

PLAN VAN AANPAK DUURZAAMHEIDSPAN BOSKALIS NEDERLAND



BOSKALIS NEDERLAND



INLEIDING

In dit Plan van Aanpak worden de doelstellingen uit het Duurzaamheidsplan van Boskalis Nederland B.V. (Boskalis Nederland) vertaald naar concrete maatregelen voor de periode 2026-2027. Boskalis Nederland is voornemens dit Plan van Aanpak uiterlijk eind 2027 te herijken.

CO₂-DOELSTELLING

Onze kortetermijn-doelstelling voor Boskalis Nederland heeft betrekking op Scope 1, Scope 2 en Scope 3.

Scope 1: CO₂-emissies uit bronnen die Boskalis Nederland in eigendom heeft of beheert.

Scope 2: CO₂-emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte, koude en stroom die Boskalis Nederland heeft ingekocht en verbruikt.

Scope 3: CO₂-emissies die ontstaan als gevolg van activiteiten van Boskalis Nederland, maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom zijn van en niet worden beheerd door Boskalis Nederland.

INHOUD

SCOPE 1 EN 2	4
SCOPE 3	6
OVERIG BEÏNVLOEDBARE EMISSIES	7
ORGANISATIE	8
BIJLAGE: RAPPORT MAATREGELLIJST	9

SCOPE 1 EN 2

Bij de reductieopgave voor Scope 1 en 2 richten we ons op CO₂-emissies uit bronnen die Boskalis Nederland in eigendom heeft of beheert en CO₂-emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte, koude en stroom die Boskalis Nederland heeft ingekocht en verbruikt. Dit betreft de onderstaande emissiebronnen:

- Materieel droog grondverzet
- Materieel asfalt en transport
- Eigen kleinschalig nat materieel
- Kantoorpanden in Rotterdam, Amsterdam en Capelle
- Bedrijfslocaties in onder andere Schiedam en Rotterdam en op diverse projecten
- Leasewagenpark

Onze maatregelen om de CO₂-emissies te reduceren op deze locaties en bij dit materieel, starten bij het volgen van de Trias Energetica. Dat wil achtereenvolgens zeggen:

- We minimaliseren ons energiegebruik
- We gebruiken zo veel mogelijk duurzame energie
- We zetten fossiele brandstoffen zo efficiënt mogelijk in

A. KORTE TERMIJN MAATREGELEN T.A.V. MINIMALISEREN ENERGIEVERBRUIK

Boskalis Nederland focust zich op het reduceren van emissies door het gebruik van fossiele energie waar mogelijk te vervangen door elektrificatie. Elektrische aandrijvingen zetten een veel groter deel van de gebruikte energie om in nuttige arbeid dan dieselmotoren, waardoor er minder energie nodig is voor dezelfde prestatie.

In de jaren 2026 en 2027 investeren we gericht in Zero Emissie (ZE) varianten van droog materieel, zoals elektrische rupsgraafmachines, shovels en vrachtwagens. Om dit operationeel mogelijk te maken en opladen te faciliteren op veelal afgelegen projectlocaties, breiden we het aantal powerboxen/accucontainers daartoe fors uit. We monitoren de voortgang aan de hand van het *'aandeel elektrisch geïnstalleerd vermogen'* afgezet tegen het totaal geïnstalleerd vermogen. In het referentiejaar 2023 was dat aandeel 5%, in 2025 15% en het streven is dat dit eind 2027 circa 25% zal zijn. Onze afdeling Energiemanagement geeft operationele ondersteuning bij tenders en projecten voor de inzet van ZE-

materieel. Zij inventariseert de energiebehoefte (o.a. producties, type en hoeveelheden benodigd materieel) en organiseert de laadlogistiek (o.a. aansluitingen, laadpleinen, accucontainers). Waar 100% elektrisch niet mogelijk is, begeleidt zij de toepassing van alternatieve energiedragers.

Daarnaast is per 1 april 2026 het enkel mogelijk om elektrische leaseauto's te bestellen. Dit draagt ook bij aan de verdere reductie van fossiel energieverbruik.

Omdat de transitie naar nieuwe energiedragers voor het eigen natte materieel van Boskalis Nederland op korte termijn nog technisch beperkt haalbaar is, richten we ons eerst op het uifaseren van verouderd materieel. Dit vervangen we door schoner modern materieel met een efficiënte diesel-elektrische aandrijving ter voorbereiding op duurzame alternatieve energiedragers.

Boskalis Nederland gebruikt ZE-materieel op onder meer de dijkversterkingsprojecten Meanderende Maas, Zwolle-Olst en IJsselmeerdijk, op onze infraprojecten Raamovereenkomst Kleine

Werken Noord Holland, Aanpassing Verzorgingsplaats Kloosters A58, Verbreding A2 Het Vonderen-Kerensheide en op onze gebiedsontwikkeling-projecten Grebbedijk en Uiterwaarden Wamel-Dreumel-Heerewaarden.

B. KORTE TERMIJN MAATREGELEN T.A.V. GEBRUIK VAN ZO VEEL MOGELIJK DUURZAME ENERGIE

Boskalis Nederland streeft enerzijds na om zo veel mogelijk duurzame energie te gebruiken, maar tracht anderzijds het aandeel ingekochte stroom te minimaliseren door maximaal gebruik te maken van de zelf opgewekte zonne-energie. Met de zonnepanelen, die Boskalis Nederland tot dusver op eigen kantoren en bedrijfslocaties heeft geïnstalleerd, voorzien we in een deel van onze stroombehoefte. Deze eigen stroom kunnen we aanwenden om ons ZE-materieel en lease-wagenpark op te laden. Voor het aandeel waarin Boskalis Nederland niet zelfvoorzienend is, wordt, mits beschikbaar, groene stroom ingekocht. Ook op projectlocaties installeren we zonnepanelen op onze bouwketen, bijvoorbeeld bij dijkversterkingsprojecten Meanderende Maas en Zwolle-Olst en infra-project Hoogwaardig Openbaar Vervoer Leiden-Katwijk. Daarnaast zijn er ook zonnepanelen geïnstalleerd op onze bouwkeet voor de zandwinning Beuningen. Komende jaren blijven we kijken naar mogelijkheden om zonnepanelen op onze projecten te installeren.

C. KORTE TERMIJN MAATREGELEN T.A.V. EFFICIËNT GEBRUIK VAN FOSSIELE ENERGIE

Op onze projecten zoeken werkvoorbereiders en uitvoerders continu naar slimme uitvoeringsfaseringen, mogelijkheden om transportafstanden te beperken en materieel zo efficiënt mogelijk in te zetten. Met name op dijkversterkingsprojecten met een grote component aan droog grondverzet werkzaamheden levert dit efficiëntiewinst op. Zo minimaliseren we komend jaar op het dijkproject Grebbedijk het gebruik van (fossiele) energie door vrijkomende grond zo lokaal mogelijk te hergebruiken. Door lokaal hergebruik en het afzien van tussendepots zijn minder transporten nodig en beperken we de CO₂-uitstoot.

Ook door ontwerpoptimalisaties sturen we op efficiënt gebruik van energie. Op dijkproject Belfeld hebben we binnen de ons toegestane ontwerp vrijheid de flauwte van een talud aangepast waardoor er aanzienlijk minder grondtransporten nodig waren. Dergelijke ontwerpoptimalisaties blijven we nastreven op onze projecten.



SCOPE 3

Bij de reductieopgave voor Scope 3 richten we ons op CO₂-emissies die ontstaan als gevolg van activiteiten van Boskalis Nederland, maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom zijn van en niet worden beheerd door Boskalis Nederland. Dit betreft de onderstaande CO₂-emissiebronnen:

ASFALT

Doordat Boskalis Nederland eigenaar is van een asfaltlaboratorium en belangen heeft in asfaltcentrales, hebben wij als mede-aandeelhouder een positie om de verduurzaming bij de ontwikkeling van nieuwe asfalt-mengsels, de inkoop van biobrandstoffen, het materiaalgebruik, de productie en de verwerking te bevorderen. Concreet zijn we de komende jaren actief bezig met:

- Uifaseren van fossiel bitumen door toepassen van bio-bindmiddelen, o.a. via onze deelname aan het Innovatiepartnerschap Bioverrijkt Asfalt

- Ontwikkelen van bitumenmodificaties ter verlenging van de levensduur van asfaltconstructies
- Validatie van 65% partiële recycling in asfaltdeklagen
- Hergebruiken / recyclen van asfalt en/of restproducten in funderingen (Agrac, Agrec, BSM)
- Verlagen van de productietemperatuur van asfalt om het gasverbruik te reduceren
- Onderzoek naar koude asfaltproductie
- Elektrificatie van asfaltmaterieel en asfaltcentrale
- Ontwikkelen van een levensduur voorspellend model voor verlenging levensduur

BETON

We verbinden opdrachtgevers en betonproducenten met elkaar en stimuleren tot duurzame ontwikkelingen binnen de markt. Boskalis Nederland heeft met zijn eigen ontwerp bureau de juiste constructieve en betontechnologische kennis in huis om dergelijke

nieuwe ontwikkelingen te stimuleren. Komende jaren geven we vervolg aan de toepassing van geopolymeerbeton: een cementloos beton met een lagere CO₂-voetafdruk. Dit duurzame beton met alternatieve bindmiddelen pasten we eerder succesvol toe bij de parkeerplaatsen op Innovatieve Verzorgingsplaats A58 Klooster, in een voorgespannen fietsbrug op de N69 en in de verdiepte ligging van de HOV-busbaan Katwijk. Verder gaan we aan de slag met:

- Inzet van beton met freement en freegravel (teruggewonnen cement en grind)
- Inzet van cementvervangers
- Inzet van secundaire zandvervangers
- Verlengen van uithardingstijden van betonmengsels waarmee hoeveelheid cement wordt verminderd
- Onderzoek naar toepassen van basaltwapening
- Stimuleren van gebruik GroenR beton

STAAL

Onze invloed op de emissiereductie van staal komt onder meer tot uiting in de sturing op de inkoop van biobrandstoffen voor het materieel van derden waarmee we stalen damwanden transporteren en verwerken bij onze dijkwerkzaamheden. Waar mogelijk hergebruiken we staal zodat we minder hoeven in te kopen, en houden we de transportafstanden van de herkomstlocatie van staal tot aan de projectlocatie zo kort mogelijk. Binnen onze projecten passen wij waar mogelijk duurzame damwanden toe, zoals de EcoSheetPile die is geproduceerd van gerecycled staal. En naar aanleiding van recent uitgevoerde test op ons dijkversterkingsproject Zwolle-Olst gaan we de komende jaren door met onderzoek naar de inzet van kunststof-damwanden als vervanging van de stalen damwanden.

INGEHUURDE SCHEPEN EN TRANSPORTVAARTUIGEN

Bij baggerwerkzaamheden en bij transport van materiaal, zoals steen, zetten we voornamelijk gehuurde schepen in. Onze sturing op CO₂-emissiereductie richt zich hier op operationele efficiëntie en het gebruik van biobrandstoffen. Daarom gaan we door met het optimaliseren van onze werkmethoden, baggercycli en vaarroutes, evenals het inkopen en gebruiken van biobrandstoffen.



OVERIG BEÏNVLOEDBARE EMISSIONS

Overige beïnvloedbare emissies (OBE) zijn emissies die buiten Scope 1, 2 en 3 vallen, maar die wel een belangrijke bijdrage kunnen leveren aan het broeikaseffect.

In de planperiode van dit Plan van Aanpak gaan we de OBE nader identificeren, analyseren en kwantificeren zodat het inzicht in deze categorie toeneemt. Daarmee wordt het mogelijk om onderbouwde en realistische doelstellingen op te stellen. Om doelstellingen voor OBE te kunnen formuleren, voeren we in de komende anderhalf jaar onderzoeken uit op onder meer de toepassing van Partiele Recycling in asfaltmengsels.

Als onderdeel van deze ontwikkeling voeren wij in de periode 2026-2027 ook onderzoek uit naar de herbruikbaarheid van waterbouwasfalt. Binnen onze projecten komt waterbouwasfalt vrij, maar op dit moment zijn de mogelijkheden voor hoogwaardig hergebruik beperkt. Hierdoor worden voor de productie van nieuw waterbouwasfalt nog grotendeels primaire grondstoffen ingezet. Wij onderzoeken daarom welke aanpassingen in techniek, samenstelling en processen nodig zijn om vrijkomend waterbouwasfalt hoogwaardig te kunnen hergebruiken. Het doel is om het herbruikbaarheidspotentieel van dit materiaal te vergroten en daarmee de inzet van primaire grondstoffen en de daarmee samenhangende CO₂-uitstoot te verminderen.

ORGANISATIE

De invulling van dit Plan van Aanpak is belegd bij verschillende onderdelen van de organisatie van Boskalis Nederland, die gezamenlijk werken aan het verwezenlijken van onze kortetermijndoelstellingen:

- **Directie Boskalis Nederland:** Deze heeft samen met de Business Lines, Ontwerpbureau, Bedrijfsbureau en Technische Dienst dit Plan van Aanpak met zijn kortetermijn-doelstellingen vastgesteld.
- **Business Lines Infra, Rivieren & Dijken en Kust & Zeehavens:** Directeuren en bedrijfsleiders van de business lines zijn verantwoordelijk voor de uitvoering van dit Plan van Aanpak in hun tenders en projecten.
- **Afdeling Duurzaamheid:** Deze afdeling zet Themahouders in op de programmatische aanpak van de kortetermijn-duurzaamheidsdoelstellingen. En duurzaamheidscoördinatoren werken dagdagelijks samen met de Business Lines aan klant specifieke duurzaamheidsoplossingen in tenders en projecten.

Om de voortgang te monitoren en indien nodig bij te sturen, geven we via de website van de CO₂-Prestatieladder inzicht in onze voortgang bij het realiseren van de gestelde duurzaamheidsdoelstellingen uit dit Plan van Aanpak.

ALGEMENE DOCUMENTGEGEVENS	
Titel van het document	Plan van Aanpak Duurzaamheidsplan Boskalis Nederland B.V.
Documentnummer	BKN-504-4111
Alle afgedrukte exemplaren van dit document worden beschouwd als ‘ongecontroleerde exemplaren’. Ga naar nederland.boskalis.com/download-center om de huidige gecontroleerde versie van dit document te vinden.	
REVISIESTATUS	
Revisienummer	1.1
Bijgewerkt op	27 augustus 2026
Goedkeuringsstatus	goedgekeurd
Opgesteld door	Cluster Duurzaamheid Boskalis Nederland
Beoordeeld en goedgekeurd door	Directie Boskalis Nederland B.V.
Volgende beoordelingsdatum	november 2027



BIJLAGE: RAPPORT MAATREGELLIJST

Gebouwen en terreinen

Optimaliseren klimaatinstallaties

- | | |
|---|---------------------------------------|
| Categorie A | Geïmplementeerd op: 01-04-2025 |
| Bij alle kantoren die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is de klimaatinstallatie geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf | |
| Categorie B | Geïmplementeerd op: 01-01-2020 |
| Bij minimaal 75% van het aandeel in alle kantoren wordt de klimaatinstallatie tenminste elke 5 jaar geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf | |

Kantoren gasloos maken

- | | |
|---|---------------------------------------|
| Categorie A | Geïmplementeerd op: 01-01-2023 |
| Minimaal 10% van alle kantoren is gasloos | |

Kiezen voor locatie bij openbaar vervoer

- | | |
|---|---------------------------------------|
| Categorie A | Geïmplementeerd op: 01-04-2025 |
| Minimaal 25% van het aandeel in kantoren of bedrijfsruimtes is gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m) | |
| Categorie B | Geïmplementeerd op: 01-01-2024 |
| Minimaal 50% van het aandeel in kantoren of bedrijfsruimtes is gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m) | |
| Categorie C | Geïmplementeerd op: 01-04-2025 |
| Alle kantoren of bedrijfsruimtes zijn gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m) | |

Energieprestatie verbeteren van kantoren

- | | |
|---|---------------------------------------|
| Categorie A | Geïmplementeerd op: 01-01-2023 |
| Het gemiddeld Energielabel van eigen of gehuurde kantoren is B of C | |

Laadpalen voor elektrische voertuigen

- | | |
|---|---------------------------------------|
| Categorie A | Geïmplementeerd op: 01-04-2025 |
| De organisatie heeft minimaal 1 laadpaal per 20 parkeerplaatsen | |
| Categorie B | Geïmplementeerd op: 01-04-2025 |
| De organisatie heeft minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen | |

Tegengaan van stationair draaien vrachtwagens

- Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-01-2017

De organisatie maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien
- Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-01-2020

Minimaal 25% van de ingezette vrachtwagens (in eigendom of lease) is voorzien van een start-stop systeem

Een standkachel i.p.v. koelwater van de motor gebruiken voor de verwarming van vrachtwagens

- Categorie C

Geïmplementeerd op: 01-01-2024

Bij meer dan 75% van de vrachtwagens van de organisatie (in eigendom of lease) wordt een standkachel toegepast i.p.v. koelwater van de motor

Gebruiken van een standairco in vrachtwagens

- Categorie C

Geïmplementeerd op: 01-01-2011

De organisatie heeft minimaal één standairco op een vrachtwagen in gebruik

Gebruiken van efficiëntere diesel of smeerolie

- Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-01-2024

Minimaal 50% van de ingezette vrachtwagens (in eigendom of lease) gebruikt altijd speciale diesel of smeerolie waarmee tenminste 3% brandstofbesparing wordt bereikt t.o.v. gebruik van normale diesel of smeerolie

Minimaliseren van transportkilometers

- Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-12-2022

De organisatie minimaliseert structureel transport-kilometers door voortdurende aandacht voor routeplanning optimalisatie

Toepassen van hybride vrachtwagens

- Categorie C

Geïmplementeerd op: 01-01-2011

De organisatie heeft minimaal één hybride vrachtwagen in gebruik

Zorgen voor de juiste bandenspanning bij vrachtauto's

- Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-01-2022

De organisatie controleert 3-maandelijks de bandenspanning bij alle vrachtautos's

Emissieloze vrachtwagens zwaar, vanaf 12.000 kg, gebruiken

- Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-04-2025

Minimaal 1% van de zware vrachtwagens van de organisatie
- Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-04-2025

Minimaal 5% van de zware vrachtwagens van de organisatie
- Categorie C

Geïmplementeerd op: 01-04-2025

Minimaal 10% van de zware vrachtwagens van de organisatie

Bouwplaatsen

Gebruiken rijplaten of andere tijdelijke verharding om rolweerstand te verminderen

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-01-2017

Bij onverharde ondergrond van bouwterrein en aanvoerroutes worden de transportroutes altijd voorzien van tijdelijke verharding

Afstemmen vraag en aanbod elektriciteit op bouwplaatsen

Categorie C

Geïmplementeerd op: 01-04-2025

Organisatie heeft (pilot-)project om vraag en aanbod van elektriciteit op elkaar af te stemmen

Materiaalgebruik / Scope 3

Vrijkomend materiaal (laten) recyclen

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-04-2025

De organisatie levert op structurele basis één soort secundair materiaal dat zonder noemenswaardige bewerking (door de afnemer) geschikt is als grondstof

Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-04-2025

De organisatie levert structureel meerdere secundaire materialen die zonder noemenswaardige bewerking (door de afnemer) geschikt zijn als grondstof

Vrijkomende componenten (laten) hergebruiken

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-04-2025

De organisatie onderzoekt incidenteel welke componenten vrijkomen en biedt deze actief aan voor hergebruik

Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-04-2025

De organisatie onderzoekt bij minimaal 50% van de bouwprojecten welke componenten vrijkomen en biedt deze actief aan voor hergebruik

Leveren van LCA- of MKI-informatie van producten en materialen

Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-12-2022

De organisatie voorziet minimaal 25% van haar producten bestemd voor verkoop van LCA- of MKI-informatie

Materieel

Toepassen van hybride aangedreven vaartuigen

- Categorie A

De organisatie heeft minstens één hybride aangedreven vaartuig

Geïmplementeerd op: 01-01-2022
- Categorie B

Nieuwe vaartuigen met sterk wisselende belasting zijn hybride aangedreven

Geïmplementeerd op: 01-01-2024

Toepassen van mobiele werktuigen op basis van een hybride systeem/technologie

- Categorie A

De organisatie heeft minimaal één mobiel werktuig in gebruik dat gebaseerd is op hybride technologie, waarbij dit werktuig minder CO₂-emissies heeft dan een gelijksoortig conventioneel werktuig

Geïmplementeerd op: 01-04-2025
- Categorie B

De organisatie heeft meerdere mobiele werktuigen in gebruik die gebaseerd zijn op hybride technologie, waarbij deze werktuigen minder CO₂-emissies hebben dan gelijksoortige conventionele werktuigen

Geïmplementeerd op: 01-01-2020

Toepassen van een hybride aggregaat

- Categorie B

De organisatie zet minimaal één hybride aggregaat in

Geïmplementeerd op: 01-01-2020
- Categorie C

Minimaal 20% van de aggregaten die de organisatie inzet zijn hybride

Geïmplementeerd op: 01-12-2022

Toepassen van het nieuwe stallen

- Categorie B

De organisatie vermindert transportkilometers van materieel door deze dichtbij het werk te stallen op eigen terrein of op het terrein van collega-bedrijven

Geïmplementeerd op: 01-01-2020

Onderhouden van eigen materieel conform fabrieksopgave

- Categorie A

De organisatie onderhoudt tenminste 75% van het eigen materieel conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma

Geïmplementeerd op: 01-01-2024

Toepassen van een start-stop systeem op mobiele werktuigen

- Categorie B

De organisatie past een start-stop systeem toe bij minimaal 25% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines, e.d.)

Geïmplementeerd op: 01-01-2012
- Categorie C

De organisatie past een start-stop systeem toe bij minimaal 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines, e.d.)

Geïmplementeerd op: 01-01-2021

Inzetten van emissieloze mobiele werktuigen, middel tot zwaar (56 tot 560 kW)

- Categorie A

Minimaal 5% van de middel tot zware mobiele werktuigen

Geïmplementeerd op: 01-04-2025

Inzetten van emissieloos stationair materieel (tot 560 kW)

- Categorie A

Minimaal 10% van het stationair materieel

Geïmplementeerd op: 01-04-2025

Inzetten van emissieloze vaartuigen

- Categorie B

De organisatie heeft minimaal één emissieloos vaartuig (elektrisch, waterstof of andere energiedrager zonder CO₂-emissie in de gebruiksfase)

Geïmplementeerd op: 01-04-2025

Inzetten van duurzame energiedragers vaartuigen (zout)

- Categorie A

Minimaal 10% van het aandeel in de varende vloot op zout water

Geïmplementeerd op: 01-04-2025
- Categorie B

Minimaal 20% van het aandeel in de varende vloot op zout water

Geïmplementeerd op: 01-04-2025

Organisatie algemeen

Sturen op gelijktijdigheid van elektriciteitsvraag en -aanbod

Categorie C

Geïmplementeerd op: 01-04-2025

De organisatie heeft een (pilot-)project om vraag en aanbod van duurzaam opgewekte elektriciteit op elkaar af te stemmen

Gebruiken van criteria o.b.v. embodied carbon of CO₂-uitstoot over de levenscyclus om de CO₂-impact van aanbesteding van werken te beperken

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-04-2025

De maatregel wordt incidenteel door de organisatie toegepast bij aanbesteding van werken

Gebruiken van criteria o.b.v. embodied carbon of CO₂-uitstoot over de levenscyclus om de CO₂-impact van inkoop van materialen, diensten en producten te beperken

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-04-2025

De maatregel wordt incidenteel toegepast door de organisatie bij inkoop van specifieke materialen, diensten of producten

Gebruiken van criteria o.b.v. embodied carbon of CO₂-uitstoot over de levenscyclus bij het ontwikkelen en beoordelen van ontwerpen om de CO₂-impact van producten of bouwwerken te beperken

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-04-2025

Maatregel wordt incidenteel toegepast bij specifieke producten of bouwwerken

Personenmobiliteit

Gebruiken van deelauto's

Categorie A

Geïmplementeerd op: 01-04-2025

De organisatie stelt deelauto's beschikbaar voor gezamenlijk vervoer naar kantoor- of projectlocatie

Beschikbaar stellen van fiets, e-bike of e-scooter

Categorie B

Geïmplementeerd op: 01-01-2022

De organisatie stelt fietsen, e-bikes of e-scooters beschikbaar op alle project- of kantoorlocaties voor korte ritten

Boskalis Nederland B.V.

Rosmolenweg 20

Postbus 43

3350 AA Papendrecht

nederland@boskalis.com

T +31 78 2065000

www.boskalis.com/nederland

