

Rotterdam, 9 maart 2020

BKN-002b: Beleidsverklaring CO2

Binnen Boskalis is aandacht voor onze omgeving belangrijk. Onze werkzaamheden en projecten zijn van invloed op o.a. de leefomgeving, het milieu, flora & fauna en omwonenden. Enerzijds positief door de aanleg van nieuwe natuurgebieden en infrastructuur, anderzijds negatief door o.a. geluid-, stof- en CO2-emissie die vrijkomt bij onze bedrijfsvoering.

Boskalis streeft naar een evenwichtige benadering in verlaging van onze CO2 footprint en een toekomstbestendige bedrijfsvoering. Binnen deze ambitie past het minimaliseren van energieverbruik en het reduceren van CO2-emissie. Omdat de effecten van klimaatverandering zich steeds duidelijker manifesteren stijgt de noodzaak voor duurzame oplossingen. Boskalis blijft participeren in- en zoeken naar (nieuwe) initiatieven om haar CO2 footprint en die van haar ketenpartners te reduceren.

Doelstelling:

Hoofddoelstelling Scope 1:

- In 2025 moet de uitstoot van CO2 als gevolg van brandstofverbruik door eigen materieel en personenvervoer met 10% zijn gereduceerd ten opzichte van het basisjaar 2020.

Aanvullende doelstelling scope 2:

- De CO2-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden, de projectlocaties en productielocaties (asfaltcentrales en reinigingslocaties) blijft gehandhaafd op 0% tot 2025.

Aanvullende doelstelling scope 3:

- **M.b.t. leveranciers:**
 - Jaarlijks dialoog voeren met (een geselecteerde groep) leveranciers en/of onderaannemers over CO2 reductie in de keten ('meet the buyer'-sessies).
- **M.b.t. Onderaannemers:**
 - Voor eind 2025 willen wij met tenminste een onderaannemer samenwerken om de uitstoot door materieel van de onderaannemer op ons project met 10% reduceren.
- **M.b.t. de ketenanalyses:**
 - Een doelstelling per keten.

Het management van Boskalis Nederland bewaakt de voortgang en resultaten van het CO2 beleid en stelt bij waar nodig. Dit leidt tot continue verbetering op inzicht, reductie, communicatie en participatie. Alle betrokkenen, zowel binnen als buiten de organisatie, worden regelmatig op de hoogte gehouden van de behaalde resultaten.

Getekend,
namens de directie van Boskalis Nederland B.V. (BKN)

M. van Oord
- Directeur Operations -

ENERGIE MANAGEMENT ACTIEPLAN

2020-2025

Conform NEN 50001
(Voortgang mid 2021)

Dit document geeft invulling aan de volgende eisen uit het handboek CO2 Prestatieladder 3.1:

- 2.B.1 Kwalitatieve doelstelling energie reductie + maatregelen voor projecten
- 2.B.2 Doelstelling alternatieve brandstof en/of gebruik groene stroom + maatregelen voor projecten
- 3.B.1 Kwalitatieve reductiedoelstelling scope 1 & 2 van bedrijf en projecten + plan van aanpak met maatregelen
- 4.B.1/ 5.B.1 Reductiedoelstellingen scope 3 + plan van aanpak met maatregelen

A. Scope 1 In 2025 moet de uitstoot van CO2 als gevolg van brandstofverbruik door eigen materieel en personenvervoer met 10 (%) procent zijn gereduceerd ten opzichte van het basisjaar 2020																														
Reductie-doelstelling	Toelichting	Periode	Maatregelen	Actiehouder/ verantwoordelijke	Bedrijfsond erdelen	Scope	Energiesoort	Omvang ten opzichte van totale Footprint BKN (2020)	Nullijn	Acties voor 2021-2022	Tussentijdse doelstelling voor 2021:	Voortgang																		
10%	Een CO2-reductie van 10% op projecten door eigen materieel, alsmede in het personenvervoer in 2025 met 2020 als startjaar.	2020-2025	1. Verbeteren van energie efficiëntie, door technische ontwikkeling; 2. Verduurzaming materieelpark 3. Bewustzijn personeel vergroten; 4. Gebruik van duurzame brandstoffen stimuleren. 5. Verduurzaming leasepark 6. Stimuleren duurzame energievoorziening	Maar van Oord (Directeur Operations)	Materieel Nat en Droog, personenvoer	1	Brandstof: Diesel/ MGO	92,5%	In 2020 heeft Boskalis Nederland 8.178.640 liter brandstof verbruikt in de categorieën Materieel nat, materieel droog en personenvervoer.	Budget en middelen beschikbaar stellen, waar mogelijk biobrandstof op projecten toepassen en waar mogelijk electrificatie van het materieel.	Is om de uitstoot als gevolg van diesel verbruik op eigen materieel tot minimaal 1% te beperken.	Voortgang: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Jaar</th> <th>Tussentijdse doelstelling</th> <th>Gerealiseerd:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2021</td> <td>-1,0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>-2,5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>-4,5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>-7,0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2025</td> <td>-10%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> - De verjonging van het machinepark loopt volgens plan; - Uit onderzoek is gebleken dat stationair draaien korter kan. De motoren worden bij een onderhoudsbeurt afgesteld. Deze maatregel is nu volledig doorgevoerd; - Alle machinisten van Boskalis Nederland hebben de cursus "Het Nieuwe Draaien" gevolgd; - On The Job coaching "het Nieuwe draaien" is mid 2019 gestart, op lager pitje vanwege Covid (zo min mogelijk mensen op een bouwplaats) wordt weer opgepakt zodra Covid situatie het toelaat; - Proef met additief bij de brandstof om efficiëntie van de motor te verhogen; - Pilot project met registratie brandstofverbruik bij project Spijk op materieelstukniveau; - Pilot project Electriche asfaltcentrale (project A348); - momenteel 7 stuks hybride aggregaten; - Pilot project met autonome elektrische surveyboten;	Jaar	Tussentijdse doelstelling	Gerealiseerd:	2021	-1,0%		2022	-2,5%		2023	-4,5%		2024	-7,0%		2025	-10%	
		Jaar	Tussentijdse doelstelling	Gerealiseerd:																										
2021	-1,0%																													
2022	-2,5%																													
2023	-4,5%																													
2024	-7,0%																													
2025	-10%																													
2020-2025	1. Verbeteren van energie efficiëntie, door technische ontwikkeling; 2. Bewustzijn personeel vergroten.	Walter Stougie (Hoofd technische dienst, verantwoordelijk voor Droog materieel)	Materieel Droog	1. Met een pilot "Het Nieuwe draaien" aantonen dat dat de cursus tot een brandstof- en kostenbesparing van 5% tot 10% kan leiden; 2. vervangingsplan volgen; 3. Andere alternatieve energiesoorten aftoetsen; 4. Mogelijkheden bekijken om oude machines om te bouwen naar elektrisch.																										

		2020-2025	1. Bewustzijn van personeel vergroten; 2. Energieverbruik van materieel verlagen. (3 units per jaar).	Mathijs Oosterwijk (Hoofdinspecteur, verantwoordelijk voor Nat materieel)	Materieel Nat						1. Budget beschikbaar stellen; 2. Innovatieve maatregelen onderzoeken om de reductie binnen Nat materieel te verhogen; 3. Formuleren en uitvoeren van energie reducerende maatregelen.	- samenwerkingsovereenkomst voor aanleggen walstroom voorziening Waalhaven Rotterdam.
--	--	-----------	--	---	----------------------	--	--	--	--	--	--	---

B. Scope 2 De CO2-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden van Boskalis Nederland en waar mogelijk ook de projectlocaties en productielocaties (Asfaltcentrales en reinigingslocaties) moet voor eind 2022 naar nul.																																				
Reductie-doelstelling	Toelichting	Periode	Maatregelen	Actiehouder/verantwoordelijke	Bedrijfsonderdelen	Scope	Energiesoort	Omvang ten opzichte van totale Footprint BKN (2017)	Nulmeting: 2020	Acties voor 2020-2021	Tussentijdse doelstelling voor 2020:	Voortgang																								
100%	De conversiefactor voor groene stroom in de huidige versie van de CO2-Prestatieladder (versie 3.1) is nul. De behaalde CO2-reductie wordt jaarlijks absolute bepaald.	2020-2025	Jaarlijks hernieuwen van het contract 100% groene stroom in de bedrijfspanden in eigenbeheer en waar mogelijk opnemen van projectlocaties in het contract.	Richard van Breenen (Hoofd Inkoop)	Bedrijfspanden	2	Elektra	1%<	Totale elektriciteitsverbruik in 2020 was 1.412.378 kWh. Hiervan bestond 100% van het totale elektriciteitsverbruik uit groene stroom.	1. Jaarlijks de contracten/leveranciers controleren of energie daadwerkelijk groen is; 2. Monitoren relatief aantal aansluitingen (projecten) op groene stroom. 3. Procesverbeteringen doorvoeren	Om zodra het mogelijk is over te stappen op groene stroom.	T.b.v. de bedrijfslocaties: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Jaar</th> <th>Tussentijdse doelstelling</th> <th>Gerealiseerd:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2020</td> <td></td> <td>-100%</td> </tr> <tr> <td>MID 2021</td> <td>-100%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>-100%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>-100%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>-100%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td>-100%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2025</td> <td>-100%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> T.b.v. de projectlocaties: Bij een controle is gebleken dat alle projecten in eigen beheer groene stroom gebruiken. De doelstelling is ruimschoots behaald.	Jaar	Tussentijdse doelstelling	Gerealiseerd:	2020		-100%	MID 2021	-100%		2021	-100%		2022	-100%		2023	-100%		2024	-100%		2025	-100%	
Jaar	Tussentijdse doelstelling	Gerealiseerd:																																		
2020		-100%																																		
MID 2021	-100%																																			
2021	-100%																																			
2022	-100%																																			
2023	-100%																																			
2024	-100%																																			
2025	-100%																																			
			M.b.t. de asfaltcentrales: Groene stroom inkopen.	Ad de Boer (Directeur projecten, voor CO2-reductie programma verantwoordelijk voor Asfaltcentrales) en Wopke Dotinga (Contract Adviseur)	Asfaltcentrale: APA, APRR en APT			1%	Totale elektriciteitsverbruik in 2020 was 5.502.431 kWh. Hiervan bestond 100% van het totale elektriciteitsverbruik uit grijze stroom.																											
			M.b.t. de reinigingslocaties: Jaarlijks hernieuwen van het contract 100% groene stroom.	Menno Kaandorp (directeur BKE)	Reinigingslocaties			1%	Totale elektriciteitsverbruik in 2020 was 5.314.526 kWh. Hiervan bestond 100% van het totale elektriciteitsverbruik uit groene stroom.																											

C. Scope 3							
Reductie-doelstelling	Toelichting	Periode	Actiehouder/ Verantwoordelijke	Actie voor 2021	Verwachte reductie per maatregel	Voortgang	
M.b.t leveranciers: Jaarlijkse dialoog voeren met (een geselecteerde groep) leveranciers over CO2-reductie in de keten ('Meet The Buyer'-sessies).	Boskalis Nederland organiseert een 'Meet The Buyer'-sessie voor leveranciers/onder aannemers /partners over CO2-reductie in de keten. Het doel is om samen te werken en obstakels die verdere verduurzaming van producten en diensten in de keten belemmeren weg te nemen.	2020-2025	Team afdeling inkoop	Gepland voor september 2021.	2%		
M.b.t onderaannemers: Voor eind 2025 willen wij met tenminste één onderaannemer samenwerken met als doel de uitstoot van het materieel van de onderaannemer dat ingezet wordt op ons project met 10% te reduceren.		2020-2025	Janine van der Laan, Ralph van Loon	Nieuwe initiatieven zoeken en daarvan het bewijs verzamelen.	10%		
M.b.t de ketenanalyses: Een doelstelling per keten		2020-2025	Janine van der Laan, Ralph van Loon	Identificeren van CO2-reductiekansen, het definiëren van reductiedoelstellingen en het monitoren van de voortgang		Onderwerpen ketenanalyses zijn vastgesteld in 2020, voortgang hierop wordt vastgelegd.	

De energiemanager is verantwoordelijk voor de operationele uitvoering van het energiebeleid en voert minimaal twee keer per jaar overleg met directievertegenwoordiger.

Reductiedoelstelling voor Scope 1 en Scope 2

Hoofdoelstelling scope 1 : 10% reductie in 2025

Aanvullende doelstelling scope 2 : Het verbruik van elektriciteit (als gevolg van elektriciteit verbruik bedrijfspanden Boskalis Nederland) is uitstootvrij.

De reductiedoelstelling wordt tevens beoordeeld op basis van absolute reductie CO2-uitstoot.

De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO2-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt een jaarlijkse energieaudit plaats.