

Initiatieven in het kader van CO2-emissiereductie

Overzicht van relevante sector- en keteninitiatieven waarin Boskalis Nederland participeert



Omschrijving	Initiatiefnemers / deelnemers	Rol	Onderbouwing / voortgang	Communicatie	Contact persoon:	Type
Spoor 3: Innovatie voor de Kustlijn-zorg						
Het programma Innovaties in de Kustlijn-zorg richt zich op verduurzaming van het reguliere onderhoud kustonderhoud in combinatie met een zo groot mogelijke kosteneffectiviteit. Rijkswaterstaat heeft de Dutch Coastline Challenge (DCC) georganiseerd waarin we samen met marktpartijen die een rol spelen in de kustlijn-zorg. Jaarlijks brengt Rijkswaterstaat gemiddeld 12 miljoen kuub zand aan om Nederland te beschermen tegen de zee. De baggerwerkzaamheden die hiervoor nodig zijn, dragen voor een aanzienlijk deel bij aan de totale broeikasgasuitstoot van alle werkzaamheden van Rijkswaterstaat. Doel is om elkaar uit te dagen en oplossingen te ontwikkelen voor duurzame kustlijn-zorg. Start: 2019 Eind: 2024	Rijkswaterstaat Boskalis	Organisator Deelnemer in spoor 3, initiatiefnemer voor een innovatie	In het programma Innovaties in de Kustlijn-zorg faciliteert Rijkswaterstaat marktpartijen om innovaties te ontwikkelen voor een duurzamer onderhoud van de Nederlandse Kust. Het streven van het programma is om één of meerdere innovatieve oplossingen de emissie van broeikasgassen door het reguliere onderhoud uiterlijk in 2030 tot 0 terug te brengen. Update 2024: Rijkswaterstaat heeft vanuit een marktconsultatie het Innovatiepartnerschap Innovaties in de Kustlijn-zorg (IKZ) gepubliceerd. RWS heeft de ingediende innovatievoorstellen op duurzaamheid en kosteneffectiviteit. Positief beoordeelde voorstellen zijn een onderzoek- en ontwikkeltraject ingegaan, gevolgd door een fase van testen en valideren. Als de innovatie na het doorlopen van dit traject duurzaam en kosteneffectief blijkt, dan past RWS de innovatie tenminste een maal toe in het reguleren kustonderhoud. Vanuit Boskalis Nederland zijn een vijftal initiatieven ingediend. Drie van deze initiatieven ('Cablehopper', 'De Groene (ver)Leiding' en 'Autonome Emissieloze TSHD') van deze initiatieven hebben (een deel van) het onderzoek- en ontwikkeltraject doorlopen en zijn inmiddels alle drie afgerond. Binnen IKZ ondersteunt Boskalis Nederland de innovatie 'Zandvleugel' van initiatiefnemer Bureau Waardenburg. Deze innovatie onderzoekt het gebruik van getijdestroom binnen plaat-, geul- en kustonderhoud. Hierdoor vermindert de CO2 uitstoot voor de onderhoudswerkzaamheden drastisch. Voor de ontwikkeling van deze innovatie levert Boskalis Nederland input voor de fundatie en installatie methoden aan. Het programma IKZ zit in 2024 in de afrondende fase binnen RWS. Boskalis Nederland participeert actief in het succesvol afronden en delen van geleerde lessen binnen IKZ.		Johan van der Vorm	Actief
European Dredging Association						
Boskalis is lid van de EuDA, die de baggersector vertegenwoordigt in Brussel waar o.a. het CO2-reductiebeleid voor de scheepvaart wordt ontwikkeld. Boskalis neemt deel aan het EuDA Environmental Committee en is daarnaast deelnemer in de CO2-werkgroep en in de Task Group on Emission Figures (TGEF).	Boskalis	lid	Het stimuleren en vertegenwoordigen van de belangen van de Europese baggerindustrie. Het identificeren van belangrijke zaken voor de baggerindustrie en deze te analyseren en waar mogelijk op te lossen. Het bevorderen van beleid op het gebied van eerlijke concurrentie en toegang tot de wereldmarkt.	http://european-dredging.eu/	Martijn Kom	Actief
Vereniging van Waterbouwers						
Boskalis Nederland is lid van de vereniging van waterbouwers. De vereniging van waterbouwers behartigt de belangen van de leden en werkt continu aan een vitale waterbouwsector. Dat doen zij onder andere door het delen van kennis en het organiseren van activiteiten. Bovenal brengt zij het vak van de waterbouw onder de aandacht van een breed publiek.	Boskalis Nederland	lid	Boskalis levert (in de persoon van haar directeur) de voorzitter van de Vereniging van Waterbouwers en is actief lid van diverse kern- en werkgroepen van deze branchevereniging, waaronder de werkgroep duurzaamheidsdenktank.	https://www.waterbouwers.nl/ Duurzaamheid: Duurzaamheid Waterbouwers Duurzaamheidsdenktank: Waterbouwers Nieuwsitem over CO2 reductie in aanbestedingen bij RWS en waterschappen: Concurreren op CO2 in de Waterbouw Waterbouwers	Johan van der Vorm (voorzitter werkgroep duurzaamheid) Kees Koejemans (taskforce duurzaamheid)	Actief

Bouwend Nederland Boskalis Nederland is lid van de vereniging Bouwend Nederland. Deze ondernemersorganisatie is de grootste in de bouw met ongeveer 4800	Boskalis Nederland	lid	Boskalis heeft zitting in diverse werkgroepen ressorterend onder de branchevereniging Bouwend Nederland (www.bouwendnederland.nl). Actieve bijdrages worden geleverd aan onder meer de Beleids-Adviescommissie Duurzaamheid, Permanente Commissie Duurzaamheid en de vakgroep Bitumineuze Werken. In 2021 zijn we namens Bouwend Nederland aangesloten bij de Transitie Team Circulaire Bouw Economie en Technisch Inhoudelijke Commissie van de Stichting Nationaal Milieu Database.	https://www.bouwendnederland.nl/	Annika Trignol Harm Speksnijder Alexander Bor Joost v. Leeuwen	Actief
Het Betonakkoord						
Het Betonakkoord zet zich sector- en keten breed in voor de verduurzaming van beton. Het akkoord richt zich op vier thema's: CO2-reductie, circulaire economie, innovatie en onderwijs en natuurlijk kapitaal. Het Betonakkoord geeft zoals gezegd invulling aan de doelen en de ambities voor de betonketen. Enkele voorbeelden: 30% CO2-reductie in 2030 ten opzichte van 1990 met een ambitie tot 49% reductie in de keten, in 2030 100% hoogwaardig hergebruik van vrijkomend beton en per direct minimaal 5% van het totale volume toeslagmaterialen vervangen door betonreststromen. Het Betonakkoord geeft ook aan welke partij die doelen en ambities gaat realiseren. Start: 2018 Eind: 2030	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Ministerie van Landbouw, Natuur en voedselkwaliteit	Initiatiefnemers	Het Betonakkoord geeft zoals gezegd invulling aan de doelen en de ambities voor de betonketen. Enkele voorbeelden: 30% CO2-reductie in 2030 ten opzichte van 1990 met een ambitie tot 49% reductie in de keten, in 2030 100% hoogwaardig hergebruik van vrijkomend beton en per direct minimaal 5% van het totale volume toeslagmaterialen vervangen door betonreststromen. Het Betonakkoord geeft ook aan welke partij die doelen en ambities gaat realiseren. Resultaten van de uitvoeringsteams: https://www.betonakkoord.nl/resultaten/	https://www.betonakkoord.nl/resultaten/	Arno van Schaik Joost van Leeuwen	Passief
	Boskalis Nederland	Deelnemer				
Zero Emission Dredging Hub						
De industriepartners in deze sector geloven dat ze een leidende rol kunnen en moeten innemen. Een gezamenlijke visie op de energietransitie in de baggersector met als doel: ‘Het in een competitieve markt realiseren van een emissieloze Nederlandse baggervloot voor 2050’. Start: 2021 Eind: 2050	Boskalis	Initiatiefnemer	Er is een gezamenlijke roadmap naar zero emissie in ontwikkeling. Per project zal ondermeer worden bepaald welke partijen hierbij aan zullen sluiten & welke kosten ermee gemoeid zijn. Dit wordt dan vastgelegd in een projectvoorstel. In 2023 is, mede met behulp van subsidiëring vanuit de Zero Emission Dredging (ZED) Hub, een pilot voor de toepassing van een waterstof aandrijflijn op het kraanschip 'Medusa 2' uitgevoerd. De geleerde lessen van deze pilot zijn gedeeld binnen de ZED Hub.	Kick-off 2 juli 2021: https://economicdevelopmentboard.nl/bericht/zero-emission-dredging-hub-van-start/ Lancering Zero Emission Dredging Hub - Nederland Maritiem Land Friends of the River - YouTube Hydrogen Pilot Project - ZEDhub	Sander Steenbrink Kees Koejemans	Actief
	Economic Development Board (Drechtsteden)	Initiatiefnemer				
	Van Oord	Initiatiefnemer				
	Damen	Initiatiefnemer				
	IHC	Initiatiefnemer				

Strategie Walstroom Rotterdamse haven						
In oktober 2020 hebben de gemeente Rotterdam en Havenbedrijf Rotterdam een gezamenlijke Strategie Walstroom Rotterdamse Haven gelanceerd. Boskalis Nederland staat achter het initiatief. De uitrol van walstroom voor de zeevaart is een complex en kostbaar traject. Door optimaal gebruik van de walstroomvoorziening kan nadien zo veel mogelijk worden bijgedragen aan de reductie van schadelijke emissies. Start: 2020	Gemeente Rotterdam	Initiatiefnemer	Onderzocht wordt of het financieel haalbaar is om walstroominstallatie op de Boskalis terminal in de Waalhaven te Rotterdam mogelijk te maken. In 2023 is de Walstroom in de Waalhaven in gebruik genomen door Boskalis.	https://www.portofrotterdam.com/nl/ha-ven-van-de-toekomst/energietransitie/lopende-projecten/walstroom-rotterdam Boskalis neemt 2 GWh walstroomvoorziening in gebruik in Rotterdam	Maar van Oord	Actief
	Havenbedrijf Rotterdam	Initiatiefnemer			Joost Rijnsdorp	
	Boskalis Nederland	Deelnemer			Jan Hartveld	
Taskforce Delta Technologie - duurzaamheid						
Taskforce Deltatechnologie (TFDT) is één van de werkgroepen van het Kernteam Deltatechnologie van Topsector Water & Maritiem. De vertegenwoordigers van het bedrijfsleven hebben in 2013 een initiatief uitgerold om Taskforce Deltatechnologie in het leven te roepen met de vertegenwoordiging vanuit alle brancheverenigingen van het bedrijfsleven om de te behalen doelen van Topsector Water & Maritiem te operationaliseren. Topsector Water & Maritiem werkt aan wateruitdagingen om de welvaart te verhogen. Looptijd: 2020 – onbepaalde tijd	HWBP Sweco Arcadis Boskalis Nederland Fugro Van Oord Deltares	Deelnemers	Het Programmabureau HWBP (PB HWBP) heeft op 24 maart 2020 een Programmatische aanpak Duurzaamheid en Ruimtelijke kwaliteit gepresenteerd. Het PB HWBP is zelf nog zoekende naar haar rol in deze aanpak op het gebied van een structurele en concrete verduurzaming van de projecten. In navolging van de Masterclass Taskforce Deltatechnologie “realistisch emissieloos bouwen” (2 september 2020) is door het Programmabureau HWBP de behoefte uitgesproken om duurzaamheid een solide plek te geven in HWBP-projecten. De Werkgroep Duurzaamheid binnen Taskforce Deltatechnologie heeft vervolgens op 24 september 2020 in gesprek met Erik Wagener (Directeur Programmabureau HWBP) deze behoefte vertaald in een advies (2021) vanaf dit moment is de werkgroep proactief bezig om het advies te vertalen naar acties. Hiervoor lopen de volgende acties: - Advies richting andere projecten van de taskforce op duurzaamheid - Maken van nieuw advies op biodiversiteit in Dijkversterkingen.	https://www.linkedin.com/posts/dijkwerkers_hwbp-dijkwerkers-samenvoorsterkedijken-activity-6845723017306218496-KYEj https://www.taskforcedeltatechnologie.nl/advies/duurzaamheid-binnen-hwbp-projecten/ https://www.taskforcedeltatechnologie.nl/advies/geleerde-lessen-inkoop-duurzaamheid-in-hwbp-projecten/	Annika Trignol	Actief

Technisch-Inhoudelijke Commissie (TIC) van Stichting Nationaal Milieu Database						
Beleidscommissie Milieuprestatie Nederland (BMNL) In de BMNL zijn 18 partijen vertegenwoordigd, onderverdeeld in drie geledingen, opdrachtgevers (publiek en privaat), leveranciers van data (toeleverende industrie) en gebruikers van data (architecten, ingenieurs, eigenaren van softwaretools/rekeninstrumenten, bouwers en installateurs). De BMNL adviseert over de Bepalingsmethode en inhoudelijke aspecten van het NMD-stelsel en waarborgt de onafhankelijke en unieke rol van NMD t.a.v. milieuprestaties van gebouw of GWW-bouwwerk in bouwkolom. In de BMNL worden de belangen behartigd van de diverse stakeholders. Samen zetten zij zich in voor een samenhangend en consistent stelsel. De BMNL heeft instemmingsrecht met o.a. de tarieven, het jaarplan, de licenties en de Bepalingsmethode (na consultatie Min. BZK). De Technisch Inhoudelijk Commissie (TIC) met deskundigen op persoonlijke titel adviseert de BMNL.	Stichting NMD	Initiatiefnemer	De Technisch-Inhoudelijke Commissie (TIC) beschikt over de technisch inhoudelijke expertise. Gestreefd wordt naar een deelname van 8 tot 10 leden, waarvan minimaal 60% experts zijn op het gebied van LCA's voor gebouwen en GWW-werken. De overige 40% wordt ingevuld door vertegenwoordiging uit partijen uit de bouwkolom met LCA- en/of MPG-kennis. De leden en voorzitter worden op basis van inhoudelijke competenties voorgedragen door de BMNL. De TIC komt ca. 3 á 4x per jaar bijeen. De leden van de TIC brengen kennis in, maar hebben door kennisuitwisseling ook directe betrokkenheid. De leden van deze commissie krijgen voor deze reguliere bijeenkomsten niet betaald.		Joost van Leeuwen	Actief
	Bouwend Nederland (Gebruikers)	Deelnemers				
	Opdrachtnemers Leveranciers Boskalis Nederland	Deelnemers				
Expertpool Duurzaam inkopen						
Begin 2020 heeft Rijkswaterstaat het initiatief genomen om een Expertpool duurzaam inkopen GWW op te starten. Dit vanuit de behoefte om het instrumentarium onder de Aanpak Duurzaam GWW zo uniform mogelijk toe te passen.	Rijkswaterstaat Opdrachtgevers Opdrachtnemers Ingenieursbureaus Adviesbureaus Boskalis CROW BouwCiruclair Universiteiten AKL Buyergroup Vakgroep bitumeuse werken Bouwend Nederland	Deelnemer	De Expertpool duurzaam inkopen GWW richt zich op het toepassen van het instrumentarium uit de Aanpak duurzaam GWW (Omgevingswijzer, Ambitiweb, MKI/DuboCalc en de CO2-Prestatieladder) in GWW-werken. Ook mogelijke verbeteringen en aanvullingen hierop worden besproken, voor situaties/projecten waarbij dit instrumentarium niet toereikend is. De scope van de Expertpool is breder dan het schrijven van het contract en het doen van een aanbesteding. Ook de stappen die tijdens de planfase worden gezet (bijv. invullen van het Ambitiweb) en de meetbaarheid tijdens de realisatie zijn namelijk van belang om tot een duurzame aanbesteding te komen. Ook relevant is het sturen op duurzaamheid in langlopende contracten. De onderliggende systematiek voor het bepalen van milieuprestaties (Bepalingsmethode, opstellen LCA's e.d.) valt buiten de scope van de Expertpool. Boskalis neemt deel en organiseert diverse sessies voor kennisdeling		Joost van Leeuwen	Actief

Reviewcommissie ADA-tool						
De ADA-tool is een initiatief voortkomend aan de Aanpak Duurzaam Asfalt. Deze tool is erop gericht om met name lokale opdrachtgevers te ondersteunen bij het uitvragen van duurzaam asfalt in tenders.	CROW ADA	Reviewer	De ADA-tool is een initiatief voortkomend aan de Aanpak Duurzaam Asfalt. Deze tool is erop gericht om met name lokale opdrachtgevers te ondersteunen bij het uitvragen van duurzaam asfalt in tenders. 5 thema's (MKI & CO2, Circulariteit, Innovatie, Materieel, Omgeving) worden op een laagdrempelige manier meegenomen in de uitvraag. Waar OG vervolgens een fictieve korting (bonus) aan toe kent. De review-commissie bestaat uit OG's, IB's en aannemers (BAM en BKN) en beoordeeld of de aanpak die de tool hanteert aansluit bij de bestaande initiatieven en doelen op de markt.	Aanpak Duurzaam Asfalt - CROW	Joost van Leeuwen	Passief
Transenergy						
Transenergy is een onderzoeksproject vanuit de Topsector Logistiek – Programma Bouwlogistiek en mobiele werktuigen. Het doel van dit programma is om de bouwlogistiek te verduurzamen en schoner te maken, onder meer door stikstof en CO2-reductie te realiseren. In dit uitvoeringsprogramma werken bedrijven, overheden en kennisinstellingen samen aan innovaties voor een concurrerende en emissieloze logistiek. Dit gebeurt door onderzoek, kennis- en toolontwikkeling en opschaling. De route naar een zero emissie bouwplaats.	Opdrachtgevers Opdrachtnemers Logistieke dienstverleners Aanbieder energievoorziening en Netbeheerders ICT-platformen	Deelnemer	Doelstelling onderzoek Hoofdvraag: Wat is het effect van (individuele) keuzes in het realiseren van een ZE bouwplaats, hoe komen deze keuzes tot stand en welke mogelijke keuzes zijn er? Enkele variabelen die hierbij een rol spelen: 1. Type bouwplaats en opdrachtvoorwaarden 2. Energievoorziening en mogelijkheden 3. Materieel op de bouwplaats 4. Vervoer van personeel en materiaal naar de bouwplaats Boskalis heeft zich gecommitteerd voor de komende 2,5 jaar met de volgende werkzaamheden: 1. Vastleggen en analyseren van laadhub en E-materieel data, wekelijks. 2. Bijwonen Consortium meetings 3. Afstemmingsoverleg use case met consortium. 4. Bijwonen workshops 5. Workshop organiseren t.b.v. kennisdeling (voorbereiding en uitvoering). Vanaf 2024 is Boskalis gestart met het delen van kennis over het emissieloos uitvoeren van het project Woonrijpmaken Waterfront Harderwijk Fase 3.		Kees de Boer Kees Koejemans	Actief

Uitvoeringsprogramma Deltaplan Duurzame Wegverharding						
Het Deltaplan is bedoeld als uitvoeringsprogramma van de sectorsamenwerking Duurzame Wegverharding. Dit Deltaplan geeft invulling aan hoe de sector de roadmap van het Transitiepad Duurzame Wegverharding (TPDW), een onderdeel van de klimaatneutrale en Circulaire Infrastructuur Strategie (KCI), waarmaakt. Om de Transmissie succesvol vorm te geven, is het essentieel om samen te werken met alle relevante partijen, en de juiste interventies in samenhang te plegen met opdrachtgevers, opdrachtnemers, onderwijs & wetenschap en met alle andere relevante spelers. Draagvlak is nodig voor een gemeenschappelijke aanpak en roept op tot bijdragen van alle betrokkenen om een positieve impact te realiseren in de wegverhardingssector.	Rijkswaterstaat Opdrachtgevers Opdrachtnemers Ingenieursbureaus Adviesbureaus Boskalis CROW BouwCiruclair Universiteiten AKL Buyergroup Vakgroep bitumeuse werken Bouwend Nederland	Deelnemer	Boskalis Nederland is in juni 2024 gevraagd om aan te sluiten in het sectorteam. Vanuit onze deelname is in 2025 verschillende sessies bijgewoond waarin we in teamverband input hebben aangeleverd op o.a. verduurzaming van asfaltmengsels, digitalisering en verduurzaming van de asfaltproductie. Uit de sessies zijn meerdere adviezen uitgebracht aan de markt en o.a. Rijkswaterstaat, CROW en andere opdrachtgevers in de GWW.		Willem van Biljouw (Manager asfalt BKN) Harm Speksnijder (Teamleider duurzaamheid)	Actief

WMA werkgroep						
Het uitfaseren van hot mix asfalt (HMA) is een initiatief van de Vakgroep Bitumineuze Werken (VBW) van branchevereniging Bouwend Nederland. Omdat het initiatief mooi aansluit op de duurzaamheidsdoelstellingen van de overheid, ondersteunt het transitiepad Duurzame wegverharding dit initiatief. Het transitiepad en de vakgroep hebben in juli 2023 een intentieverklaring getekend om de uitfasering van de hete asfaltproductie in Nederland per 1 januari 2025 voor de hele sector mogelijk te maken. Uitgangspunt bij het uitfaseren van hot mix is dat de overgang naar warmt mix asfalt (WMA) niet ten koste van de kwaliteit van het asfaltproduct mag gaan. Er is daarom een technische werkgroep in het leven geroepen die het uitfaseren HMA en de acceptatie van WMA begeleidt. Deze werkgroep werkt aan een richtlijn die de technische randvoorwaarden aangeeft waaronder warm asfalt betrouwbaar en veilig geproduceerd kan worden met dezelfde kwaliteit als HMA-asfalt.	Rijkswaterstaat Opdrachtgevers Opdrachtnemers Ingenieursbureaus Adviesbureaus Boskalis CROW AKL Vakgroep bitumeuse werken	Deelnemer	De werkgroep is opgericht om versneld toe te komen aan acceptatie van nieuwe asfaltmengsels welke warm zijn geproduceerd. De werkgroep loopt de onderstaande stappen door: - Uitwerking van technische mogelijkheden om WMA te produceren - Keuze en onderbouwing van de beste technische oplossingen ter acceptatie aan opdrachtgevers binnen NL - Opstellen van richtlijnen waar aan het WMA asfalt moet voldoen - Promoten en voeren van gesprekken met opdrachtgevers binnen NL voor het doorvoeren van WMA asfalt vanaf 2025 - Uitwerken van validatievakken met WMA asfalt		Milliyon Woldekidan (Hoofd O&A) Willemijn Verkamman (Manager QRS)	Actief

Aangesloten bij Duspot						
In 2025 is Boskalis Nederland aangesloten bij DuSpot. Dit is een circulaire marktplaats voor bouwmaterialen. Het platform is een matching tool die vraag en aanbod van bouwmaterialen uit verschillende projecten en depots aan elkaar koppelt. Hiermee kunnen uitvoerders en werkvoorbereiders gericht zoeken naar producten die op dat moment binnen het project nodig zijn. Het platform en in en verkoop van secundaire producten draagt direct bij aan het bevorderen van circulariteit binnen de markt en binnen de projecten van Boskalis Nederland.	DuSpot Boskalis Nederland Alle deelnemers zijn vertegenwoordigd op de website van DuSpot	Deelnemer	We zijn aangesloten bij Duspot vanuit het project de N206 Europaweg. Op dit project zijn in 2025 al 2 aankopen gedaan via de circulaire marktplaats. Hiermee is veel milieulast reductie bereikt. Binnen het project wordt continu gekeken of er geschikte producten beschikbaar komen in de buurt. Ondertussen zijn we DuSpot breder binnen het bedrijf uit aan het rollen om te zorgen dat er meerdere projecten gaan werken met secundaire bouwartikelen. In de komende maanden zullen we het gebruik van Duspot intern promoten en stimuleren. Hiermee stimuleren we de inzet van secundaire producten en materialen binnen onze werken en dit sluit nauw aan bij onze duurzaamheidsdoelstellingen op het thema circulariteit.	DuSpot – Onafhankelijke matchingstool	Lotte van der Zel	Actief
Lekker aan de Stekker						
Vanuit de gemeente Rotterdam wordt gestimuleerd om zoveel mogelijk schepen in de Rotterdamse haven te voorzien van walstroom. Het doel is om hiermee CO2, stikstof en fijnstof te reduceren voor een betere luchtkwaliteit voor de inwoners van Rotterdam.	Gemeente Rotterdam	Deelnemer	Boskalis is aangesloten om input te leveren aan de initiatieven welke lopen, om te stimuleren dat er een standaard stekkeraansluiting komt voor werkschepen zodat deze kunnen worden opgeladen of zelfs volledig elektrisch met een kabel kunnen werken. Daarnaast volgt Boskalis de subsidieregelingen welke worden aangedragen door de gemeente Rotterdam.		Kees Koejemans	On hold
Het Nieuwe Normaal						
Het Nieuwe Normaal is een eenduidige taal met haalbare én ambitieuze circulaire prestaties voor de infrasector. Deze gedragen standaard heeft concreet 2 resultaten: - Een eenduidige taal creëren op circulair werken: wanneer we spreken over 'circulair', gaat het om de combinatie van de indicatoren. - Een eenduidig prestatieniveau op de verschillende circulaire thema's en bijbehorende indicatoren.	Cirkelstad, RWS, Unie van Waterschappen, Opdrachtgevers, Opdrachtnemers, Ingeniebureaus, Adviesbureau's, Boskalis, CROW	Deelnemer Programmaraad Infra	Het Nieuwe Normaal (HNN) is tot stand gekomen door bouwprojecten te evalueren van deelnemende partijen. Obv kennis en ervaringen van reële bouwprojecten zijn indicatoren bekeken, prestatieniveaus bepaald en de bepalingsmethoden vastgesteld. Daarmee blijven we dicht bij bestaande tools uit de markt om projecten meer circulair uit te voeren. Voor HNN is het cruciaal dat we projectevaluaties blijven afnemen. Zo kunnen we het raamwerk blijven doorontwikkelen en (Waar mogelijk) prestatieniveau's blijven aanscherpen. Ook halen we daarmee deelbare parktijkervaring op bij het meer circulair maken van projecten. Boskalis is actief aangesloten om in programmaraad advies te geven op het doel om circulariteit in de infrasector te versnellen. Ook leveren wij per jaar 5 projectevaluaties waarin per object (wegen, bruggen, tunnels, etc) MKI-waarden, CO2-uitstoot en percentages % secundair materiaal worden gedeeld die gebruikt worden om de prestatie indicatoren / de benchmark te bepalen.	Het Nieuwe Normaal Cirkelstad	Jonathan Kranenburg Joost van Leeuwen	Actief