

# **ANALYSE MEEST MATERIËLE SCOPE 3 EMISSIES**



**Opgesteld door**

J. van der Laan

**Versienummer**

1.0

**Versiedatum**

09-05-2022

**INHOUDSOPGAVE**

---

1	INLEIDING.....	3
1.1	Doelstelling.....	3
2	INKOOP (SPEND) ANALYSE 2022.....	4
2.1	onderaannemers .....	5
2.2	leveranciers .....	6
2.3	Dienst / advies.....	7
3	STRATEGISCH PLAN VAN AANPAK.....	9
3.1	aanvullende doelstelling scope 3 .....	9
3.2	Inzicht in de keten .....	9
3.3	verduurzamen beton-/asfaltwerken.....	9
3.4	verduurzamen materieel .....	10
3.5	Aanscherpen inhuur- en aankoopbeleid .....	10

## 1 INLEIDING

Dit document geeft invulling aan de eis 5.A.1, 5.A.2 en 5.A.3

Eis 5.A.1:

de organisatie heeft inzicht in de materiële scope 3 emissies van de organisatie en de meest relevante partijen in de keten die daarbij betrokken zijn.

Eis 5.A.2:

1. de organisatie beschikt over een portefeuille-brede, onderbouwde analyse van mogelijkheden van de organisatie om de materiële scope 3 emissies te beïnvloeden
2. de organisatie heeft inzicht in mogelijke strategieën om deze materiële emissies te reduceren

Eis 5.A.3:

De organisatie dient van directe (en potentiële) ketenpartners die relevant zijn voor de uitvoering van de scope 3 strategie, over specifieke emissiegegevens te beschikken die afkomstig zijn van deze ketenpartners

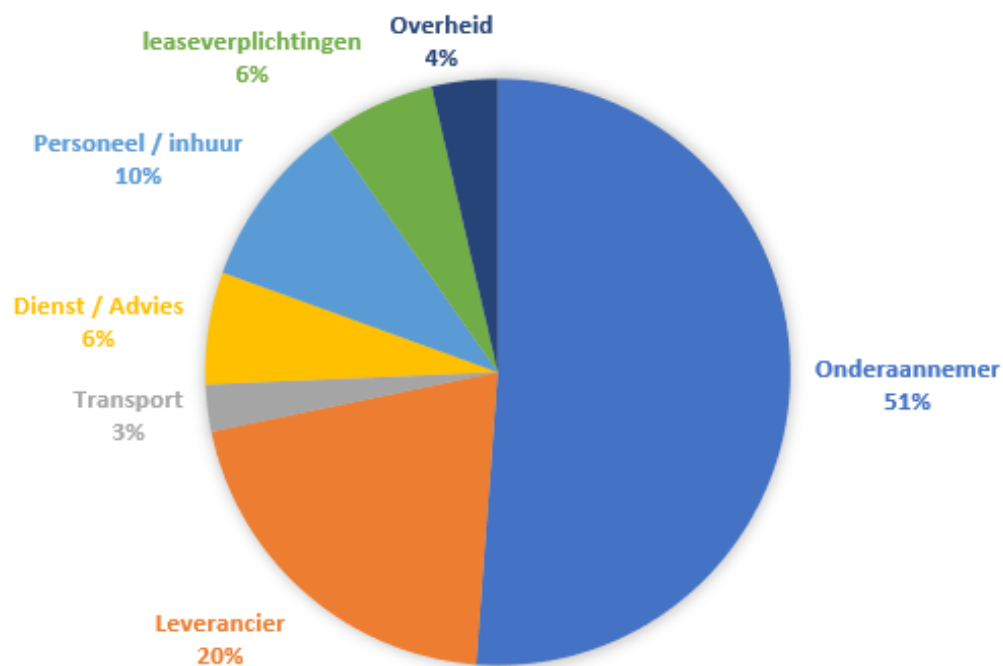
### 1.1 DOELSTELLING

Om invulling te geven aan deze eisen zijn aanvullende scope 3 doelstellingen geformuleerd:

- **M.b.t. leveranciers:**
  - Jaarlijks dialoog voeren met (een geselecteerde groep) leveranciers en/of onderaannemers over CO2 reductie in de keten ('meet the buyer'-sessies).
- **M.b.t. Onderaannemers:**
  - Voor eind 2025 willen wij met tenminste een onderaannemer samenwerken om de uitstoot door materieel van de onderaannemer op ons project met 10% reduceren.
- **M.b.t. de ketenanalyses:**
  - Een doelstelling per keten.

## 2 INKOOP (SPEND) ANALYSE 2022

In totaal waren er in 2022 2913 leveranciers van welke een product of dienst is betrokken. 80% van het inkoopvolume werd geleverd door 58 leveranciers.



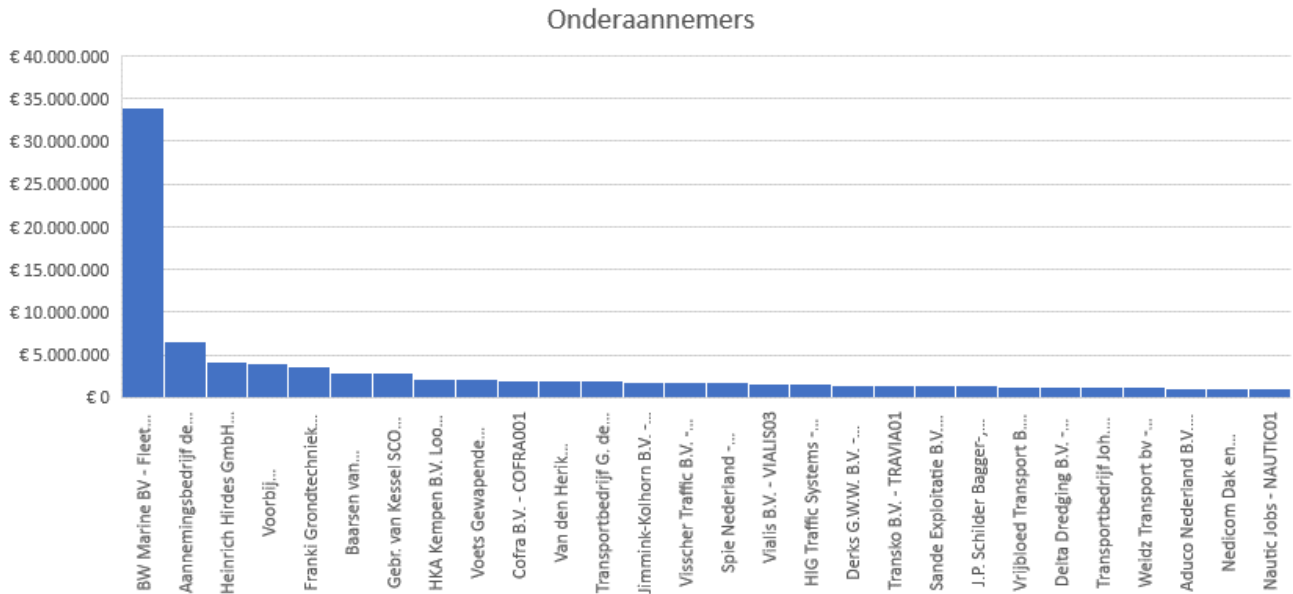
Rangschikking top 5:

1. Onderaannemers	51%
2. Leveranciers	20%
3. Personeel / inhuur	10%
4. Transport	6%
5. Dienst / Advies	6%

### Meest relevante partijen

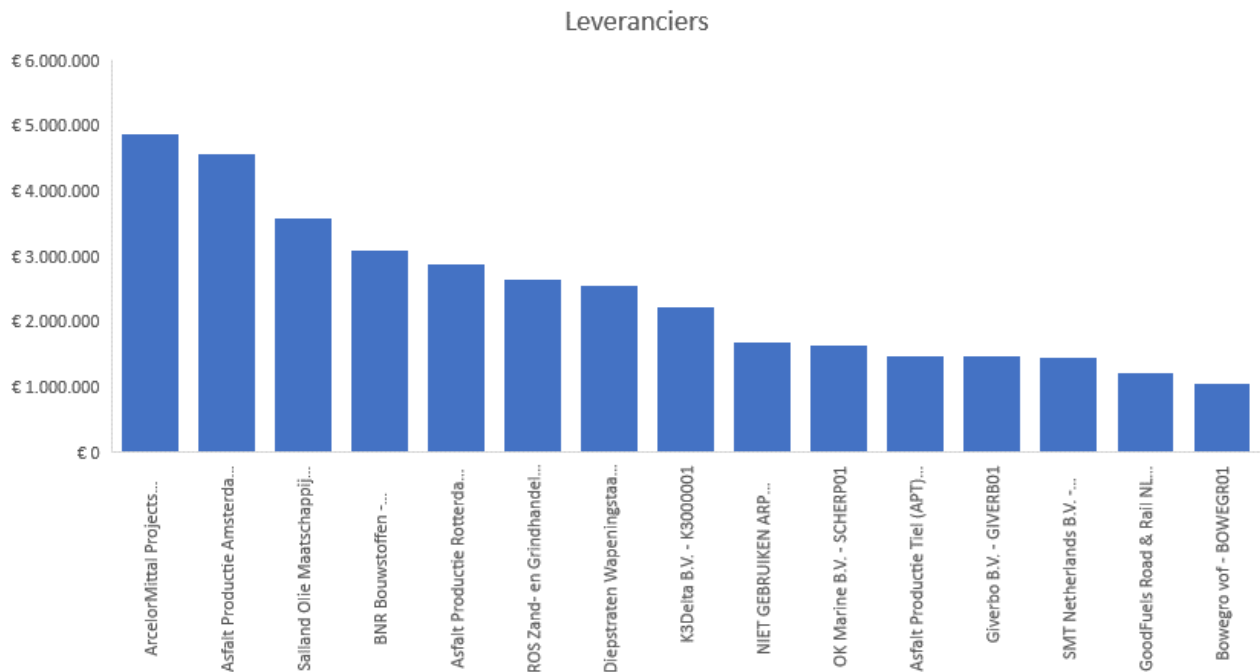
Vanwege de grote inkoopvolumes wordt van de top 3 per categorie de top 5 onderzocht.

## 2.1 ONDERAANNEMERS



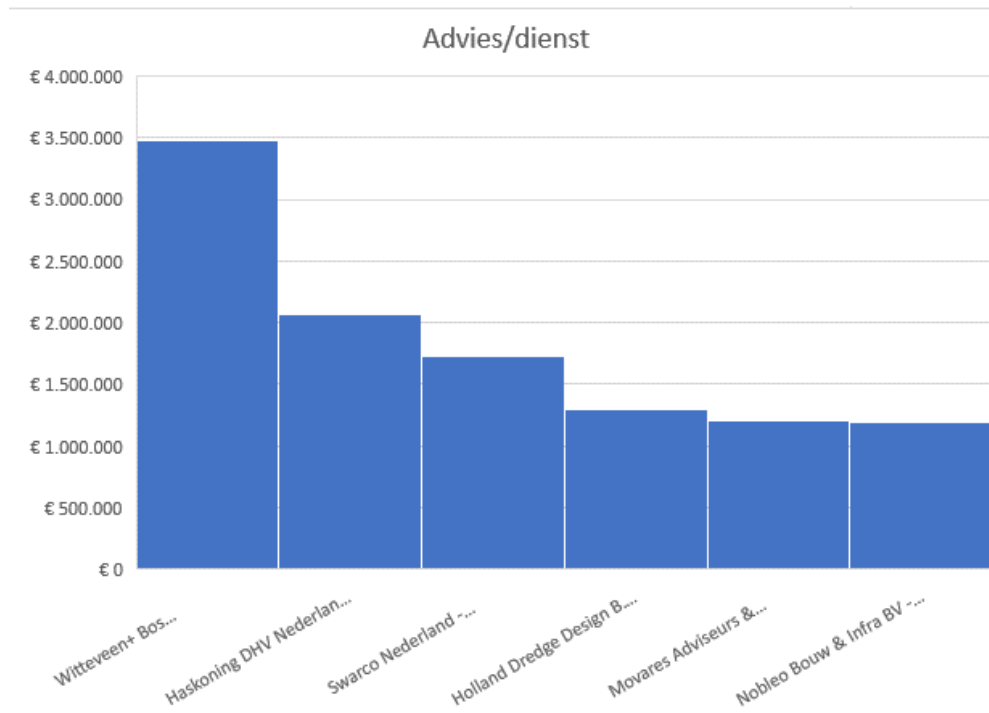
Bedrijf	CO2 prestatieladder	Keurmerken en duurzaamheids-instrumenten	Opmerkingen
1 BW Marine BV	Nee	Sustainability report	
2 De Klerk	Ja, trede 5		
3 Heinrich Hirdes	Nee, is geen NL bedrijf	Sustainability report	
4 Voorbij	Ja, trede 5	ISO 14001	
5 Franki	Ja, trede 5		

## 2.2 LEVERANCIERS



Bedrijf	CO2 prestatieladder	Keurmerken en duurzaamheidsinstrumenten	Opmerkingen
<b>1 Accelor Mittal</b>	Nee	Sustainability program	
<b>2 APA</b>	Ja, trede 5		
<b>3 Salland Olie</b>	Nee		
<b>4 BNR Bouwstoffen</b>	Nee		
<b>5 APR</b>	Ja, trede 5		

## 2.3 DIENST / ADVIES



Bedrijf	CO2 prestatieladder	Keurmerken en duurzaamheidsinstrumenten	Opmerkingen
<b>1 Witteveen + Bos</b>	Nee	Duurzaamheidsdoelstellingen op de website gepubliceerd	
<b>2 Haskoning DHV</b>	Nee	Duurzaamheidsdoelstellingen op de website gepubliceerd	
<b>3 Swarco</b>	Nee	Duurzaamheidsdoelstellingen op de website gepubliceerd	
<b>4 Holland Dredge Design</b>	Nee	Duurzaamheidsdoelstellingen op de website gepubliceerd	
<b>5 Nobleo bouw &amp; infra</b>	Ja, trede 5		





### 3 STRATEGISCH PLAN VAN AANPAK

#### 3.1 AANVULLENDE DOELSTELLING SCOPE 3

De aanvullende doelstellingen scope 3 zijn een belangrijk onderdeel van het strategisch plan van aanpak voor scope 3:

- **M.b.t. leveranciers:**
  - Jaarlijks dialoog voeren met (een geselecteerde groep) leveranciers en/of onderaannemers over CO2 reductie in de keten ('meet the buyer'-sessies).
- **M.b.t. Onderaannemers:**
  - Voor eind 2025 willen wij met tenminste een onderaannemer samenwerken om de uitstoot door materieel van de onderaannemer op ons project met 10% reduceren.
- **M.b.t. de ketenanalyses:**
  - Een doelstelling per keten.

In de komende drie jaren (2021 – 2023) wordt tenminste een 'meet the buyer gesprek/sessie' georganiseerd met:

- BW Marine
- De Hoop Bouwgrondstoffen
- G de Bruyn

De gesprekken met BW Marine en G de Bruyn hebben reeds plaatsgevonden. Het gesprek met De Hoop Bouwstoffen zal op korte termijn worden ingepland.

In 2023 gaan we aan de slag met een project voor het invullen van de doelstelling om met een onderaannemer samen te werken om de uitstoot door materieel van de onderaannemer op ons project met 10% te reduceren. Daarnaast zijn er zijn twee ketenanalyses opgesteld waarop voortgang zal worden gerapporteerd.

#### 3.2 INZICHT IN DE KETEN

In 2011 heeft Boskalis door middel van een aantal 'Meet the Buyer-bijeenkomsten' onderzocht hoe we onze keten verder kunnen verduurzamen. Dat heeft er onder andere toe geleid van een gedragscode van onze leveranciers van kracht is geworden. In 2017 is Boskalis een samenwerking aangegaan met scheepsmotorfabrikant Wärtsilä en biobrandstofleverancier GoodFuels, om de toepassing van biobrandstof in de scheepvaart mogelijk te maken. In 2023 zullen we opnieuw een serie 'Meet the Buyer' sessie organiseren.

Daarnaast organiseert de afdeling inkoop jaarlijks een aantal Boskalis Implementation Scan gesprekken met verschillende bedrijven met de focus op CSR gerelateerde onderwerpen.

Verantwoordelijk en Uitvoerend: Cluster Duurzaamheid & Innovatie, Afdeling Inkoop

#### 3.3 VERDUURZAMEN BETON-/ASFALTWERKEN

De werkgroepen Verduurzaming Beton en Verduurzaming Asphalt zijn opgericht. Deze werkgroepen onderzoeken actief de mogelijkheden van het verduurzamen van hun werkzaamheden door te kijken naar de keuzes in materialen, producten, transport en ontwerp. De gekozen oplossingen worden in de lijn geïmplementeerd en geborgd.

Verantwoordelijk: Directeur Projecten (Asfalt), Directeur Projecten (Beton)

Uitvoerend: Manager QRS (Asfalt), Hoofd Ontwerp (Beton)

### **3.4 VERDUURZAMEN MATERIEEL**

De werkgroep emissieloze bouwplaats is in 2021 opgericht. Deze werkgroep onderzoekt actief de mogelijkheden tot verduurzaming van materieel om te komen tot een emissieloze bouwplaats in 2030. De eerste resultaten zijn reeds gerealiseerd bij zowel het droge als het natte materieel heeft verduurzaming plaatsgevonden.

Verantwoordelijk en uitvoerend: Cluster Duurzaamheid & Innovatie

### **3.5 AANSCHERPEN INHUUR- EN AANKOOPBELEID**

Het inhuur- en aankoopbeleid van Boskalis Nederland wordt aangescherpt op het gebied van duurzaamheid en CO2-reductie. Duurzaamheidscriteria, waaronder criteria op het gebied van CO2-emissie en reductie, worden bepaald per categorie leverancier en opgenomen in nieuwe contracten.

Verantwoordelijk en uitvoerend: afdeling inkoop