

Betreft	: Organizational Boundary en CO ₂ -footprint Boskalis Nederland B.V.
Betreft periode	: 2019 (kalenderjaar)
Datum vaststelling	: 18 juni 2018
Verantwoordelijk persoon	: W. van de Reep/ N. Crawford-Blanker
Conform	: Handboek CO ₂ -Prestatieladder 3.0 (SKAO) Utrecht, 10 juni 2015

Boundary

Boskalis Nederland B.V., dochter van Koninklijke Boskalis Westminster N.V. en bestaande uit verschillende bedrijfsonderdelen (hierna genoemd Boskalis), heeft zich gecommitteerd aan de eisen die worden gesteld door de CO₂-Prestatieladder van SKAO.

Het energiemanagementsysteem van Boskalis geldt voor de gehele Organizational Boundary van Boskalis voor zover gelieerd aan de activiteiten in Nederland. Het betreft de volgende bedrijfsonderdelen:

- Boskalis Nederland B.V.
- Boskalis Transport B.V.
- J. van Vliet B.V.
- Boskalis Secundaire Grondstoffen B.V.
- Boskalis Nederland Infra B.V.
- Asphalt Productie Amsterdam (APA) B.V.
- Asphalt Productie Rotterdam Rijnmond (APRR) B.V.
- Asphalt Productie Tiel (APT) B.V.
- Boskalis Environmental B.V.
- Boskalis Nederland PPP 1 B.V.
- Boskalis Nederland PPP 2 B.V.
- Boskalis Nederland PPP 3 B.V.

Tot de CO₂-emissiebronnen van Boskalis Nederland behoren in deze inventarisatie:

- Elektriciteitsverbruik (bedrijfslocaties, asphaltcentrales (APA, APRR en APT) en reinigingslocaties (BVNN BKD, GBD, SBD, Schiedam en WASH) naar rato van eigendom);
- Aardgasverbruik (idem);
- Brandstofverbruik (van eigen materieel, (droog- en nat-, asphalt- en transportmaterieel en) materieel in gebruik vanuit de moederorganisatie, lease- en privé- auto's);
- Zakelijk gereden kilometers (van zowel leaseauto's als privéauto's).
- Zakelijk gevlogen kilometers.

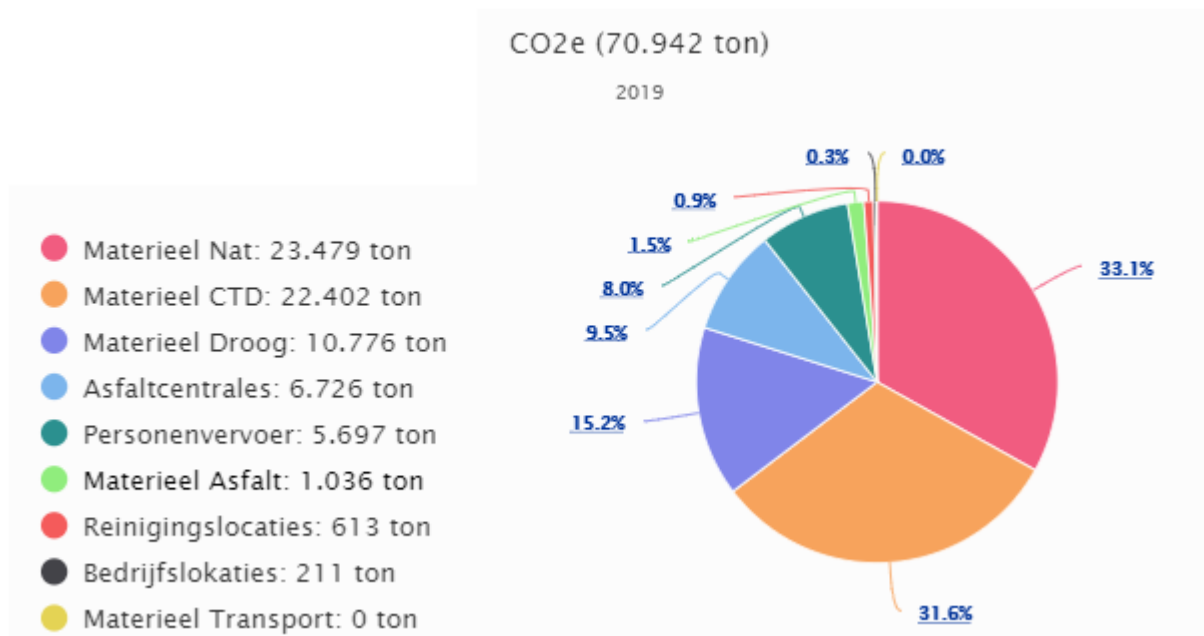
CO₂-footprint

De eigen CO₂-emissie van de totale boundary (inclusief het materieel) bedroeg in 2019 **70.942 ton CO₂**. Hiervan komt 98,7% voor rekening van scope 1, de overige 1,3% is scope 2. Boskalis Nederland valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie **groot bedrijf**.

Over geheel 2019 werd de CO₂-footprint van de organizational boundary voor 81% bepaald door het materieel: het eigen materieel (droog, nat, asphalt, en transport) droeg bij voor 49%, de schepen die voor de projecten worden ingehuurd vanuit de moederorganisatie (Centraal Technische Dienst, CTD) waren goed voor 32%. Op de totale footprint maken de asphaltcentrales (naar rato van eigendom) en het personenvervoer een ongeveer gelijk deel uit, met respectievelijk 9,5% en 8%. De uitstoot van het elektra - en brandstofverbruik van de reinigingslocaties bedroeg <1%, die van de bedrijfspanden besloeg de laatste <1% van de totale footprint.

In onderstaande figuur is de verdeling van de totale CO₂-footprint van 2018, onderverdeeld per gebruiksdoeleinde, weergegeven.

Onderverdeling 2019



Boskalis heeft doelstellingen geformuleerd om de CO₂-uitstoot te beperken en rapporteert hierover tenminste tweemaal per jaar. De betreffende documenten zijn te vinden op de bedrijfswebsite.
(<http://Nederland.Boskalis.com>).

Projecten die met gunningsvoordeel zijn verkregen:

Boskalis Nederland B.V. heeft 13 projecten die (al dan niet in combinatie met partners) met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel zijn aangenomen. Verdere informatie is te vinden op onze bedrijfswebsite:
(<http://Nederland.Boskalis.com>).

Opmerking:

De gehanteerde organizational boundary is niet gewijzigd ten opzichte van vorig jaar en is identiek aan de boundary zoals gehanteerd wordt bij de certificering door Bureau Veritas.