

PROJECT SHEET

A9 BADHOEVEDORP
OMLEGGING SNELWEG

INTRODUCTIE

In opdracht van Rijkswaterstaat wordt de omlegging van de A9 door de Combinatie Badhoeverbogen (CBB) uitgevoerd. CBB is een samenwerkingsverband tussen Van Hattum en Blankevoort (VHB), KWS Infra, Vialis, Boskalis Nederland en Mourik Groot-Amers.

Het Project 'Omlegging A9 Badhoevedorp' betreft het ontwerp – en de uitvoeringswerkzaamheden van de omlegging van de A9 vanaf knooppunt 'Raasdorp' tot knooppunt 'Badhoevedorp', het opbreken van het oude tracé en bijkomende werkzaamheden.

WERKZAAMHEDEN IN HOOFDLIJNEN

- Realiseren van de nieuwe A9: circa 6,5 km auto-snelweg (2x3 rijstroken) incl. verbindingswegen op knooppunt 'Badhoevedorp';
- Aanpassen A4 over circa 3,5 km en bijbehorende aanpassingen Onderliggend Wegennet;
- Realiseren geluidschermen over een lengte van circa 5 km;
- Realiseren van nieuwe aansluiting op onderliggend weggennet (S106, aansluiting 'Badhoevedorp');
- Het realiseren en aanpassen van diverse kunstwerken (onder andere knooppunt 'Badhoevedorp', kruising met N232 Schipholweg), totaal 15 stuks;
- Het realiseren van diverse Dynamisch Verkeersmanagement- en Electro- en Mechanische voorzieningen (kortweg DVM-systemen);

GEGEVENS

Opdrachtgever	Rijkswaterstaat
Locatie	A9 Badhoevedorp
Periode	2012-2017
Opdrachtnemer	Combinatie BadhoeverBogen bestaande uit: Boskalis, VolkerWessels en Mourik Groot-Amers
Contractvorm	Design & Construct



A



B

- Het slopen en verwijderen van de bestaande A9 (kunstwerken, wegen, geluidschermen, DVM systemen) tussen knooppunten 'Raasdorp' en 'Badhoevedorp';
- Bijkomende werkzaamheden (bijvoorbeeld aanpassen waterhuishouding).

DOELSTELLING

Doordat de A9 verdwijnt uit Badhoevedorp verbetert de ruimtelijke kwaliteit in Badhoevedorp. Er zal bovendien minder geluidsoverlast en een betere luchtkwaliteit zijn. Ook zal het verkeer op de A9 sneller doorstromen.



- A** Luchtfoto klaverblad
- B** Pijlers viaduct in aanbouw
- C** Bouw nieuwe kruising met viaduct Sloteweg
- D** Overzicht knooppunt