rond deze grote steden dagelijks lange files. Dit veroorzaakt grote problemen, de steden en hun omgeving zijn steeds minder goed bereikbaar. Doordat de A13 zo druk is leiden ook ongelukken of werkzaamheden heel snel tot opstoppingen. Daarnaast veroorzaakt het verkeer luchtvervuiling, geluidsoverlast en verkeersonveiligheid. De A4 Delft-Schiedam gaat dit verkeersinfarct oplossen.

Het consortium A4ALL deed de economisch meest voordelige inschrijving (EMVI) voor het ontwerp en de bouw van de nieuwe snelweg. Het consortium kwam met slimme ontwerp oplossingen. Daarbij is er rekening gehouden met de wensen van omwonenden die de weg niet willen horen, ruiken of zien.

## DOEL

De bereikbaarheid van Rotterdam en Den Haag aanzienlijk verbeteren. Daarnaast zorgt de verlengde A4 ook voor minder verkeersdruk.

## GEGEVENS

Opdrachtgever	Rijkswaterstaat
Locatie	A4 Delft - Schiedam
Periode	2012 - 2015
Opdrachtnemer	Consortium A4All bestaande uit: Boskalis Nederland, Heijmans en VolkerWessels
Contractvorm	D&C



**A** Aansluiting tunnel Kethelplein  
**B** Vernieuwing Kethelplein



Dit komt vooral het onderliggend weggennet in Delft, Midden-Delfland, Lansingerland en het Westland ten goede. Een plus voor de leefbaarheid en veiligheid in de omringende woongebieden.

## WERKZAAMHEDEN

- Groot meerjarig onderhoud A4 noord;
- Aanleg 1 km weg op maaiveld ligging;
- Aanleg half verdiepte ligging van een gedeelte van het nieuwe wegdek (2.5 km) en kruisend kunstwerk;
- Aanleg verdiepte weg van 1.5 km met een kruisend eco- en aquaduct;
- Constructie van de landtunnel over een lengte van 2 km en kruisende verbinding;
- Verbreden bestaande kunstwerken in de A20;
- "Afbouw" knooppunt Kethelplein;
- Geluidschermen met een totale lengte van 12 km;
- Aanleg tunneltechnische installaties;
- Nieuwe zoab deklagen op A20 en de A4 zuid.

## NINA

Boskalis voert het werk integraal uit met de partners van de combinatie A4ALL. Wij maken een deel van de civiele betonconstructies. Samen voeren we een deel van de asfalteerwerkzaamheden uit. Het consortium volgt bij dit werk het Boskalis veiligheidsprogramma NINA.

### Onderdelen en hoeveelheden:

M3 Grondverzet:	3.500.000 m <sup>3</sup>
M3 Beton:	100.000 m <sup>3</sup>
Tonnen wapeningstaal:	10.000 ton
Tonnen asfalt:	280.000 ton



**C** Afvoer ondergrond klei