

ECONOMISCHE BEDRIJVGHEID

Het opwaarderen van het Wilhelminakanaal leidt tot een duurzamer en beter bereikbaar Brabant over water. Een breder en dieper Wilhelminakanaal schept ook kansen voor de Brabantse economie en het milieu. Vandaar dat de gemeente en de provincie medefinancier zijn van het werk en nauw betrokken zijn bij de uitvoering ervan. Met de verbreding en verdieping van het Wilhelminakanaal zijn de Tilburgse bedrijventerreinen zoals Vossenbergr West straks bereikbaar voor grotere binnenvaartschepen, zogenaamde klasse IV-schepen met een beperkte diepgang. Eén klasse IV-schip kan evenveel vervoeren als 70 vrachtwagens.

WERKZAAMHEDEN

- Verbreden van het huidige kanaal;
- Verdiepen van het huidige kanaal;
- Het bouwen van een nieuwe sluis;
- De sloop van een oude sluis;
- De realisatie van een keermogelijkheid.

BOUW SLUIS

De huidige sluisen II en III worden vervangen door één nieuwe sluis. Sluis II wordt verwijderd en de huidige sluis III, die een monumentale status heeft, blijft na buiten gebruikstelling gehandhaafd en behoudt een waterkerende functie. Voordeel voor de scheepvaart is een afname van de reistijd met ongeveer 30 minuten. In de nieuw te bouwen sluis III is een hoogteverschil van meer dan zeven meter. Bij de sluis wordt een vijzelturbine

GEGEVENS

Opdrachtgever	Rijkswaterstaat
Locatie	Tilburg
Periode	2013-2016
Opdrachtnemer	Boskalis Nederland
Contractvorm	<<??>>



A Het Wilhelminakanaal
B Sluis in het Wilhelminakanaal



gerealiseerd om met dit waterverval energie op te wekken. De nieuwe sluis krijgt unieke sluisdeuren, het zijn de grootste composiet sluisdeuren ter wereld.

ENERGIE OPWEKKEN

Rijkswaterstaat vindt duurzaamheid heel belangrijk. Dat is de reden waarom RWS opdracht heeft gegeven tot de aanleg van de vijzelturbine bij de nieuwe sluis. Dit is de eerste in Nederland. De vijzelturbine wordt ingezet om water op te pompen en op die manier energie op te wekken. De energie gebruikt RWS voor de aansturing van het sluiscomplex. Het restant gaat naar het elektriciteitsnet.

PLANNING

Begin 2013 begon de aannemer de voorbereidende werkzaamheden. Naar verwachting is het project eind 2016 klaar.



C

Bron: Rijkswaterstaat



D



E

- C Zeesluis IJmuiden
- D Een bouwplaats van Boskalis
- E De verbreding in het Wilhelminakanaal