

PROJECT SHEET

HONDSBOSSCHE EN PETTEMER ZEEWERING VERSTERKEN KUSTLIJN

INTRODUCTIE

De Hondsbossche en Pettemer Zeewering voldeed niet meer aan de veiligheidseisen. Daarom heeft Boskalis de kust met zand versterkt. Er is een uitdagend ontwerp gemaakt waarin veiligheid voorop staat maar waarin ook meerwaarde voor de omgeving een belangrijk aspect is. Niet alleen veilig maar ook duurzaam. In het centrale deel heeft de natuur de ruimte gekregen en aan de uiteinden, bij de dorpen Camperduin en Petten, is ingezet op meerwaarde voor recreatie.

PROJECT

De eis van de opdrachtgever was 'een veilig ontwerp met zand met meerwaarde voor natuur en recreatie'. Met unieke ontwerpideeën had Boskalis de winnende inschrijving. Het contract bestaat uit de aanleg en vervolgens 20 jaar onderhoud van de nieuwe zandige kust. Het project maakt deel uit van het tweede landelijke Hoogwaterbeschermingsprogramma en omvat zandsuppleties voor het aanleggen van strand en duinen. Door de kust te versterken met zand – in plaats van bijvoorbeeld het verzwaren of verhogen van de bestaande dijk – ontstaan meer mogelijkheden voor recreatie, toerisme, natuur en economie.

WERKZAAMHEDEN

Voor de versterking van deze zwakke schakel is met vijf sleepopperzuigers 35 miljoen m³ zand uit zee aangebracht. Drie schepen voor de vooroeversuppletie en twee

GEGEVENS

Opdrachtgever	Opdracht: Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier Onderhoud: Rijkswaterstaat
Locatie	Zeewering tussen Petten en Camperduin
Periode	Opdracht: 2013 - 2015 Onderhoud: 2016 - 2035
Opdrachtnemer	Joint Venture bestaande uit Van Oord en Boskalis Nederland
Contractvorm	Design & Construct



A De sleepopperzuiger Prins der Nederlanden aan het werk
B De vernieuwde zeewering



voor de strandsuppletie. De afstemming tussen de twee grote schepen was zo geregeld dat ze niet op elkaar hoefden te wachten om te lossen. Met als gevolg minder brandstofverbruik en dus een lagere CO₂-uitstoot. Bij zandsuppletie wordt zand voor het nieuwe strand en de duinen door een anderhalve kilometer lange zinker gespoten. Om stuifhinder te voorkomen is het nieuwe duin ingeplant met helmgras en voorzien in luwe laagtes waar stuifzand neer kan slaan op het duin. Op sommige plaatsen was verstuiving juist wenselijk, ook daar is rekening mee gehouden.

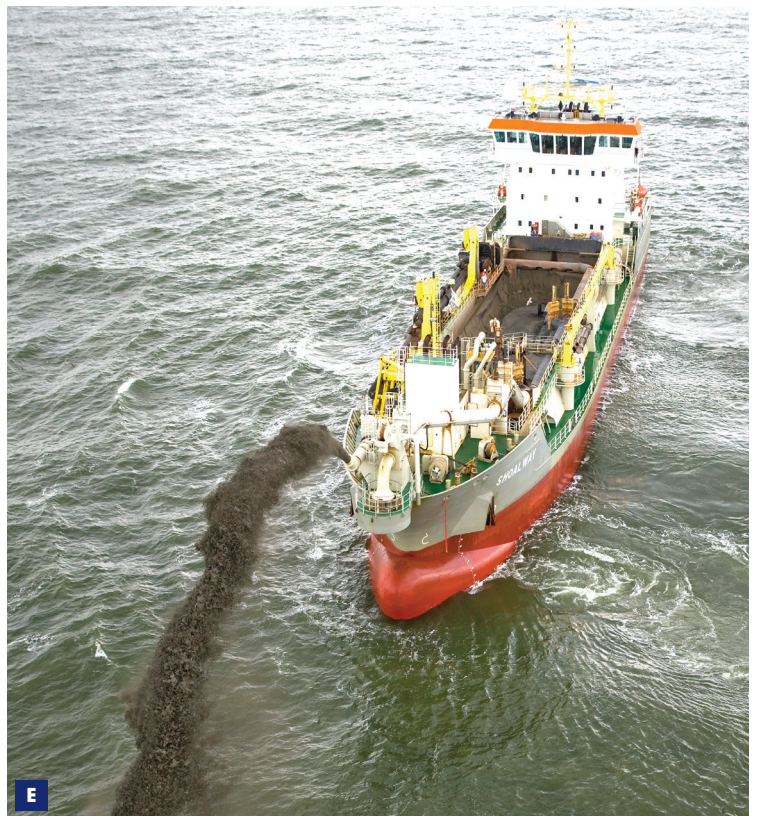
PLANNING

In december 2013 is het ontwerp bekend gemaakt. Op 6 maart 2015 is het laatste zand opgespoten. Het Panoramaduin en de lagune zijn in de maanden maart en april 2015 afgerond en het fietspad is in de zomer van 2015 opgeleverd.

Na oplevering van dit project is de joint venture Van Oord - Boskalis Nederland nog twintig jaar lang verantwoordelijk voor het onderhoud. Dit is uniek in Nederland, normaal gesproken hanteert Rijkswaterstaat een onderhoudstermijn van 5 jaar.

ONDERDELEN EN HOEVEELHEDEN

Benodigd zand	35.000.000 m ³
Kustlengte	8 km
Nieuw gevormd land	200 ha
Helmgras aangeplant	55 ha



- C** De pijpleiding voor de zandaanvoer op het strand
- D** Asfalteren fietspad
- E** De Shoalway bezig met rainbowen van de vooroever-suppletie