

Rotterdam, 11 november 2021

BKN-002b: Beleidsverklaring CO2

Binnen Boskalis is aandacht voor onze omgeving belangrijk. Onze werkzaamheden en projecten zijn van invloed op o.a. de leefomgeving, het milieu, flora & fauna en omwonenden. Enerzijds positief door de aanleg van nieuwe natuurgebieden en infrastructuur, anderzijds negatief door o.a. geluid-, stof- en CO₂-emissie die vrijkomt bij onze bedrijfsvoering.

Boskalis streeft naar een evenwichtige benadering in verlaging van onze CO₂ footprint en een toekomstbestendige bedrijfsvoering. Binnen deze ambitie past het minimaliseren van energieverbruik en het reduceren van CO₂-emissie. Omdat de effecten van klimaatverandering zich steeds duidelijker manifesteren stijgt de noodzaak voor duurzame oplossingen. Boskalis blijft participeren in- en zoeken naar (nieuwe) initiatieven om haar CO₂ footprint en die van haar ketenpartners te reduceren.

Doelstelling:

Hoofddoelstelling Scope 1:

- In 2025 moet de uitstoot van CO₂ als gevolg van brandstofverbruik door eigen materieel en personenvervoer met 10% zijn gereduceerd ten opzichte van het basisjaar 2020.

Aanvullende doelstelling scope 2:

- De CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden, de projectlocaties en productielocaties (asfaltcentrales en reinigingslocaties) blijft gehandhaafd op 0% tot 2025.
- In 2025 moeten de kWh als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden met 5% zijn gereduceerd ten opzichte van het basisjaar 2020.

Aanvullende doelstelling scope 3:

- **M.b.t. leveranciers:**
 - Jaarlijks dialoog voeren met (een geselecteerde groep) leveranciers en/of onderaannemers over CO₂ reductie in de keten (meet the buyer'-sessies).
- **M.b.t. Onderaannemers:**
 - Voor eind 2025 willen wij met tenminste een onderaannemer samenwerken om de uitstoot door materieel van de onderaannemer op ons project met 10% te reduceren.
- **M.b.t. de ketenanalyses:**
 - Een doelstelling per keten.

Het management van Boskalis Nederland bewaakt de voortgang en resultaten van het CO₂ beleid en stelt bij waar nodig. Dit leidt tot continue verbetering op inzicht, reductie, communicatie en participatie. Alle betrokkenen, zowel binnen als buiten de organisatie, worden regelmatig op de hoogte gehouden van de behaalde resultaten.

Getekend,
namens de directie van Boskalis Nederland B.V. (BKN)

M. van Oord
- Directeur Operations -

ENERGIE MANAGEMENT ACTIEPLAN

2020-2025

Conform NEN 5001
(Voortgang mid 2024)

Dit document geeft invulling aan de volgende eisen uit het handboek CO2 Prestatieladder 3.1:

- 2.B.1 Kwalitatieve doelstelling energie reductie + maatregelen voor projecten
- 2.B.2 Doelstelling alternatieve brandstof en/of gebruik groene stroom + maatregelen voor projecten
- 3.B.1 Kwalitatieve reductiedoelstelling scope 1 & 2 van bedrijf en projecten + plan van aanpak met maatregelen
- 4.B.1/ 5.B.1 Reductiedoelstellingen scope 3 + plan van aanpak met maatregelen

A. Scope 1																														
Reductie-doelstelling	Toelichting	Periode	Maatregelen	Actiehouder/ verantwoordelijke	Bedrijfs- onderdelen	Scope	Energiesoort	Omvang ten opzichte van totale Footprint BKN (2020)	Nullijn	Acties voor 2021-2025	Tussentijdse doelstelling voor 2024:	Voortgang																		
10%	Een CO2-reductie van 10% op projecten door eigen materieel, alsmede in het personenvervoer in 2025 met 2020 als startjaar.	2020-2025	1. Verbeteren van energie efficiëntie, door technische ontwikkeling; 2. Verduurzaming materieelpark 3. Bewustzijn personeel vergroten; 4. Gebruik van duurzame brandstoffen stimuleren. 5. Verduurzaming leasepark 6. Stimuleren duurzame energievoorziening	Maar van Oord & Johan van der Hoek(Directeur Operations)	Materieel Nat en Droog, personen-vervoer	1	Brandstof: Diesel MGO Biodiesel Elektra Benzine	70%	In 2020 heeft Boskalis Nederland 8.178.640 liter brandstof verbruikt in de categorieën Materieel nat, materieel droog en personenvervoer.	Budget en middelen beschikbaar stellen, waar mogelijk biobrandstof op projecten toepassen en waar mogelijk electrificatie van het materieel.	Is om de uitstoot als gevolg van diesel verbruik op eigen materieel tot minimaal 7% te beperken.	Voortgang: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Jaar</th> <th>Tussentijdse doelstelling</th> <th>Gerealiseerd:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2021</td> <td>-1,0%</td> <td>+12%</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>-2,5%</td> <td>-19%</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>-4,5%</td> <td>-30%</td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>-7,0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2025</td> <td>-10%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>- De verjonging van het machinepark loopt volgens plan; - Levering en inzet van elektrisch aangedreven land-based materieelstukken loopt op schema; - Alle machinisten van Boskalis Nederland hebben de cursus "Het Nieuwe Draaien" gevolgd, hier wordt steekproefsgewijs opnieuw onder aandacht gebracht middels On The Job Coaching; - Meerdere elektrische vrachtwagens worden ingezet; - Eerste pontons en schepen zijn omgebouwd naar diesel-electrisch om toekomstbestendig te zijn. Onderzoek naar meer ombouwen van overige materieelstukken (nat) loopt; - Eerste nieuw binnenvaartschip met de toekomstbestendige diesel-electrische aandrijving is geleverd en in de vaart genomen; - Bewustzijn van kapiteins van de schepen vergroten door inzicht in brandstofverbruik bij verschillende vaarmethodes;</p>	Jaar	Tussentijdse doelstelling	Gerealiseerd:	2021	-1,0%	+12%	2022	-2,5%	-19%	2023	-4,5%	-30%	2024	-7,0%		2025	-10%	
		Jaar	Tussentijdse doelstelling	Gerealiseerd:																										
2021	-1,0%	+12%																												
2022	-2,5%	-19%																												
2023	-4,5%	-30%																												
2024	-7,0%																													
2025	-10%																													
2020-2025	1. Verbeteren van energie efficiëntie, door technische ontwikkeling; 2. Bewustzijn personeel vergroten.	Walter Stougie (Hoofd technische dienst, verantwoordelijk voor Droog materieel)	Materieel Droog						1. Met programma "Het Nieuwe draaien" aantonen dat dat de cursus tot een brandstof- en kostenbesparing van 5% tot 10% kan leiden; 2. vervangingsplan volgen; 3. Andere alternatieve energiesoorten aftoetsen; 4. Bij aankoopbeslissing droog materieel, altijd elektrisch tenzij.																					

		2020-2025	1. Bewustzijn van personeel vergroten; 2. Energieverbruik van materieel verlagen. (3 units per jaar).	Anton van Dongen (Hoofdinspecteur, verantwoordelijk voor Nat materieel)	Materieel Nat						1. Budget beschikbaar stellen; 2. Innovatieve maatregelen onderzoeken om de reductie binnen Nat materieel te verhogen; 3. Formuleren en uitvoeren van energie reducerende maatregelen.	- Proef met waterstofaandrijving van een schip loopt. - Proef met methanol aggregaat is uitgevoerd.
--	--	-----------	--	---	----------------------	--	--	--	--	--	--	--

B. Scope 2																																	
Reductie-doelstelling	Toelichting	Periode	Maatregelen	Actiehouder/verantwoordelijke	Bedrijfsindelingen	Scope	Energiesoort	Omvang ten opzichte van totale Footprint BKN (2017)	Nulmeting: 2020	Acties voor 2020-2025	Tussentijdse doelstelling voor 2023:	Voortgang																					
100%	De conversiefactor voor groene stroom in de huidige versie van de CO2-Prestatieladder (versie 3.1) is nul. De behaalde CO2-reductie wordt jaarlijks absoluut bepaald.	2020-2025	Jaarlijks hernieuwen van het contract 100% groene stroom in de bedrijfspanden in eigenbeheer en waar mogelijk opnemen van projectlocaties in het contract.	Richard van Breenen (Procurement)	Bedrijfspanden	2	Elektra	1%<	Totale elektriciteitsverbruik in 2021 was 1.219.554 kWh. Hiervan bestond 100% van het totale elektriciteitsverbruik uit groene stroom.	1. Jaarlijks de contracten/leveranciers controleren of energie daadwerkelijk groen is; 2. Monitoren electraverbruik, alternatieve opwekking onderzoeken en optimalisatie's in electraverbruik van de bedrijfspanden door een werkgroep facilitaire dienst. 3. Procesverbeteringen doorvoeren	Overstap naar groene stroom wind NL wordt gerealiseerd in 2023.	<p>T.b.v. de bedrijfslocaties:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Jaar</th> <th>Tussentijdse doelstelling</th> <th>Gerealiseerd:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td></td> <td>-100%</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>-100%</td> <td>+0,5%</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>-100%</td> <td>-10%</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>-100%</td> <td>-100%</td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>-100%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2025</td> <td>-100%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>T.b.v. de projectlocaties: Bij een controle is gebleken dat alle projecten in eigen beheer groene stroom gebruiken.</p> <p>Er is akkoord gegeven voor het aanleggen van zonnepanelen op de daken van een aantal bedrijfspanden en één reinigingslocatie met een potentiële jaaropbrengst van 470.789 kWh. Uitvoering is zo goed als afgerond.</p>	Jaar	Tussentijdse doelstelling	Gerealiseerd:	2020		-100%	2021	-100%	+0,5%	2022	-100%	-10%	2023	-100%	-100%	2024	-100%		2025	-100%	
Jaar	Tussentijdse doelstelling	Gerealiseerd:																															
2020		-100%																															
2021	-100%	+0,5%																															
2022	-100%	-10%																															
2023	-100%	-100%																															
2024	-100%																																
2025	-100%																																
			M.b.t. de asfaltcentrales: Groene stroom inkopen.	Ad de Boer (Directeur projecten, voor CO2-reductie programma verantwoordelijk voor Asfaltcentrales) en Wopke Dotinga (Contract Adviseur)	Asfaltcentrale: APA, APRR en APT			1%	Totale elektriciteitsverbruik in 2022 was 1.947.013 kWh (naar rato aandeel in de centrale). Hiervan bestond 100% van het totale elektriciteitsverbruik uit groene stroom.																								
			M.b.t. de reinigingslocaties: Jaarlijks hernieuwen van het contract 100% groene stroom.	Menno Kaandorp (directeur BKE)	Reinigingslocaties			1%	Totale elektriciteitsverbruik in 2023 was 2.781.549 kWh (naar rato aandeel in de locatie). Hiervan bestond 100% van het totale elektriciteitsverbruik uit groene stroom.																								

C. Scope 3							
Reductie-doelstelling	Toelichting	Periode	Actiehouder/ Verantwoordelijke	Actie voor 2022	Verwachte reductie per maatregel	Voortgang	
M.b.t leveranciers: Jaarlijkse dialoog voeren met (een geselecteerde groep) leveranciers over CO2-reductie in de keten ('Meet The Buyer'-sessies).	Boskalis Nederland organiseert 'Meet The Buyer'-sessies/gesprekken' voor leveranciers/onderaannemers /partners over CO2-reductie in de keten. Het doel is om samen te werken en obstakels die verdere verduurzaming van producten en diensten in de keten belemmeren weg te nemen.	2020-2025	Team afdeling inkoop Team Cluster Duurzaamheid & Innovatie	Gesprekken staan gepland door het hele jaar heen.	2%	Halverwege het jaar heeft tot nu toe 1 gesprek plaatsgevonden. Er staan er nog 4 op de planning voor de tweede helft van het jaar.	
M.b.t onderaannemers: Voor eind 2025 willen wij met tenminste één onderaannemer samenwerken met als doel de uitstoot van het materieel van de onderaannemer dat ingezet wordt op ons project met 10% te reduceren.		2020-2025	Janine van der Laan, Annika Trignol	Een project uitzoeken waar dit kan plaatsvinden en de inventarisatie opstarten.	10%	Project wordt geselecteerd in 2024.	
M.b.t de ketenanalyses: Een doelstelling per keten		2020-2025	Team Cluster Duurzaamheid & Innovatie	Identificeren van CO2-reductiekansen, het definiëren van reductiedoelstellingen en het monitoren van de voortgang. Een nieuw onderwerp voor ketenanalyse wordt in de eerste helft 2022 vastgesteld.		Er is een nieuw onderwerp voor één nieuwe ketenanalyse vastgesteld en de ketenanalyse is ook opgesteld. Van de tweede ketenanalyse wordt de voortgang gerapporteerd.	

De energiemanager is verantwoordelijk voor de operationele uitvoering van het energiebeleid en voert minimaal twee keer per jaar overleg met directievertegenwoordiger.

Reductiedoelstelling voor Scope 1 en Scope 2

Hoofdoelstelling scope 1 : 10% reductie in 2025

Aanvullende doelstelling scope 2 : Het verbruik van elektriciteit (als gevolg van elektriciteit verbruik bedrijfspanden Boskalis Nederland) is uitstootvrij.
In 2025 moeten de kWh als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden met 5% zijn gereduceerd ten opzichte van het basisjaar 2020.

De reductiedoelstelling wordt tevens beoordeeld op basis van absolute reductie CO2-uitstoot.

De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO2-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt een jaarlijkse energieaudit plaats.