

ANALYSE MEEST MATERIËLE SCOPE 3 EMISSIES



Opgesteld door	J. van der Laan		
Versienummer	1.0	Versiedatum	14-06-2024

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	3
1.1	Doelstelling.....	3
2	INKOOP (SPEND) ANALYSE 2023.....	4
2.1	onderaannemers	5
2.2	leveranciers	6
2.3	Dienst / advies.....	7
3	STRATEGISCH PLAN VAN AANPAK.....	8
3.1	aanvullende doelstelling scope 3	8
3.2	Inzicht in de keten	8
3.3	verduurzamen beton-/asfaltwerken.....	8
3.4	verduurzamen materieel	8
3.5	Aanscherpen inhuur- en aankoopbeleid	9

1 INLEIDING

Dit document geeft invulling aan de eis 5.A.1, 5.A.2 en 5.A.3

Eis 5.A.1:

de organisatie heeft inzicht in de materiële scope 3 emissies van de organisatie en de meest relevante partijen in de keten die daarbij betrokken zijn.

Eis 5.A.2:

1. de organisatie beschikt over een portefeuille-brede, onderbouwde analyse van mogelijkheden van de organisatie om de materiële scope 3 emissies te beïnvloeden
2. de organisatie heeft inzicht in mogelijke strategieën om deze materiële emissies te reduceren

Eis 5.A.3:

De organisatie dient van directe (en potentiële) ketenpartners die relevant zijn voor de uitvoering van de scope 3 strategie, over specifieke emissiegegevens te beschikken die afkomstig zijn van deze ketenpartners

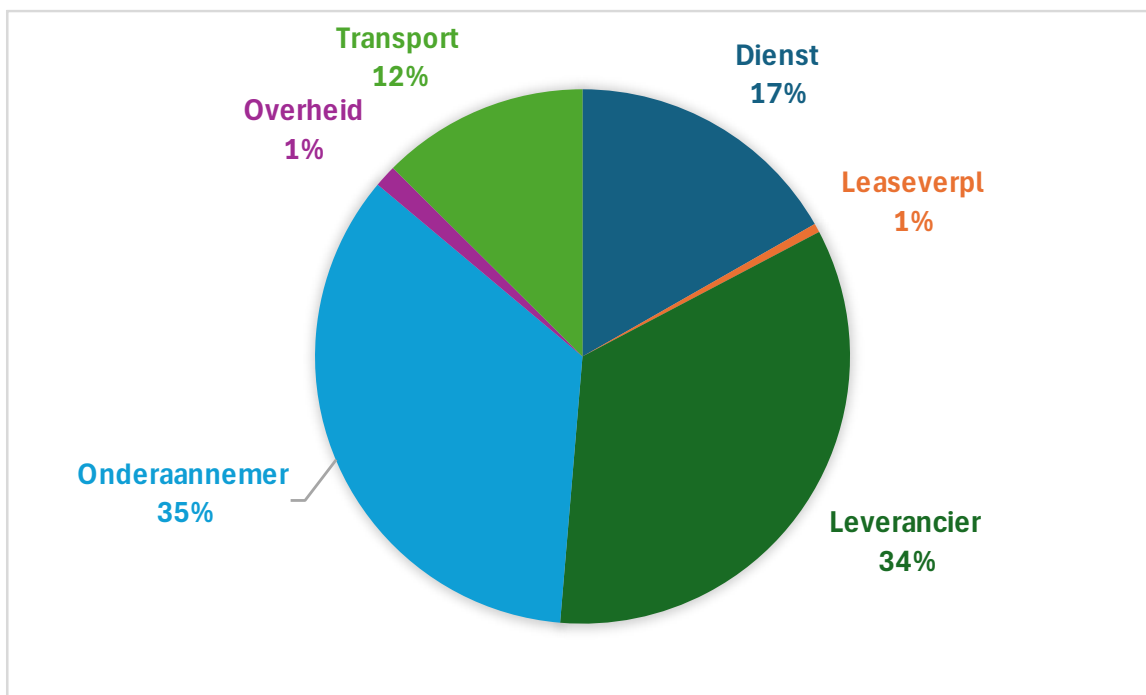
1.1 DOELSTELLING

Om invulling te geven aan deze eisen zijn aanvullende scope 3 doelstellingen geformuleerd:

- **M.b.t. leveranciers:**
 - Jaarlijks dialoog voeren met (een geselecteerde groep) leveranciers en/of onderaannemers over CO2 reductie in de keten ('meet the buyer'-sessies).
- **M.b.t. Onderaannemers:**
 - Voor eind 2025 willen wij met tenminste een onderaannemer samenwerken om de uitstoot door materieel van de onderaannemer op ons project met 10% reduceren.
- **M.b.t. de ketenanalyses:**
 - Een doelstelling per keten.

2 INKOOP (SPEND) ANALYSE 2023

In totaal waren er in 2023 2946 leveranciers van welke een product of dienst is betrokken. 80% van het inkoopvolume werd geleverd door 180 leveranciers.



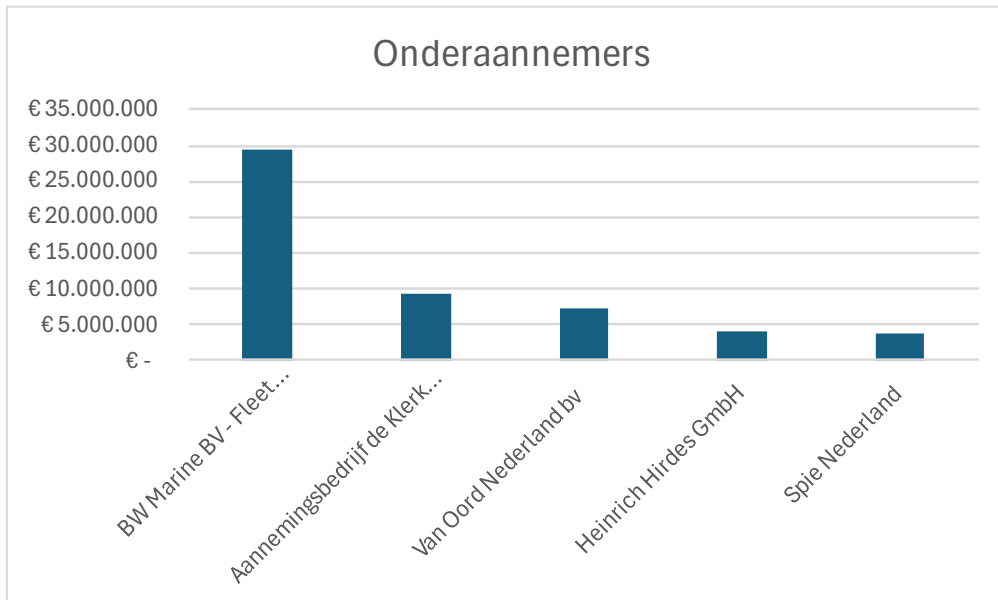
Rangschikking top 5:

1. Onderaannemers	35%
2. Leveranciers	34%
3. Dienst	17%
4. Transport	12%
5. Overheid	1%

Meest relevante partijen

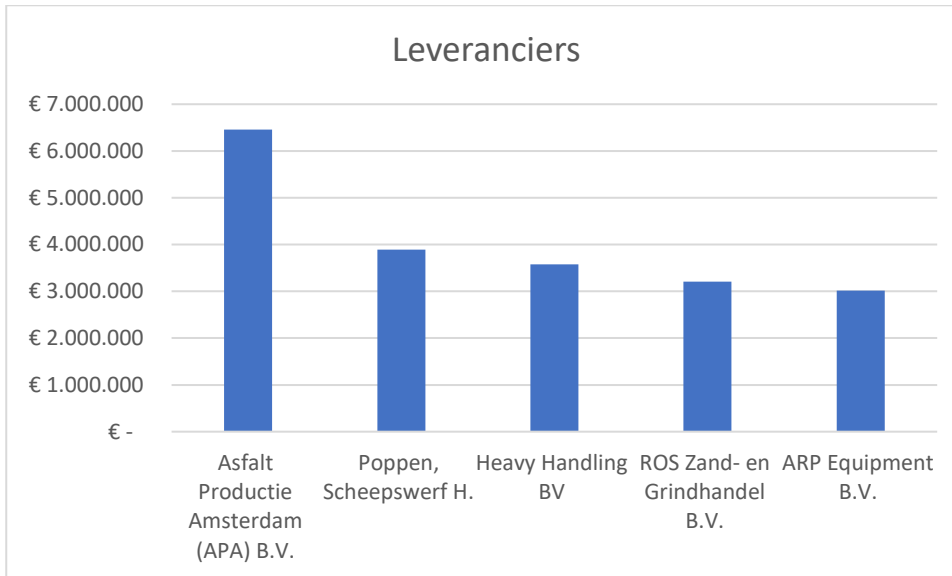
Vanwege de grote inkoopvolumes wordt van de top 3 per categorie de top 5 onderzocht.

2.1 ONDERAANNEMERS



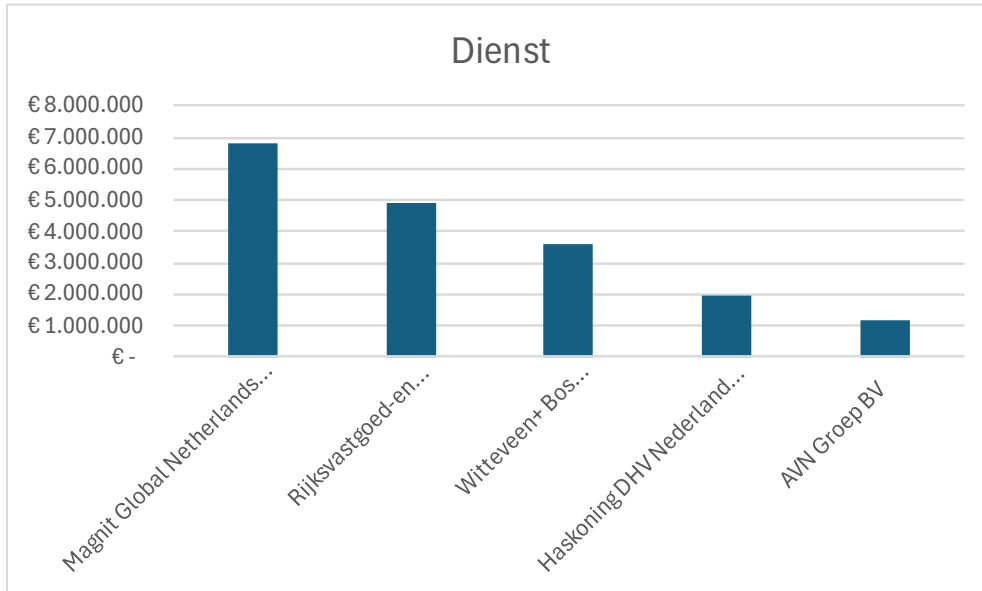
Bedrijf	CO2 prestatieladder	Keurmerken en duurzaamheids-instrumenten	Opmerkingen
1 BW Marine BV	Nee	Sustainability report	
2 De Klerk	Ja, trede 5		
3 van Oord	Ja, trede 5		
4 Heinrich Hirdes	Nee, is geen NL bedrijf	ISO 14001 en sustainability report	
5 Spie Nederland	Ja, trede 5		

2.2 LEVERANCIERS



Bedrijf	CO2 prestatieladder	Keurmerken en duurzaamheids-instrumenten	Opmerkingen
1 APA	Ja, trede 5		
2 Poppen scheepswerf	Ja, trede 3		
3 Heavy Handling	Nee		
4 ROS zand- en grindhandel	Nee		
5 ARP	Ja, trede 3		

2.3 DIENST / ADVIES



Bedrijf	CO2 prestatieladder	Keurmerken en duurzaamheids-instrumenten	Opmerkingen
1 Magnit global	Nee	Duurzaamheidsdoelstellingen op de website gepubliceerd	
2 Rijksvastgoed	Nee	Duurzaamheidsdoelstellingen op de website gepubliceerd	
3 Witteveen + Bos	Nee	Duurzaamheidsdoelstellingen op de website gepubliceerd	
4 Haskoning	Nee	Duurzaamheidsdoelstellingen op de website gepubliceerd	
5 AVN Groep	Nee		

3 STRATEGISCH PLAN VAN AANPAK

3.1 AANVULLENDE DOELSTELLING SCOPE 3

De aanvullende doelstellingen scope 3 zijn een belangrijk onderdeel van het strategisch plan van aanpak voor scope 3:

- **M.b.t. leveranciers:**
 - Jaarlijks dialoog voeren met (een geselecteerde groep) leveranciers en/of onderaannemers over CO2 reductie in de keten ('meet the buyer'-sessies).
- **M.b.t. Onderaannemers:**
 - Voor eind 2025 willen wij met tenminste een onderaannemer samenwerken om de uitstoot door materieel van de onderaannemer op ons project met 10% reduceren.
- **M.b.t. de ketenanalyses:**
 - Een doelstelling per keten.

In het komende jaar (2024) worden 'meet the buyer gesprek/sessie' georganiseerd met minimaal drie partijen.

Deze gesprekken zijn reeds ingepland door de afdeling inkoop voor het jaar 2024.

In 2024 gaan we aan de slag met een project voor het invullen van de doelstelling om met een onderaannemer samen te werken om de uitstoot door materieel van de onderaannemer op ons project met 10% te reduceren. Daarnaast zijn er zijn twee ketenanalyses opgesteld waarop voortgang zal worden gerapporteerd.

3.2 INZICHT IN DE KETEN

In 2011 heeft Boskalis door middel van een aantal 'Meet the Buyer-bijeenkomsten' onderzocht hoe we onze keten verder kunnen verduurzamen. Dat heeft er onder andere toe geleid van een gedragscode van onze leveranciers van kracht is geworden. In 2017 is Boskalis een samenwerking aangegaan met scheepsmotorfabrikant Wärtsilä en biobrandstofleverancier GoodFuels, om de toepassing van biobrandstof in de scheepvaart mogelijk te maken. Het organiseren van 'Meet the Buyer' sessies blijven we doorzetten. Daarnaast organiseert de afdeling inkoop jaarlijks een aantal Boskalis Implementation Scan gesprekken met verschillende bedrijven met de focus op CSR gerelateerde onderwerpen. Verantwoordelijk en Uitvoerend: Cluster Duurzaamheid & Innovatie, Afdeling Inkoop

3.3 VERDUURZAMEN BETON-/ASFALTWERKEN

De werkgroepen Verduurzaming Beton en Verduurzaming Asfalt zijn opgericht. Deze werkgroepen onderzoeken actief de mogelijkheden van het verduurzamen van hun werkzaamheden door te kijken naar de keuzes in materialen, producten, transport en ontwerp. De gekozen oplossingen worden in de lijn geïmplementeerd en geborgd.

Verantwoordelijk: Directeur Projecten (Asfalt), Directeur Projecten (Beton)

Uitvoerend: Manager QRS (Asfalt), Hoofd Ontwerp (Beton)

3.4 VERDUURZAMEN MATERIEEL

In een samenwerking met het management van de verschillende Business Lines in samenwerking met de Technische Dienst en cluster Duurzaamheid & Innovatie wordt doorlopend gewerkt aan de verduurzaming van het materieel. Zowel het land-based materieel als het varende materieel. Er wordt actief gezocht naar de mogelijkheden tot verduurzaming van materieel om te komen tot een emissieloze bouwplaats. De eerste resultaten zijn reeds gerealiseerd bij zowel het droge als het natte materieel heeft verduurzaming plaatsgevonden.

Verantwoordelijk: management Business Lines

Uitvoerend: Technische Dienst & Cluster Duurzaamheid & Innovatie

3.5 AANSCHERPEN INHUUR- EN AANKOOPBELEID

Het inhuur- en aankoopbeleid van Boskalis Nederland wordt aangescherpt op het gebied van duurzaamheid en CO2-reductie. Duurzaamheidscriteria, waaronder criteria op het gebied van CO2-emissie en reductie, worden bepaald per categorie leverancier en opgenomen in nieuwe contracten.

Verantwoordelijk en uitvoerend: afdeling inkoop