

PROJECT SHEET

A4 STEENBERGEN
EEN ONTBREKENDE SCHAKEL

INTRODUCTIE

De nieuwe A4 in West-Brabant is een belangrijke corridor voor (vracht-)verkeer. Door de aanleg is één van de twee ontbrekende schakels in de verbinding tussen Antwerpen, Rotterdam en Amsterdam gerealiseerd. De aanleg van de snelweg zorgt ook voor een ontlasting van het lokale wegennet, met als resultaat minder milieu-problemen en meer verkeersveiligheid. De A4 is een autosnelweg met 2x2 rijstroken waarop 120 kilometer per uur gereden mag worden. Er zijn 3 knooppunten, 10 kunstwerken (waaronder een aquaduct) en diverse parallelwegen en geluidsschermen gebouwd.

VOORUITGANG

De nieuwe A4 is een grote vooruitgang voor het wegverkeer. Het verkeer hoeft niet meer op een 80-km-per-uur-weg te rijden, de nieuwe weg is een goed alternatief voor de overvolle snelwegen A16 en A17 en de A4 ontlast de N259 en verbetert daarmee het woon- en leefmilieu in de omliggende dorpskernen.

LIGGING

De nieuwe weg sluit in het noorden aan op de A29 en buigt ter hoogte van de Steenbergsche Vliet naar het westen af. De westelijke boog kruist ondermeer de oude N259 en is ter hoogte van de Zeelandweg-Oost voorzien van een aansluiting op het onderliggende wegennet. Daar buigt de omleiding weer terug naar het oosten en sluit deze ter hoogte van Halsteren aan op de bestaande A4.

GEGEVENS

Opdrachtgever	Rijkswaterstaat
Locatie	Dinteloord - Bergen op Zoom
Periode	2010 - 2015
Opdrachtnemer	Combinatie A4 Steenbergen
Contractvorm	D&C



A aquaduct 'Steenbergen aan zee'

B luchtfoto knooppunt Dinteloord, viaduct Prinseland



B

TRACÉBESLUIT

Het project werd gegund nog voordat het definitieve tracébesluit was ondertekend. Twee besluiten waren rond, maar er ontbrak nog een tracébesluit voor circa 11 kilometer weg. Het betrof een vervlechtingswerk, na gunning hebben we zowel input geleverd in de planfase als in de realisatiefase.

BIJZONDERHEDEN

Bijzonder onderdeel van de aanleg van de A4 is de realisatie van een aquaduct bij Steenberg. Het aan te leggen aquaduct is het eerste aquaduct van Noord-Brabant.

Er is geïnvesteerd in faunatunnels en ecoduiders en er is een ecologische verbindingzone doorgezet.

Voor dit project hebben we gebruik gemaakt van een type 2 markering, deze geeft een betere nachtzichtbaarheid en geen lichtverstoring in het polderlandschap.

Ook zijn er voegloze overgangen aangebracht.

Onderdelen en hoeveelheden

- Snelweg van 21 km (6 km eerder aangelegd tussen Bergen op Zoom en Halsteren);
- Lengte vaarweg door aquaduct: 35 meter;
- Lengte verdiepte ligging aquaduct voor wegverkeer: 600 meter;
- 5 viaducten;
- 2 bruggen;
- 2 onderdoorgangen voor onder meer landbouwverkeer;
- 8 km faunavoorziening (gecombineerd wild-/reeraster);
- 8 geluidsschermen met een lengte van circa 1.500 meter;
- 8 km parallelwegen;
- 2 tijdelijke rotondes voor in-/uitvoegend bouw-/werkverkeer (vanwege route scholieren);
- Het project beschikte over een eigen asfaltlaboratorium;
- Het project besloeg een totale oppervlakte van 220 ha.



- C** fietsviaduct Klutsdorp (Steenbergseweg)
- D** zichtwallen met geluidsschermen
- E** turborotonde Zeelandweg-Oost nabij viaduct Ontcommer
- F** A4 en viaduct Ontcommer