

PROJECT SHEET

OMLEGGING N201 AALSMEER - UITHOORN
 PROVINCIE NOORD-HOLLAND

INTRODUCTIE

Het project omvatte een onderdeel van het masterplan N201+ en betreft het deelproject Omlegging Aalsmeer - Uithoorn. Het gehele traject van ongeveer 6.3 kilometer, loopt door de gemeenten Haarlemmermeer, Aalsmeer, Uithoorn en Amstelveen. Een belangrijk onderdeel van het project is een nieuwe tunnel onder de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder, de Waterwolfunnel. De nieuwe tunnel heeft een grote impact op iedereen in de regio. De filedruk is over de gehele dag aanmerkelijk afgenomen. Vergeleken met de oude situatie is de gemiddelde reistijd met minstens tien minuten verkort.

WERKZAAMHEDEN

De Omlegging Aalsmeer-Uithoorn omvatte circa 6.3 kilometer nieuwe provinciale weg. Dit is inclusief openbare verlichting, verkeerslichten, groenvoorzieningen, bebording en bewegwijzering. Een belangrijk onderdeel was een nieuwe tunnel onder de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder. Deze tunnel heeft een gesloten deel van circa 700 meter en een deel met een open bak van circa 300 meter. In 2011 werd de tunnel opgeleverd en was het civieltechnische deel van de tunnel klaar. Vervolgens is gestart met het aanbrengen van de tunneltechnische installaties. De systemen die zorgen voor de veiligheid in de tunnel moeten voldoen aan zeer strenge eisen die voortvloeien uit de aangescherpte Europese tunnelwetgeving. Eind 2012 was de installatie gereed.

GEGEVENS

Opdrachtgever	Provincie Noord-Holland
Locatie	Aalsmeer - Uithoorn
Periode	2006 - 2013
Opdrachtnemer	Combinatie N201 bestaande uit: Boskalis B.V. en Heijmans
Contractvorm	Alliantieovereenkomst



A Overzicht tunnel vanaf de Schipholzijde

B Overzicht N201 met de tunnel richting de Schipholzijde



B

Verder omvatte het project onder meer de aansluiting van de nieuwe N201 op kruisende wegen, de aanleg van verschillende viaducten, fietsbruggen, fietstunnels, doorvaarbare duikers en het aanpassen van de waterhuishouding.

TRACÉ

Het tracé loopt vanaf de Fokkerweg te Schiphol Rijk tot en met de Amsterdamseweg in de gemeente Uithoorn. De weg is voorzien van 2x2 rijstroken van de Fokkerweg tot de Zijdelweg (Amstelveen). Na de Zijdelweg gaat het tracé over in een 2x1 gebiedsontsluitingsweg tot en met de Amsterdamseweg (Uithoorn).

ALLIANTIECONTRACT

Uniek in Nederland was de keuze voor een alliantie-overeenkomst. In deze innovatieve vorm van samenwerking tussen opdrachtgever en opdrachtnemer zijn beiden verantwoordelijk voor ontwerp en realisatie.

De alliantie werkte met het veiligheidsmanagementsysteem NINA van Boskalis.

BIJZONDERHEDEN

Bij de tunnel onder de Ringvaart is voor het eerst gebruikgemaakt van gewapend onderwaterbeton dat onder een helling is aangebracht. Duikers hebben onder water de constructievloer gemaakt. Dit maakte een gewichtsvloer overbodig. Deze innovatie stelde hoge eisen aan de kwaliteit van het ontgraven.

Boskalis maakte gebruik van het modernste materieel. Met een systeem voor plaatsbepaling, gebaseerd op GPS, was de ontgraving tot op de centimeter nauwkeurig te volgen. Hierdoor was een bouwkuip sneller en nauwkeuriger dan voorheen ontgraven.



- C** Tunnelbak
- D** Één van de nieuwe doorvaarbare duikers
- E** Aansluiting N201 op N231