



CO₂-Footprint en voortgangsverslag

Boskalis NL CO2 ladder

1 januari 2018 t/m 31 december 2018

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Doeljaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. Overzicht CO2-Footprint: Rapportageperiode	7
5.1. CO2-Footprint rapportage-periode (januari t/m december 2018)	7
5.2. Huidige energiestromen	7
6. Voortgang per doelstelling	9
6.1. Hoofddoelstelling: Scope 1 (Brandstofverbruik Eigen materieel)	9
6.1.1. Resultaat:	10
6.2. Aanvullende Doelstelling: Scope 2 (Elektriciteit)	11
6.2.1. Resultaat:	11
6.3. CO2-reductie totale footprint (scope 1 en scope 2)	12
7. Doelstelling: Scope 3	14
8. Initiatieven	15

1. Inleiding

Boskalis Nederland zet zich al jaren in voor duurzaamheid met daarin onder andere CO₂-reductie als concrete doelstelling. In dit kader is het energiemanagementsysteem van Boskalis Nederland sinds 2011 gecertificeerd op de CO₂-Prestatieladder. (www.skao.nl). In 2012 heeft Boskalis Nederland niveau 5, het hoogste niveau, op de CO₂-Prestatieladder behaald.

In 2017 heeft Boskalis Nederland haar ambitie uitgesproken, om in de komende 5 jaar (2017-2022) de uitstoot van eigen materieel in Nederland met 35 procent te reduceren. Door de verschillende factoren (mark, branche, mate van waardering door de klanten, economische ontwikkelingen) die het realiseren van deze ambitie kunnen beïnvloeden hebben we als ondergrens een harde doelstelling van minimaal 10 procent bepaald. Onze strategie is erop gericht om onze ambitie waar te maken. Om de strategie te doen slagen heeft Boskalis onder andere een lange termijn partnership met biobrandstofleverancier GoodFuels gesloten.

De doelstellingen luiden als volgt:

Hoofddoelstelling Scope 1:

- In 2022 moet de uitstoot van CO₂ als gevolg van brandstofverbruik door eigen materieel met minimaal 10 procent zijn gereduceerd.

Aanvullende doelstelling Scope 2:

- De CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden van Boskalis Nederland en waar mogelijk ook de projectlocaties en productielocaties (asfaltcentrales en reinigingslocaties) moet voor eind 2022 naar nul.

Aanvullende doelstelling Scope 3:

- **M.b.t. leveranciers:**
 - Jaarlijks dialoog voeren met (een geselecteerde groep) leveranciers over CO₂-reductie in de keten. ('Meet The Buyer' - sessies).
- **M.b.t. onderaannemers:**
 - Voor eind 2019 willen wij met tenminste één onderaannemer samenwerken om de uitstoot door materieel van de onderaannemer op ons project met 10 procent reduceren.
- **M.b.t. de ketenanalyses:**
 - Een doelstelling per keten.

Bekijk het volledige CO₂-managementactieplan: <https://nederland.boskalis.com/over-ons/mvo/co2-prestatieladder.html>

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de CO₂-coördinator en SHE-Q manager en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport: Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Boskalis Nederland werkt aan infrastructurele projecten op land en water in Nederland. We zijn een dochter van de internationale maritieme dienstverlener Koninklijke Boskalis Westminster N.V.

Boskalis Nederland is hoofdaannemer van multidisciplinaire infrastructurele D&C-projecten en DBFM -contracten, naast de meer traditionele bestekken.

Onze kernactiviteiten zijn:

- Aanleg en onderhoud van havens;
- Aanwinning van land;
- Bescherming van kusten en oevers;
- Infrastructuur (aanleg en onderhoud van wegen en kunstwerken en grondwerk).

Een uitgebreide toelichting op de activiteiten van Boskalis Nederland is te vinden op <https://nederland.boskalis.com>.

2.2. Verantwoordelijken

Naam

Boskalis Nederland B.V.

Eindverantwoordelijke

Maar van Oord

Gecontroleerd en vrijgegeven:

Walter van de Reep

Verantwoordelijke stuurecyclus:

Naomi Crawford-Blanker

2.3. Doeljaar

Deze reductiedoelstellingen hebben als doeljaar **2022**.

Met een uitvoeringsprogramma: van vijf jaar (2017-2022)

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2018 t/m 31 december 2018

2.5. Verificatie

Boskalis Nederland kiest ervoor geen aparte verificatie te laten uitvoeren over de CO₂-footprint. NB: de CO₂-footprint van het moederbedrijf Koninklijke Boskalis Westminster N.V. wordt jaarlijks extern beoordeeld.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

De organisatorische grens van Boskalis Nederland, zoals tevens vermeld op ons CO₂-bewust certificaat, omvat de volgende organisatorische onderdelen:

- Boskalis Nederland B.V.
- Boskalis Transport B.V.
- J. van Vliet B.V.
- Boskalis Secundaire Grondstoffen B.V.
- Boskalis Nederland Infra B.V.
- Boskalis Environmental B.V.
- Boskalis Nederland PPP 1 B.V.
- Boskalis Nederland PPP 2 B.V.
- Boskalis Nederland PPP 3 B.V.

Gedurende de rapportageperiode is Boskalis Nederland aandeelhouder in een drietal asfaltproductiecentrales: APA, APRR & APT. Deze maken, naar rato van het aandeel, tevens onderdeel uit van onze organisatorische grens.

Tot de organisatorische grens van Boskalis Nederland wordt tevens het deel van de centrale vloot van het moederbedrijf (CTD) meegerekend dat wordt gebruikt voor de uitvoering van projecten van Boskalis Nederland. Boskalis Nederland heeft geen hiërarchische zeggenschapsrelatie over dit materieel en in verband met de optimale inzet van de vloot wereldwijd hangt de inzet af van welk materieel beschikbaar is, qua uitrusting geschikt is voor het werk en in de buurt van Nederland is. Dit alles wordt bepaald door het moederbedrijf. Voor de schepen die door Boskalis Nederland worden gebruikt wordt, binnen de mogelijkheden die Boskalis Nederland heeft, reductie van CO₂-uitstoot nagestreefd.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

In 2018 zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek doorgevoerd.

4.3. Uitsluitingen

CO₂-emissies voortkomend uit airconditioning worden niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen. Er zijn geen overige uitsluitingen.

4.4. Opname van CO₂

Op bedrijfsniveau vindt geen rapportage plaats over opname van CO₂.

4.5. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa anders dan hetgeen in reguliere brandstoffen wordt bijgemengd.

4.6. Onzekerheden

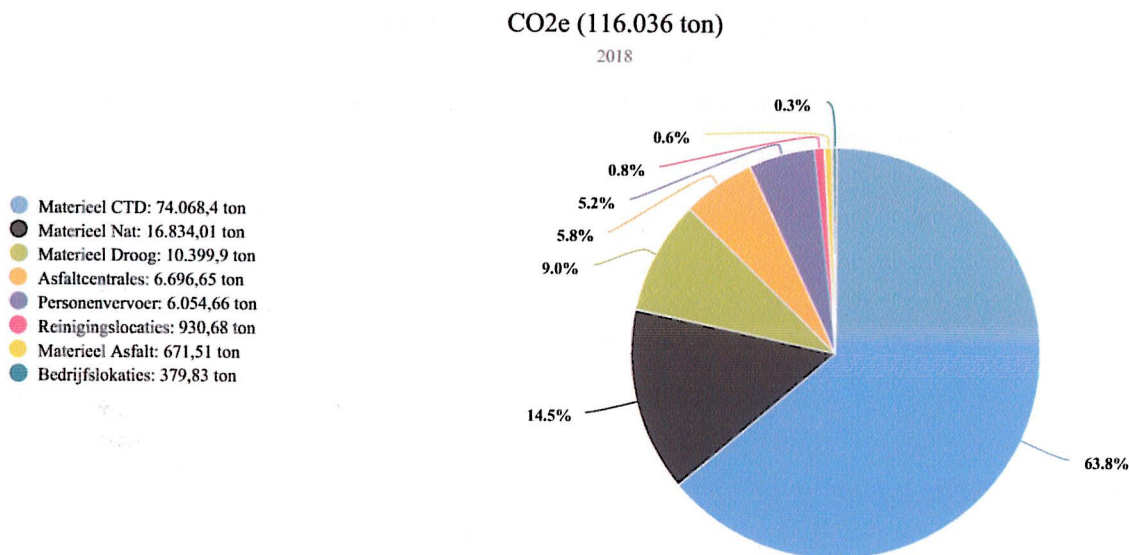
De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als een reële inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

5. Overzicht CO₂-Footprint: Rapportageperiode

In onderstaand figuur wordt op bedrijfsniveau de CO₂-footprint als gevolg van ons energieverbruik in de rapportageperiode (januari t/m december 2018) weergegeven. Hieronder wordt ingegaan op de verhouding tussen scope 1 en scope 2, de indeling over alle categorieën van de uitstoot.

5.1. CO₂-Footprint rapportage-periode (januari t/m december 2018)

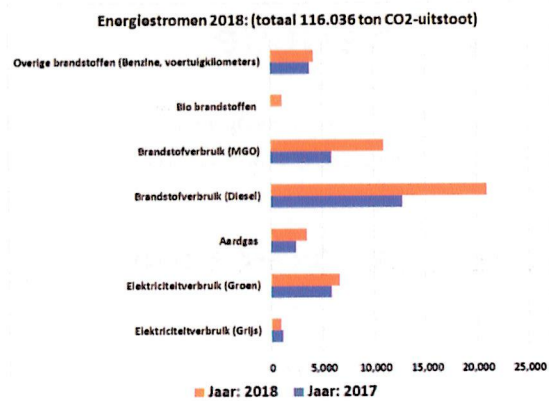
De totale CO₂-footprint voor de organisatorische grens van Boskalis Nederland over de periode januari t/m december 2018 bedroeg 116.036 ton CO₂. De CO₂-uitstoot als gevolg van het brandstofverbruik door CTD-materieel besloeg 64% van de gehele footprint. Droog en nat materieel droegen voor respectievelijk 9% en 15% bij. De uitstoot van de asfaltcentrales (gas en elektra, naar rato van eigendom) bedroeg 6% van het totaal, het aandeel voor rekening van (zakelijk) personenvervoer was in deze periode 5%. De uitstoot van de reinigingslocaties droegen voor <1% bij. Het energieverbruik van de bedrijfspanden (gas en elektra) droeg vervolgens nog voor <1% bij aan de totale footprint.



De uitstoot als gevolg van het elektriciteitsverbruik van de bedrijfslocaties, asfaltcentrales en reinigingslocaties alsmede die van het (zakelijk) personenvervoer (privé-auto's en vliegreizen) valt onder scope 2; de overige onderdelen samen vormen scope 1. In deze rapportage periode bedroeg scope 1 in totaal 114.536 ton CO₂ (98,7% van de totale CO₂-footprint) en scope 2 in totaal 1.500 ton CO₂ (1,3%).

5.2. Huidige energiestromen

In de onderstaande grafiek zijn alle energiestromen uit scope 1 en 2 weergegeven. In de grafiek is zichtbaar dat er 2 stromen zijn welke de meeste CO₂-uitstoot veroorzaken namelijk: 1: Diesel verbruik: wat gebruikt wordt voor nat, droog en CTD materieel. 2: Marine Gasoil (MGO): wat gebruikt wordt voor CTD materieel.



Afgelopen jaar heeft Boskalis Nederland een hoger energieverbruik gehad. Het hogere energieverbruik kunnen we verklaren doordat:

- CTD-materieel vaker dan gemiddeld ingezet is;
- De bezettingsgraad van nat -materieel van Boskalis Nederland veel hoger lag dan voorgaande jaren;
- Boskalis Nederland heeft medio 2017 Asfaltcentrale in Tiel (APT) in bedrijf genomen. APT B.V. is een deelneming van Boskalis Nederland.

De grafiek laat ook zien dat Boskalis Nederland in afgelopen jaar met haar Bio-programma is begonnen. In 2018 heeft Boskalis Nederland iets meer dan 800.000 liter diesel vervangen voor biobrandstof van GoodFuels.

6. Voortgang per doelstelling

Onderstaand wordt voor elke doelstelling de voortgang in 2018 toegelicht:

6.1. Hoofddoelstelling: Scope 1 (Brandstofverbruik Eigen materieel)

Doelstelling:

In 2022 moet de uitstoot van CO₂ als gevolg van brandstofverbruik door eigen materieel met minimaal 10 procent zijn gereduceerd

Overzicht van maatregelen uit het energiemangementactieplan:

- Vergroenen van brandstoffen:
 - Fossiele brandstoffen vervangen voor biodiesel van GoodFuels.
- Gedrag:
 - Alle machinisten volgen de cursus "Het Nieuwe Draaien".
- Gebruik van techniek:
 - Aanschaffen van energiezuinig materieel;
 - Frequent onderhoud (i.c.m. "Het Nieuwe Draaien": controleren van bandenspanning, etc.).

Reeds genomen maatregelen:

- Boskalis is met de implementatie van het Bio-programma gestart;
- Ongeveer 90% van alle shovel- en kraanmachinisten hebben inmiddels de cursus "Het Nieuwe Draaien" gevolgd;
- Aanschaf 4 powerpacks met emissie norm;
- Boskalis heeft met biobrandstofleverancier GoodFuels een lange termijn partnership afgesloten om de levering van voldoende biobrandstof te garanderen.

Lopende activiteiten:

Vanuit verschillende afdelingen zijn werkgroepen gevormd om gedurende langere tijd gestructureerd aan een aantal vraagstukken te werken en de krachten te bundelen. Denk hierbij onder andere aan vraagstukken rondom de verdere verbetering van inzicht in energieverbruik, communicatie, kennisdeling en borgen, en innovaties.

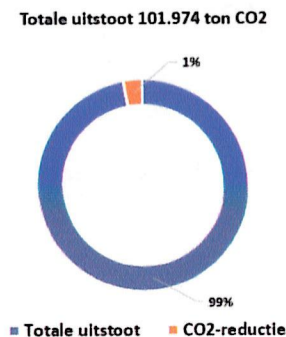
- Werkgroepen zoals bijvoorbeeld:
 - Platform brandstofverbruik TD (Met de TD lopen gesprekken over het slimmer en energiezuiniger maken van werkverlichting op schepen);
 - Taskforce
 - Vakgroep Duurzaamheid
 - CO₂-team (SHE-Q)
- Gesprekken met onderaannemer, partners en opdrachtgevers over het gebruik van biobrandstoffen.
- De eerste initiatieven voor gebruik van biobrandstoffen zijn gestart op projecten.
 - Causeway Sleephopperzuiger
 - Isala Delta - Hydraulische kraan
 - Kampereiland
 - Landmaken IJburg
 - Groot Onderhoud Utrecht 2018
 - N470 - geeft energie
 - Grondreinigingslocatie Schiedam
 - Borssele
- Boskalis Nederland heeft samen met GoodFuels een factsheet "Biobrandstoffen voor materieel" ontwikkeld om het gebruik toe te lichten en technische informatie te verschaffen.

Opmerking:

CO₂-reductie door techniek (innovaties) en gedragsverandering is niet meegenomen, daar wordt de komende periode aan gewerkt.

6.1.1. Resultaat:

brandstofverbruik eigen materieel 31.000.000 liter brandstof waarvan 818.000 liter uit biodiesel bestaat (101.974 ton CO₂-uitstoot)



Mid 2018 is een begin gemaakt met de implementatie van biodiesel. Met deze maatregel wist Boskalis Nederland haar CO₂- uitstoot van eigen materieel 1% te reduceren. De resultaten over 2018 lig in lijn met behalen van de doelstelling. Om de ambitie te realiseren zijn we afhankelijk van een aantal factoren. Desondanks zijn we ervan overtuigd dat we deze ambitie kunnen halen. Daarvoor gaan we ons de komende periode meer inspannen en heeft één van onze directieleden de coördinerende taak op zich genomen.

De coördinator gaat centraal bepalen hoe wij de toepassing van deze maatregel in de segmenten en/of gedeeltes van de organisaties uitzetten en de gesprekken met opdrachtgever intensiveren.

6.2. Aanvullende Doelstelling: Scope 2 (Elektriciteit)

Doestelling:

De CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden, van Boskalis Nederland, en waar mogelijk ook de projectlocaties en productielocaties (asfaltcentrales en reinigingslocaties) moet voor eind 2022 naar nul.

Overzicht van maatregelen uit het energiemangementactieplan:

- Groene stroom inkopen

Reeds genomen maatregelen:

- Het contract voor 100% groene stroom is voor 2 jaar verlengd;
- Twee van de drie asfaltcentrales waar Boskalis Nederland aandeel in heeft zijn begin dit jaar overgestapt op groene stroom;
- Bij een controle in het eerste halfjaar is gebleken dat alle projecten in eigen beheer groene stroom gebruiken.

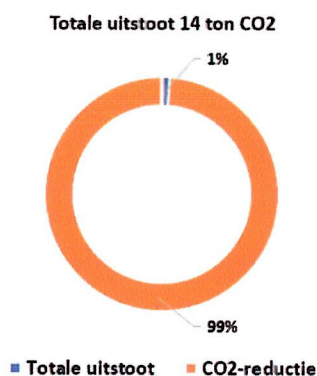
Lopende activiteiten:

Onderzoeken welke oplossingen er op de markt zijn.

6.2.1. Resultaat:

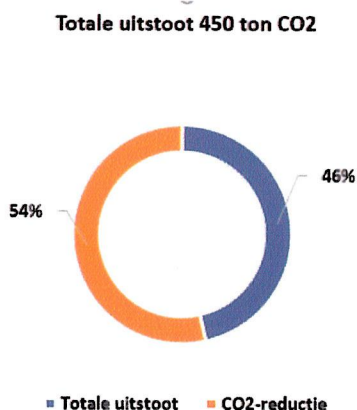
T.b.v.: Bedrijfslocaties: 99% van het totale elektriciteitsverbruik bestaat uit groene stroom.

2.555.041 kWh groene stroom (1344 ton CO₂-uitstoot) en 27.314 kWh grijze stroom (14 ton CO₂-uitstoot).



T.b.v.: Asfaltcentrales: 54% van het totale elektriciteitsverbruik bestaat uit groene stroom.

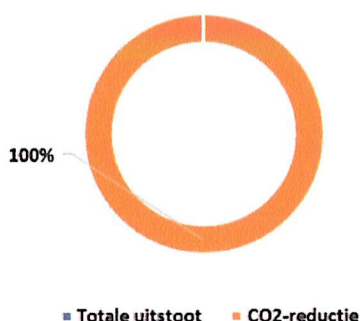
855.184 kWh grijze stroom (450 ton CO₂-uitstoot), 990.090 kWh groene stroom (521 ton CO₂-uitstoot) totale elektriciteitsverbruik



T.b.v.: Reinigingslocaties: 100% van het totale elektriciteitsverbruik bestaat uit groene stroom.

3.500.291 kWh groene stroom (1.841 ton CO₂-uitstoot) en 0 kWh grijze stroom

Totale uitstoot 0 ton CO₂

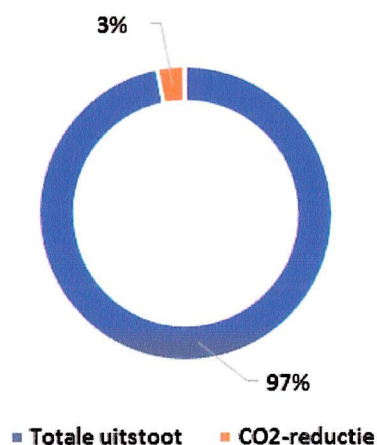


T.b.v.: Projecten: Bij een controle in 2018 is gebleken dat alle projecten in eigen beheer groene stroom gebruiken.

6.3. CO₂-reductie totale footprint (scope 1 en scope 2)

Uit de energiebeoordeling is gebleken dat de totale footprint zonder maatregelen te nemen (om de CO₂-uitstoot te reduceren) neer zou komen op een totale uitstoot van 119.486 ton CO₂. Maar door maatregelen te nemen wist Boskalis Nederland haar CO₂-uitstoot met maar liefst 3% te reduceren. Dit komt uit op 116.036 ton CO₂-uitstoot. *Boskalis Nederland ligt goed op koers met de uitvoering van haar strategie.*

Totale uitstoot 116.036 ton CO₂



De huidige maatregelen die worden toegepast door Boskalis Nederland zijn effectief en reduceren per emissiestroom de energieverbruik en/of uitstoot van CO₂. Enkele voorbeelden hiervan zijn: grijze stroom die door groene stroom wordt vervangen, fossiele brandstoffen die door duurzamere energie/brandstoffen wordt vervangen, bij inkoop van nieuwe machines/apparatuur wordt voor energiezuinige modellen gekozen, onze machinisten volgen jaarlijks de cursus het "Nieuwe draaien" om hun kennis, kunde en bewustzijn te vergroten en onze projecten worden zo georganiseerd en ontworpen dat de energiebehoefte beperkt blijft.

Boskalis Nederland wil daarom meer gebruik maken van deze maatregelen en het gebruik ervan blijven stimuleren en onder de aandacht brengen.

Lopende activiteiten:

- Boskalis wil het volledig personeel handvaten bieden zodat er bewust kan worden omgegaan met het verlagen van de CO₂-uistoot. Dit wordt verder toegelicht in het communicatieplan;
- Blijven zoeken naar innovatieve oplossingen en pilots uitvoeren;
- Meer gebruik maken van hierboven genoemde maatregelen en het gebruik ervan blijven stimuleren en onder de aandacht brengen.

Opmerking:

CO₂-reductie door techniek (innovaties) en gedragsverandering is niet meegenomen, daar wordt de komende periode aan gewerkt.

7. Doelstelling: Scope 3

Doelstelling:

- **M.b.t. leveranciers:**
 - Jaarlijks dialoog voeren met (een geselecteerde groep) leveranciers en/of onderaannemers over CO₂-reductie in de keten. ('Meet The Buyer' -sessies).
- **M.b.t. onderaannemers**
 - Voor eind 2019 willen wij met tenminste één onderaannemer samenwerken om de uitstoot door materieel van de onderaannemer op ons project met 10 procent reduceren.
- **M.b.t. de ketenanalyses:**
 - Een doelstelling per keten.

Reeds genomen maatregelen:

- **M.b.t. leveranciers:**
 - Op donderdag 15 augustus 2018 heeft de eerste bijeenkomst met als thema verduurzaming brandstofketen met een leveranciers en drie onderaannemers plaatsgevonden. Tijdens deze bijeenkomst hebben we onze duurzaamheidsambities, doelstellingen, maatregelen en ervaringen op verduurzaming van de brandstofketen gedeeld.
- **M.b.t. de ketenanalyses:**
 - Beide documenten zijn te vinden op (www.nederland.boskalis.com/over-ons/mvo/co2-prestatieladder.html).

8. Initiatieven

Boskalis NL CO2 ladder CO2-programma als onderdeel van Ecoshape

Doelstellingen:

- Het programma richt zich op het in kaart brengen van de meest materiële emissies in de keten van realisatie van waterbouwkundige projecten. Het betreft scope 1, 2 en 3 emissies.
- Het innovatieve van dit programma is dat naast directe CO2-emissies gedurende de realisatie en gebruiksfase van een project tevens wordt gekeken naar de invloed op de opname-capaciteit van CO2 van het ecosysteem dat wordt beïnvloed door realisatie van het project. Naar verwachting is dit een aanzienlijk effect waarmee in ontwerp en realisatie rekening kan worden gehouden.
- Met het in kaart brengen van alle effecten op de CO2-footprint van een project en de invloed in ontwerp en uitvoering op de CO2-footprint kan voor toekomstige ontwerpen een haalbare doelstelling op de CO2-footprint over de project lifecycle worden ontwikkeld.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-01-2012		Ja
Deelname			
Boskalis is initiatiefnemer.			
Onderwerp			
Zie onder beschrijving.			
Resultaten			
Zie onder beschrijving.			

Boskalis NL CO2 ladder GreenDeal Duurzaam GWW 2.0

De GreenDeal Duurzaam GWW 2.0 is op 17 januari 2017 door ruim 80 partijen ondertekend, met als ambitie "Duurzaamheid is in 2020 een integraal onderdeel van alle spoor-, grond-, water- en wegenbouwprojecten (duurzaamheid is 'business as usual')." De transitie die nodig is om deze ambitie te realiseren, wordt uitgewerkt via 4 transitielijnen:

1. van kosten naar waarde;
2. van reactief naar proactief;
3. van uniek naar uniform;
4. van alleen naar samen.

Boskalis Nederland heeft zitting in de Werkgroep BPKV-/Inkoopcriteria en Meerwaardebeloning en in de Werkgroep Monitoring.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-01-2017	31-12-2020	Ja
Deelname			
Zie onder beschrijving.			
Onderwerp			
Zie onder beschrijving.			
Resultaten			
Zie onder beschrijving.			

Boskalis NL CO2 ladder GreenDeal Het Nieuwe Draaien

De GreenDeal Het Nieuwe Draaien is op 18 mei 2016 door 28 partijen ondertekend, met als ambitie 'vermindering van de gemiddelde uitstoot van CO2 (naar reductie met 10% gedurende de looptijd van deze GreenDeal), NOx (naar een reductie van 15%) en fijnstof door mobiele werktuigen in de bouw en landbouw'.

De doelstelling wordt als volgt geoperationaliseerd:

1. Verankeren van Het Nieuwe Draaien als vakmanschapsnorm in opleidingen van kennisorganisaties voor scholieren in het middelbaar beroepsonderwijs.
2. Training en educatie van Het Nieuwe Draaien onder de eindgebruikers, te weten de machinisten op mobiele werktuigen.
3. Verbeteren meet- en monitoringsinstrumentarium van brandstofgebruik en luchtverontreinigende emissies en toepassing daarvan in de praktijk.
4. Verduurzamen van het materieelpark en gebruik van duurzame brandstoffen.
5. Ontwikkelen van beleid en regelgeving gericht op verduurzaming van mobiele werktuigen.
6. Verbreden en versterken van communicatie over Het Nieuwe Draaien. Onder verbreden wordt hierbij verstaan kennisdeling en waar mogelijk het vastleggen ervan in factsheets.

Boskalis Nederland heeft zitting in de Werkgroep Materieel & Brandstoffen en in de Klankbordgroep Het Nieuwe Draaien en Aanbestedingen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-04-2016	31-12-2020	Ja
Deelname			
Zie onder beschrijving.			
Onderwerp			
Zie onder beschrijving.			
Resultaten			
Zie onder beschrijving.			

Boskalis NL CO2 ladder Maatschappelijk Verantwoord Inkopen - Sustainable Procurement - Tool

Boskalis nam in 2015 het initiatief om vanuit het IMVO Netwerk Maritiem te zoeken naar één gezamenlijke standaard voor verduurzaming van de keten. Het initiatief wordt nader uitgewerkt in samenwerking met MVO Nederland en diverse partners.

About the tool:

The sustainable procurement tool creates a uniform standard for the maritime industry to assess sustainability levels for individual companies. Assessment results can be transparently shared. This application, developed by a consortium of maritime companies (Boskalis, Royal IHC, Heerema, PON, Eriks, Flinter, Theunissen Technical Trading), is based on international CSR standards, including ISO 26000. It accelerates and harmonises the process of CSR procurement in the maritime sector. It stimulates maritime companies throughout the supply chain to comply with a range of demands resulting from corporate social responsible business conduct.

Benefits of participation:

- Share assessments with multiple clients on one platform and avoid overlapping assessments.
- Gain an understanding of your organization's risk level and areas of improvement necessary to remain competitive in today's global business environment.
- Invite your clients from all over the world to take a look beyond your front door and to find out why doing business with your company is a great idea.

The assessment will cover the following areas: Environment, Social, Ethics and Sustainable Procurement.

Boskalis Nederland is betrokken als reviewer van zowel de tool als geheel als ook de door de ketenpartners aangeleverde informatie.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-01-2015		Ja
Deelname			
Zie onder beschrijving.			
Onderwerp			
Zie onder beschrijving.			

Methodieken

Startdatum

Einddatum

Top tien

Resultaten

Zie onder beschrijving.

Boskalis Environmental "Green Deal", tussen het Ministerie van I&M en de Afvalenergiecentrales

Boskalis Environmental heeft zitting in de werkgroep van de Nederlandse Vereniging van Procesmatige Grondbewerkingsbedrijven (NVPBG), waarbij door Boskalis Environmental CO2 actief wordt besproken / ingebracht. Onderstaand initiatief is in uitvoering binnen de NVPBG.

Gezamenlijk met andere brancheorganisaties zal invulling gegeven worden om de "Green Deal", tussen het Ministerie van I&M en de Afvalenergiecentrales, tot verduurzaming en nuttige toepassing van AEC bodemas, te realiseren. De NVPBG beoogt hierdoor invulling te geven aan het overheidsbeleid om te komen tot een verduurzaming van de maatschappij. In onderlinge samenwerking met de overheid zullen knelpunten worden weggenomen en toepassingen worden gezocht naar hoogwaardig opgewerkte producten uit AEC bodemas.

De leden van de NVPBG anticiperen op de verandering van de wetgeving inzake de toepassing van AEC bodemas. In het verleden werden AEC bodemassen (voorheen AVI-bodemassen) toegepast, als funderingsmateriaal, in de GWW sector. Toepassing van deze bodemassen was alleen mogelijk onder IBC condities. In maart 2012 is door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu en de Vereniging van Afvalbedrijven de "Green Deal bodemas" getekend. In deze Green Deal hebben partijen afgesproken om de kwaliteit van bodemassen te verbeteren tot een schone (vrij toepasbare) bouwstof. Deze opwerking past binnen het beleid van de overheid om de categorie IBC bouwstoffen in 2020 geheel te laten vervallen. Op dit moment wordt (in samenwerking tussen het Ministerie, de Vereniging van Afvalbedrijven en de NVPBG) een verdieping van de Green Deal voorbereid. In deze Green Deal worden afspraken gemaakt tussen de overheid en het bedrijfsleven over de opwerking/reiniging van AEC bodemassen voor vrije toepassing. Vooruitlopend op deze ontwikkelingen hebben HVC en Boskalis Environmental, in de periode van 2010 en 2011, praktijkonderzoeken uitgevoerd. Deze kleinschalige proefreinigingen waren succesvol. De positieve resultaten hebben geleid tot een grootschalig tweejarig onderzoeksproject. Gedurende deze periode zal circa 100.000 ton bodemassen per jaar worden gereinigd. De bodemassen komen vrij bij de verbrandingsinstallatie van HVC in Alkmaar en Dordrecht. Het onderzoeksproject is bedoeld om de technische, milieuhygiënische en economische haalbaarheid van deze reinigingstechniek op industriële schaal aan te tonen. Het grootschalig onderzoek is gestart in maart 2013 en duurt aldus tot maart 2015. Het CO2 voordeel zit met name in het terugwinnen van metalen waardoor minder primaire metalen dienen te worden gebruikt en in eindgebruikersfase minder CO2 uitstoot bij het opruimen van de toepassing.

Methodieken

Startdatum

Einddatum

Top tien

CO2

01-01-2010

01-01-2020

Nee

Deelname

Zie onder beschrijving.

Onderwerp

Zie onder beschrijving.

Resultaten

Zie onder beschrijving.

