

ANALYSE MEEST MATERIËLE SCOPE 3 EMISSIES



Opgesteld door	J. van der Laan		
Versienummer	1.0	Versiedatum	18-08-2021

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	3
1.1	Doelstelling.....	3
2	INKOOP (SPEND) ANALYSE 2020.....	4
2.1	onderaannemers	5
2.2	leveranciers	6
2.3	Transportbedrijven	7
2.4	ingenieurs en ontwerp bureaus.....	8
2.5	handelaars en importeurs	9
3	STRATEGISCH PLAN VAN AANPAK.....	10
3.1	aanvullende doelstelling scope 3	10
3.2	Inzicht in de keten	10
3.3	verduurzamen beton-/asfaltwerken.....	10
3.4	Aanscherpen inhuur- en aankoopbeleid	10

1 INLEIDING

Dit document geeft invulling aan de eis 5.A.1, 5.A.2 en 5.A.3

Eis 5.A.1:

de organisatie heeft inzicht in de materiële scope 3 emissies van de organisatie en de meest relevante partijen in de keten die daarbij betrokken zijn.

Eis 5.A.2:

1. de organisatie beschikt over een portefeuille-brede, onderbouwde analyse van mogelijkheden van de organisatie om de materiële scope 3 emissies te beïnvloeden
2. de organisatie heeft inzicht in mogelijke strategieën om deze materiële emissies te reduceren

Eis 5.A.3:

De organisatie dient van directe (en potentiële) ketenpartners die relevant zijn voor de uitvoering van de scope 3 strategie, over specifieke emissiegegevens te beschikken die afkomstig zijn van deze ketenpartners

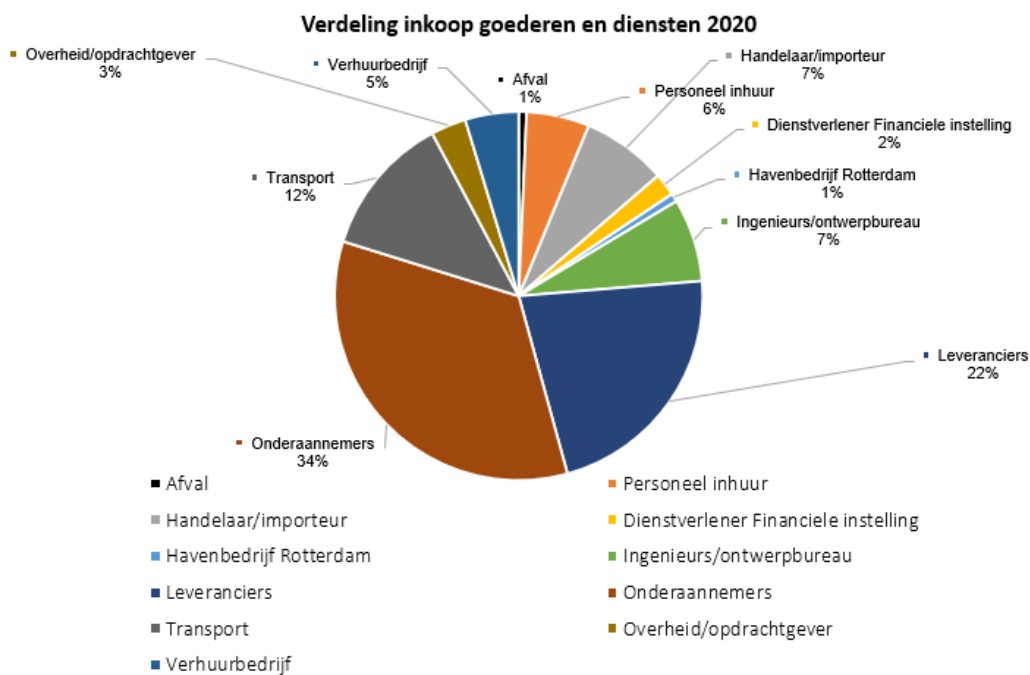
1.1 DOELSTELLING

Om invulling te geven aan deze eisen zijn aanvullende scope 3 doelstellingen geformuleerd:

- **M.b.t. leveranciers:**
 - Jaarlijks dialoog voeren met (een geselecteerde groep) leveranciers en/of onderaannemers over CO2 reductie in de keten ('meet the buyer'-sessies).
- **M.b.t. Onderaannemers:**
 - Voor eind 2025 willen wij met tenminste een onderaannemer samenwerken om de uitstoot door materieel van de onderaannemer op ons project met 10% reduceren.
- **M.b.t. de ketenanalyses:**
 - Een doelstelling per keten.

2 INKOOP (SPEND) ANALYSE 2020

In totaal waren er in 2020 3190 leveranciers van welke een product of dienst is betrokken. 80% van het inkoopvolume werd geleverd door 272 leveranciers.



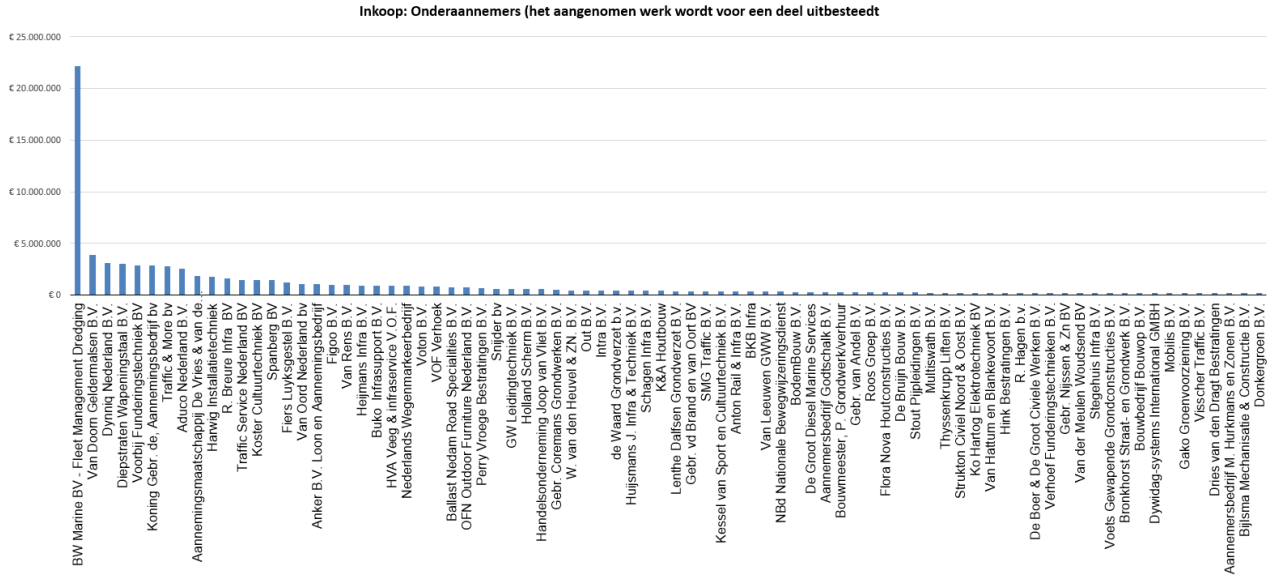
Rangschikking top 5:

- | | |
|---------------------------------|-----|
| 1. Onderaannemers | 34% |
| 2. Leveranciers | 22% |
| 3. Transportbedrijven | 12% |
| 4. Ingenieurs en ontwerpbureaus | 7% |
| 5. Handelaars en importeurs | 7% |

Meest relevante partijen

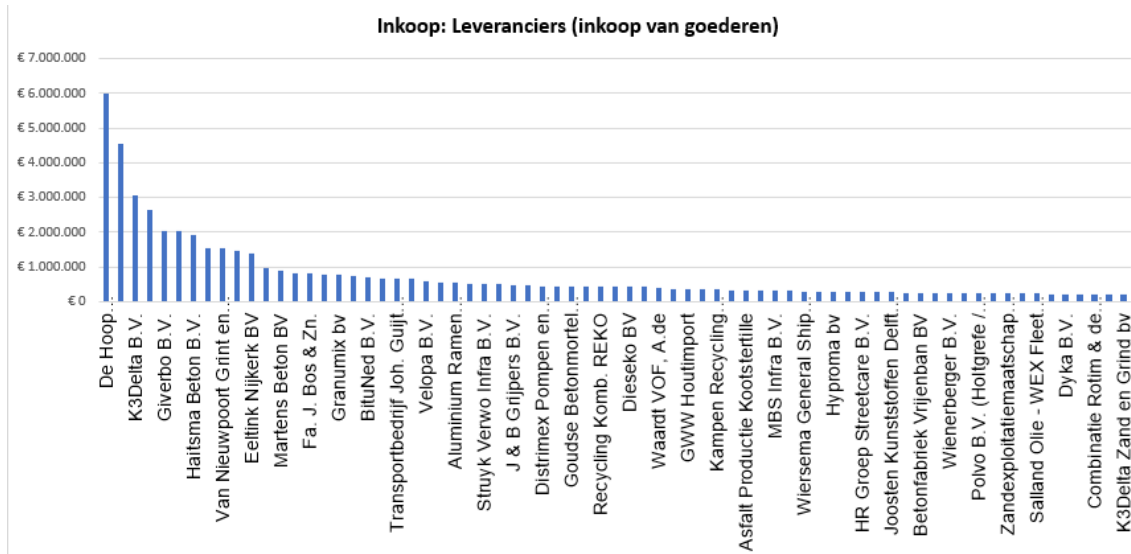
Vanwege de grote inkoopvolumes wordt per categorie de top 5 onderzocht.

2.1 ONDERAANNEMERS



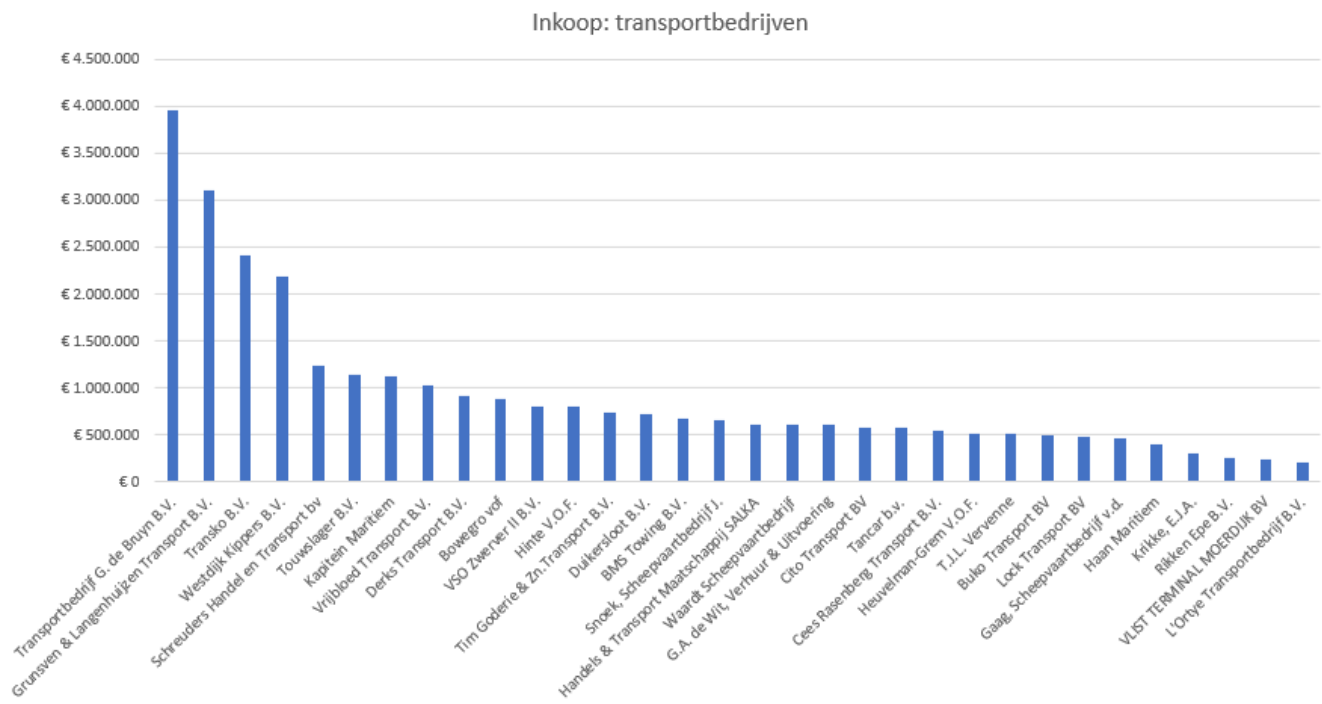
Bedrijf	CO2 prestatieladder	Keurmerken en duurzaamheids-instrumenten	Opmerkingen
1 BW Marine BV	Nee		Meet the buyer sessie
2 Van Doorn Geldermalsen	Ja, trede 5		
3 Dynniq Nederland	Ja, trede 5		
4 Diepstraten wapeningstaal	nee	MVO op website	CO2-footprint 2020 ontvangen
5 Voorbij funderingstechniek	Ja, trede 5		

2.2 LEVERANCIERS



Bedrijf	CO2 prestatieladder	Keurmerken en duurzaamheids-instrumenten	Opmerkingen
1 De Hoop Bouwstoffen	Nee		footprint opgevraagd
2 K3Delta	Nee	MVO op website	CO2 footprint Q1+Q2 2020
3 Giverbo	Nee	MVO prestatieladder, trede 3	Footprint opgevraagd
4 Haitsma beton	Nee		Footprint opgevraagd
5 van Nieuwpoort	Nee		Footprint opgevraagd

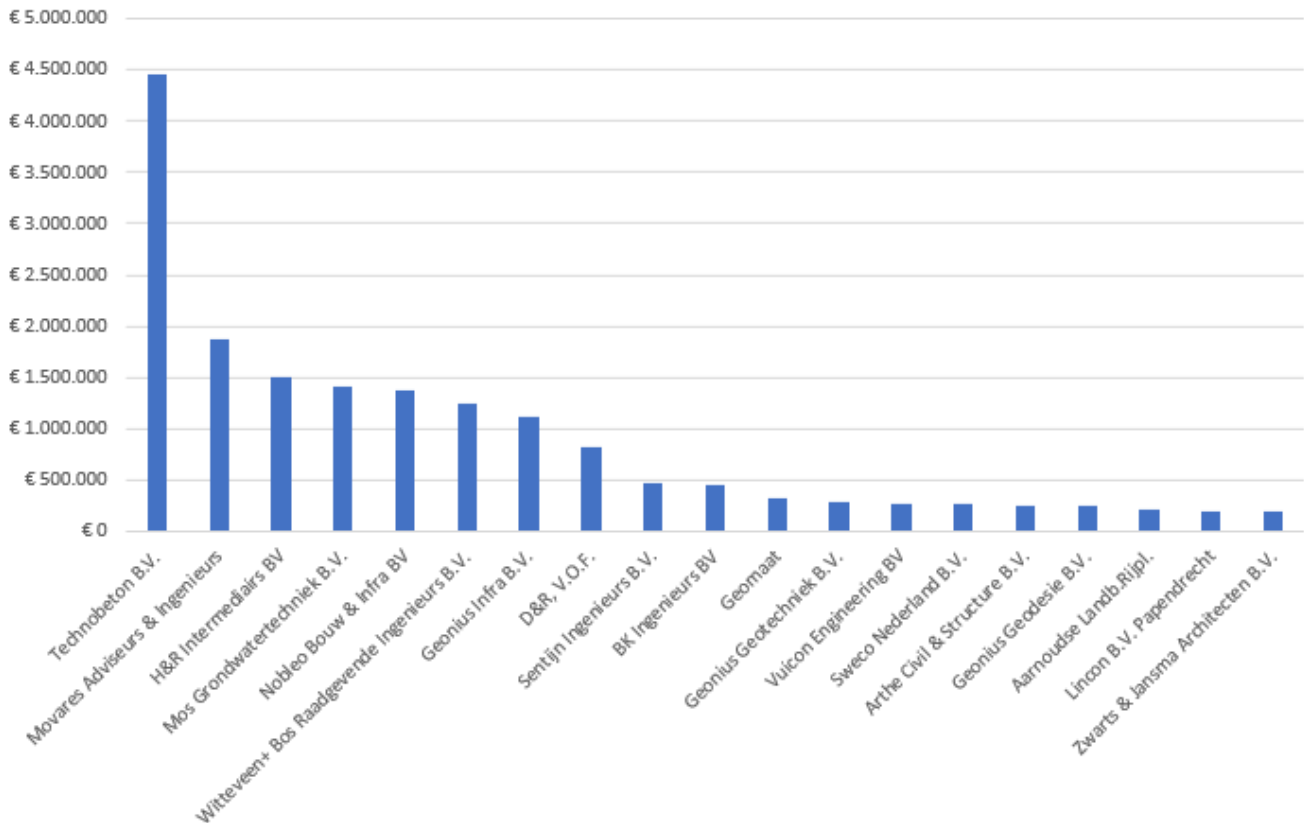
2.3 TRANSPORTBEDRIJVEN



Bedrijf	CO2 prestatieladder	Keurmerken en duurzaamheids-instrumenten	Opmerkingen
1 G de Bruyn	Nee	Lean and Green op de website	Meet the Buyer sessie Boskalis Implementation Scan
2 Grunsven & Langenhuizen transport	Nee		Footprint opgevraagd
3 Transko	Nee		
4 Westdijk Kippers	Nee		
5 Schreuders Handel en Transport	Nee		

2.4 INGENIEURS EN ONTWERPBUREAUS

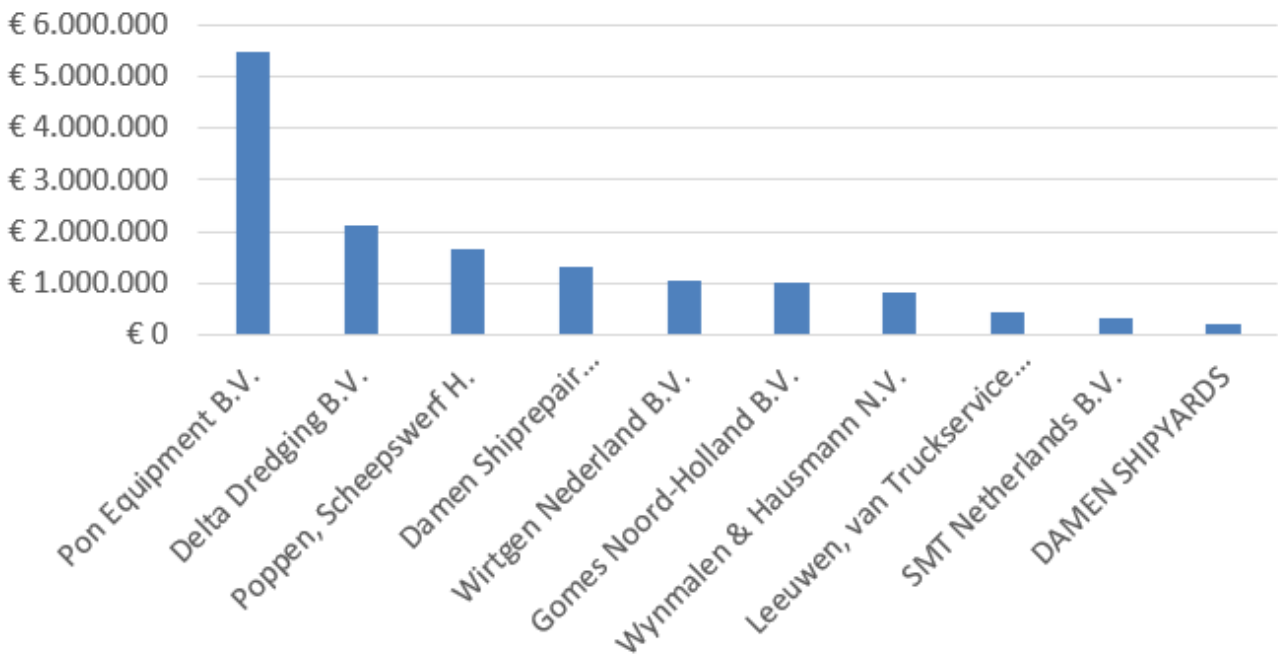
Inkoop: Ingenieurs en ontwerpbureaus



Bedrijf	CO2 prestatieladder	Keurmerken en duurzaamheids-instrumenten	Opmerkingen
1 Technobeton	Ja, trede 5		
2 Movares Adviseurs & Ingenieurs	Ja, trede 5		
3 H&R Intermediairs	Nee		
4 Mos Grondwatertechniek	Ja, trede 5		
5 Nobleo Bouw & Infra	Ja, trede 5		

2.5 HANDELAARS EN IMPORTEURS

Inkoop: Handelaar en importeur



Bedrijf	CO2 prestatieladder	Keurmerken en duurzaamheids-instrumenten	
1 Pon equipment	Ja, trede 3		Meet the Buyer sessie Boskalis Implementation Scan met Pon Holding
2 Delta Dredging	Nee		
3 Poppen scheepswerf	Ja, trede 3		
4 Damen shiprepair	Nee		01-09-2021 opgevraagd
5 Wirtgen Nederland	Nee		Maken geen CO2 footprint op

3 STRATEGISCH PLAN VAN AANPAK

3.1 AANVULLENDE DOELSTELLING SCOPE 3

De aanvullende doelstellingen scope 3 zijn een belangrijk onderdeel van het strategisch plan van aanpak voor scope 3:

- **M.b.t. leveranciers:**
 - Jaarlijks dialoog voeren met (een geselecteerde groep) leveranciers en/of onderaannemers over CO2 reductie in de keten ('meet the buyer'-sessies).
- **M.b.t. Onderaannemers:**
 - Voor eind 2025 willen wij met tenminste een onderaannemer samenwerken om de uitstoot door materieel van de onderaannemer op ons project met 10% reduceren.
- **M.b.t. de ketenanalyses:**
 - Een doelstelling per keten.

In de komende drie jaren (2021 – 2023) wordt tenminste wordt een 'meet the buyer sessie' georganiseerd met:

- BW Marine
- De Hoop Bouwgrondstoffen
- G de Bruyn

In 2021 worden de projecten geïnventariseerd waaruit we een project selecteren voor het invullen van de doelstelling om met een onderaannemer samen te werken om de uitstoot door materieel van de onderaannemer op ons project met 10% te reduceren. Er zijn twee ketenanalyses opgesteld waarop de voortgang zal worden gerapporteerd.

3.2 INZICHT IN DE KETEN

In 2011 heeft Boskalis door middel van een aantal 'Meet the Buyer-bijeenkomsten' onderzocht hoe we onze keten verder kunnen verduurzamen. Dat heeft er onder andere toe geleid van een gedragscode van onze leveranciers van kracht is geworden. In 2017 is Boskalis een samenwerking aangegaan met scheepsmotorfabrikant Wärtsilä en biobrandstofleverancier GoodFuels, om de toepassing van biobrandstof in de scheepvaart mogelijk te maken. In 2021 zullen we opnieuw een serie 'Meet the Buyer' sessie organiseren. Daarnaast organiseert de afdeling inkoop jaarlijks een aantal Boskalis Implementation Scan gesprekken met verschillende bedrijven met de focus op CSR gerelateerde onderwerpen. Verantwoordelijk en Uitvoerend: Cluster Duurzaamheid & Innovatie, Afdeling Inkoop

3.3 VERDUURZAMEN BETON-/ASFALTWERKEN

De werkgroepen Verduurzaming Beton en Verduurzaming Asphalt zijn opgericht. Deze werkgroepen onderzoeken actief de mogelijkheden van het verduurzamen van hun werkzaamheden door te kijken naar de keuzes in materialen, producten, transport en ontwerp. De gekozen oplossingen worden in de lijn geïmplementeerd en geborgd.

Verantwoordelijk: Directeur Projecten (Asfalt), Directeur Projecten (Beton)

Uitvoerend: Manager QRS (Asfalt), Hoofd Ontwerp (Beton)

3.4 AANSCHERPEN INHUUR- EN AANKOOPBELEID

Het inhuur- en aankoopbeleid van Boskalis Nederland wordt aangescherpt op het gebied van duurzaamheid en CO2-reductie. Duurzaamheidscriteria, waaronder criteria op het gebied van CO2-emissie en reductie, worden bepaald per categorie leverancier en opgenomen in nieuwe contracten.

Verantwoordelijk en uitvoerend: afdeling inkoop