

Samenvatting projecten met CO₂- prestatieladder

Project: Aanleg fietspad
Roterijdkijk – landbouwroute
Dreischor



Opdrachtgever: Waterschap Scheldestromen
Looptijd: Q2 2024 t/m Q4 2024
Status: in uitvoering
Datum: 25-07-2024

Projectomschrijving

De verkeersveiligheid voor alle (kwetsbare) verkeersdeelnemers en de bereikbaarheid van de landbouwpercelen in de regio Schuddebeurs - Dreischor wordt verbeterd. Dit gebeurt o.a. door het aanleggen van een fietspad langs de Roterijdkijk en de Zuiddijk, het verbreden van rijbanen, het herinrichten van kruispunten, en het vervangen van asfaltverharding.

Documentatie

Document	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Gereed – Q2 2024
VGR CO ₂	nvt
Eindrapportage	Gepland Q4 2024

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Bemand Materieel (droog)	Diesel
Onbemand Materieel (droog)	Diesel
Scope 2 – Indirecte emissies	
Asfaltcentrale	Groene stroom
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Onderaanneming	Diesel
Transport	Diesel

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

Boskalis streeft ernaar dat projecten, welke zijn aangenomen met een CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel, reductiemaatregelen treffen welke invulling geven aan de bedrijfsdoelstellingen.

Scope 1: een CO₂-reductie van 10% op projecten door eigen materieel, alsmede in het personenvervoer in 2025 met 2020 als startjaar. Scope 2: De CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden van Boskalis Nederland en waar mogelijk ook de projectlocaties en productielocaties (asfaltcentrales en reinigingslocaties) blijft gehandhaafd op 0% tot 2025. Scope 3: Voor eind 2025 willen wij met tenminste één onderaannemer samenwerken met als doel de uitstoot van het materieel van de onderaannemer dat ingezet wordt op ons project met 10% te reduceren.

CO₂-reductiemaatregelen

- Verduurzaming asfaltonderlagen
- gebruik duurzame grasbetontegel (MBI)

CO₂-footprint

Voorcalculatie CO₂-emissies : 570,11 ton CO₂
Werkelijke CO₂-emissies : nmb

Verdeling over scope:

Scope 1 = 397,17 ton CO₂

Scope 2 = 0 ton CO₂

Scope 3 = 172,95 ton CO₂

Conversiefactoren

Geraadpleegd op 06-06-2024,
www.Co2emissiefactoren.nl



Project:
KUSTLIJNZORG Vlieland Oost &
Havenstrand, Texel Zuidwest, Bergen-
Egmond – CLUSTER 9

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

Looptijd: 02/2023 – 12/2025

Status: lopend

Datum: 11/7/2024

Projectomschrijving

Met behulp van baggermateriaal het uitvoeren en realiseren van strandsuppleties langs de kust van Vlieland Oost & Havenstrand, Texel Zuidwest en Bergen-Egmond door middel van opzuigen, transporteren en suppleren van zand.

Documentatie

Document	Status
Werkplan CO2-reductie	Gereed: 06-03-2023
VGR Duurzaamheid NR.1	Q2 2024
VGR Duurzaamheid NR.2	Q4 2024
VGR Duurzaamheid NR.3	Q2 2025
Eindrapportage	Q4 2025

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Gas t.b.v. projectkantoor	n.v.t.
Brandstof t.b.v. werkzaamheden	Droog en nat materieel
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra t.b.v. projectkantoor	n.v.t.
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Brandstof t.b.v. mobilisatie	Mobilisatie
Onderaanneming (brandstof t.b.v. ingehuurd materieel)	Droog en Nat materieel

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

Boskalis streeft ernaar dat projecten, welke zijn aangenomen met een CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel, reductiemaatregelen treffen welke invulling geven aan de bedrijfsdoelstellingen.

Scope 1: een CO₂-reductie van 10% op projecten door eigen materieel, alsmede in het personenvervoer in 2025 met 2020 als startjaar. scope 3: eigen materieel, alsmede in het personenvervoer in 2025 met 2020 als startjaar.

Scope 3: Voor eind 2025 willen wij met tenminste één onderaannemer samenwerken met als doel de uitstoot van het materieel van de onderaannemer dat ingezet wordt op ons project met 10% te reduceren.

CO₂-reductiemaatregelen

- Inzet schepen met nieuw baggermerk
- Uitvoeren van hydrografische opnamen voor optimalisatie van de vaarafstanden.
- Gebruikmaken van bestaande landleiding Texel 2023.
- Inzet van een hybride generator.
- Energiebewust varen.

CO₂-footprint

Voorcalculatie CO₂-emissies: 6.589 ton CO₂
Werkelijke CO₂ emissies Q3 2024: 4.994 ton CO₂

Conversiefactoren

Geraadpleegd in maart 2023 en juli 2024.

www.Co2emissiefactoren.nl



Project:
ZEELAND, N686 BUTHBRUG

Opdrachtgever: Provincie Zeeland

Looptijd: 02/2024 – 04/2024

Status: afgerond

Datum: 03/07/2024

Projectomschrijving

De N686 wordt voorzien van een nieuwe asfaltlaag en bermverharding. Daarnaast zal de Buthbrug worden opgeknapt. Dit betreft onder andere renovatie betonconstructie, vervanging van opleggingen en leuningconstructies, realisatie afschermingsconstructie en verwijderen en afvoeren gevaarlijke afvalstoffen.

Documentatie

Document	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Gereed: 08-05-2024
VGR Duurzaamheid NR.1	n.v.t.
Eindrapportage	03-07-2024

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Gas t.b.v. asfaltcentrale [Asfalt Productie Rotterdam Rijnmond (APRR)]	Asfaltproductie
Brandstof t.b.v. werkzaamheden	Werkzaamheden
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra asfaltcentrale [Asfalt Productie Rotterdam Rijnmond (APRR)]	Asfaltproductie
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Transport aanvoer bouwstoffen (asfalt en beton(materialen))	Transport buiten projectgrenzen
Transport afvoer bouwstoffen (asfalt, menggranulaat en beton)	Transport buiten projectgrenzen

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

Boskalis streeft ernaar dat projecten, welke zijn aangenomen met een CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel, reductiemaatregelen treffen welke invulling geven aan de bedrijfsdoelstellingen.

Scope 1: een CO₂-reductie van 10% op projecten door eigen materieel, alsmede in het personenvervoer in 2025 met 2020 als startjaar. scope 3: eigen materieel, alsmede in het personenvervoer in 2025 met 2020 als startjaar.

Scope 2: De CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden van Boskalis Nederland en waar mogelijk ook de projectlocaties en productielocaties (asfaltcentrales en reinigingslocaties) blijft gehandhaafd op 0% tot 2025.

Scope 3: Voor eind 2025 willen wij met tenminste één onderaannemer samenwerken met als doel de uitstoot van het materieel van de onderaannemer dat ingezet wordt op ons project met 10% te reduceren.

CO₂-reductiemaatregelen

- Toepassen van duurzame asfaltmengsels
- Toepassen groen gas bij productie asfaltmengsels
- 50% hergebruikte geleiderails
- Biobased thermoplast belijning
- Circoton grasbetontegels
- Deel transport op HVO100

CO₂-footprint

Voorcalculatie CO₂-emissies: 112,47 ton CO₂
Werkelijke CO₂ emissies Q4 2023: 89,86 ton CO₂

Conversiefactoren

Geraadpleegd in september 2023 en juni 2023.

www.Co2emissiefactoren.nl



Samenvatting projecten met CO₂- prestatieladder

Project:
ZAANDAM, AANPASSEN
KRUISPUNTEN PROVINCIALEWEG
PRUNUSLAAN EN WITTE

Opdrachtgever: Gemeente Zaanstad
Looptijd: 09/2023 – 04/2024
Status: afgerond
Datum: 02/07/2024

Projectomschrijving

Het aanpassen van kruispunten Provincialeweg Prunuslaan en Witte Veerstraat in gemeente Zaanadam. Hierbij zijn de belangrijkste scope onderdelen: opruimwerkzaamheden, grondwerk, betonbanden en rioleringswerk RWA, elementenverharding, asfaltverharding incl. markering, mantelbuizen en detectielussen, bebording en beplanting en openbare verlichting.

Documentatie

Document	Status
Werkplan CO2-reductie	22-09-2023
VGR Duurzaamheid NR.1	n.v.t.
Eindrapportage	02-07-2024

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Gas t.b.v. asfaltcentrale [Asfalt Productie Amsterdam (APA)]	Asfaltproductie
Brandstof t.b.v. werkzaamheden	Werkzaamheden
Brandstof t.b.v. projectkeet	Bouwkeet
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra asfaltcentrale [Asfalt Productie Amsterdam (APA)]	Asfaltproductie
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Transport aanvoer bouwstoffen	

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

Boskalis streeft ernaar dat projecten, welke zijn aangenomen met een CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel, reductiemaatregelen treffen welke invulling geven aan de bedrijfsdoelstellingen.

Scope 1: een CO₂-reductie van 10% op projecten door eigen materieel, alsmede in het personenvervoer in 2025 met 2020 als startjaar. scope 3: eigen materieel, alsmede in het personenvervoer in 2025 met 2020 als startjaar.

Scope 2: De CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden van Boskalis Nederland en waar mogelijk ook de projectlocaties en productielocaties (asfaltcentrales en reinigingslocaties) blijft gehandhaafd op 0% tot 2025.

Scope 3: Voor eind 2025 willen wij met tenminste één onderaannemer samenwerken met als doel de uitstoot van het materieel van de onderaannemer dat ingezet wordt op ons project met 10% te reduceren.

CO₂-reductiemaatregelen

- Toepassen van duurzame asfaltmengsels/PR in onder- en tussenlagen
- Mobiele kraan op HVO100

CO₂-footprint

Voorcalculatie CO₂-emissies: 83,04 ton CO₂
Werkelijke CO₂ emissies: 64,01 ton CO₂

Conversiefactoren

Geraadpleegd in september 2022 en juni 2024.

www.Co2emissiefactoren.nl



Samenvatting projecten met CO₂- prestatieladder

Project: Dijkversterking Vlieland

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

Looptijd: Q1 2024 t/m Q4 2024

Status: in uitvoering

Datum: 05-07-2024

Projectomschrijving

Dijkversterking Vlieland is een werk voor Rijkswaterstaat. De dijk op het waddeneiland Vlieland voldoet niet meer aan de veiligheidseisen en moet daarom verstevigd worden. De grootste uitdagingen voor het werk liggen in de logistiek.

Documentatie

Document	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Gereed – februari 2024
VGR CO ₂	Juli 2024
Eindrapportage	Gepland Q4 2024

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Materieel droog	Diesel (Liter)
Materieel nat	Marine Diesel oil (Liter)
Scope 2 – Indirecte emissies	
Projectaccommodatie	n.v.t.
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Beunschip Harlingen - Vlieland	Tonkm per binnenvaart
Beunschip direct naar Vlieland	Tonkm per binnenvaart
Beunschip naar Harlingen	Tonkm per binnenvaart
Vrachtwagens naar Harlingen	Tonkm per as

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

Boskalis streeft ernaar dat projecten, welke zijn aangenomen met een CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel, reductiemaatregelen treffen welke invulling geven aan de bedrijfsdoelstellingen.

Scope 1: een CO₂-reductie van 10% op projecten door eigen materieel, alsmede in het personenvervoer in 2025 met 2020 als startjaar. Scope 3: eigen materieel, alsmede in het personenvervoer in 2025 met 2020 als startjaar.

Scope 3: Voor eind 2025 willen wij met tenminste één onderaannemer samenwerken met als doel de uitstoot van het materieel van de onderaannemer dat ingezet wordt op ons project met 10% te reduceren.

CO₂-reductiemaatregelen

-Aanvoer materialen zoveel als mogelijk met beunschepen
-Minimaliseren hoeveelheid aan te voeren materialen door ontwerp en hergebruik

CO₂-footprint

Voorcalculatie CO₂-emissies : 1.507,1 ton CO₂
Werkelijke CO₂-emissies : nnb

Verdeling over scope:

Scope 1 = 635,8 ton CO₂

Scope 2 = 0 ton CO₂

Scope 3 = 871,3 ton CO₂

Conversiefactoren

Geraadpleegd op 11-10-2023,
www.Co2emissiefactoren.nl



Projectomschrijving

Project "Grondlogistiek BRM Muidenbuurt 1^e fase" is een werk voor de gemeente Amsterdam. Het nieuwe stadseiland Muidenbuurt in het oosten van Amsterdam wordt in verschillende fasen opgespoten en bouwrijp gemaakt. Dit project is onderdeel van het bouwrijp maken van het zuidelijke deel van het eiland. Daarbij bevatten de werkzaamheden voor een groot deel grondverzet maar wordt er ook gewerkt aan het plaatsen van funderingen en dergelijken.

Opdrachtgever: Gemeente Amsterdam

Looptijd: 30-01-2023 t/m 29-12-2023

Status: afgerond

Datum: 21-06-2024

Documentatie

Document	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Gereed: 06-04-2023
VGR Duurzaamheid NR.1	Gereed: 16-10-2023
VGR Duurzaamheid NR.2	n.v.t.
VGR Duurzaamheid NR.3	n.v.t.
Eindrapportage	Gereed: 07-12-2023

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Gas t.b.v. projectkeet	Projectaccommodatie
Brandstof t.b.v. werkzaamheden	Werkzaamheden door eigen materieel
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra t.b.v. projectkeet	Projectaccommodatie
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Brandstof t.b.v. werkzaamheden	Werkzaamheden door ingehuurd materieel
Transport aanvoer bouwstoffen (betonplaten)	Transport buiten projectgrenzen

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

Boskalis streeft ernaar dat projecten, welke zijn aangenomen met een CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel, reductiemaatregelen treffen welke invulling geven aan de bedrijfsdoelstellingen.

Scope 1: een CO₂-reductie van 10% op projecten door eigen materieel, alsmede in het personenvervoer in 2025 met 2020 als startjaar. scope 3: eigen materieel, alsmede in het personenvervoer in 2025 met 2020 als startjaar.

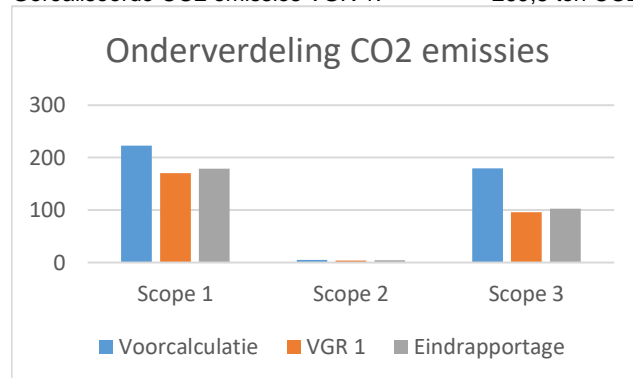
Scope 3: Voor eind 2025 willen wij met tenminste één onderaannemer samenwerken met als doel de uitstoot van het materieel van de onderaannemer dat ingezet wordt op ons project met 10% te reduceren.

CO₂-reductiemaatregelen

- Energievoorziening schaftkeet door een aansluiting op elektra projectaccommodatie in plaats van het gebruiken van een aggregaat op diesel.
- Lokale zandverwerking met geminimaliseerde materieelinzet, waarbij gelet wordt op het minimaliseren van de zandtransporten en het inzetten van zwaar materieel.

CO₂-footprint

Voorcalculatie CO₂-emissies: 407,8 ton CO₂
Gerealiseerde CO₂ emissies VGR 1: 269,8 ton CO₂



Conversiefactoren

Geraadpleegd in augustus 2022 en oktober 2023.

www.Co2emissiefactoren.nl



Opdrachtgever: Gemeente Amsterdam
Looptijd: 06-2023 t/m 04-2024
Status: in uitvoering
Datum: 24-06-2024

Projectomschrijving

Project "Initiële inrichting Buiteneiland fase 1" is een werk voor de gemeente Amsterdam. Het nieuwe stadseiland in het oosten van Amsterdam wordt in verschillende fasen opgespoten en bouwrijp gemaakt. Dit project Buiteneiland gaat om het opspuiten van nieuw land aan de noordzijde van het nieuwe strandeiland. Het werkt wordt uitgevoerd in een combinatie, met Boskalis Nederland en De Vries en van den Wiel: Combinatie Ijburg

Documentatie

Document	Status
Werkplan CO2-reductie	Gereed: 05-05-2023
VGR Duurzaamheid NR.1	Gereed: 04-04-2024
VGR Duurzaamheid NR.2	n.v.t.
VGR Duurzaamheid NR.3	n.v.t.
Eindrapportage	Gepland Q2 2024

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Gas t.b.v. projectkeet	Project accommodatie
Brandstof t.b.v. werkzaamheden	Werkzaamheden door eigen materieel (nat en droog)
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra t.b.v. projectkantoor	Project accommodatie
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Transport aanvoer bouwstoffen (Zand, steen, drainage, geotextiel)	Transport buiten projectgrenzen
Onderaanneming (brandstof t.b.v. ingehuurd materieel)	Werkzaamheden door ingehuurd materieel (nat en droog)

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

Boskalis streeft ernaar dat projecten, welke zijn aangenomen met een CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel, reductiemaatregelen treffen welke invulling geven aan de bedrijfsdoelstellingen.

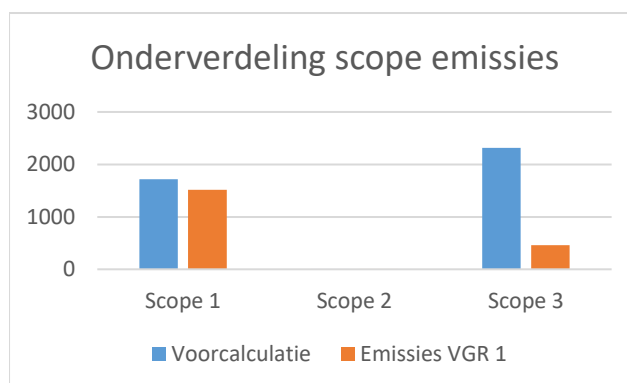
Scope 1: een CO₂-reductie van 10% op projecten door eigen materieel, alsmede in het personenvervoer in 2025 met 2020 als startjaar. scope 3: eigen materieel, alsmede in het personenvervoer in 2025 met 2020 als startjaar. Scope 3: Voor eind 2025 willen wij met tenminste één onderaannemer samenwerken met als doel de uitstoot van het materieel van de onderaannemer dat ingezet wordt op ons project met 10% te reduceren.

CO₂-reductiemaatregelen

- Minimaliseren transportafstand door bulktransport in winterseizoen (bij hoog water kortere vaarroute mogelijk) en depot opslag stenen
- Reductie dieselvebruik door directe zandverwerking met de Rhone in plaats van transport van zand met binnenvaartschepen

CO₂-footprint

Voorcalculatie CO₂-emissies: 3.726,4 ton CO₂
Werkelijke emissies VGR 1 1.977,6 ton CO₂



Conversiefactoren

Geraadpleegd op 13-04-2023,
www.Co2emissiefactoren.nl



Project:
OH Baggerwerk Perceel 3

Opdrachtgever: Havenbedrijf Rotterdam & Rijkswaterstaat

Looptijd: maart 2020 tm februari 2025

Status: in uitvoering

Datum: 6 augustus 2024

Projectomschrijving

Gedurende de periode maart 2020 t/m februari 2025 worden in opdracht van Havenbedrijf Rotterdam en Rijkswaterstaat onderhoud baggerwerkzaamheden uitgevoerd t.b.v. vaargeulen en havenbekkens binnen het toegewezen areaal.

Documentatie

Document	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Gereed: 2020
VGR Duurzaamheid	Halfjaarlijks
Eindrapportage	Gepland: Q1 2025

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Brandstof eigen materieel en schepen	Het brandstofverbruik verschilt per schip. Het geschatte verbruik staat vermeld in de VGR Duurzaamheid.
Brandstof projectauto's	Op het project wordt geen gebruik gemaakt van auto's
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektriciteit kantoor	In de projectkeet wordt gebruik gemaakt van grijze stroom. Gezien de hoeveelheid uitvoeringspersoneel en het geringe gebruik van het kantoor is de CO ₂ uitstoot hier verwaarloosbaar.
Brandstof zakelijk gebruik privé-wagens	De projectleden wonen ofwel binnen een straal van 75km ofwel verblijven in en hotel nabij het werk. Voor de berekening van de brandstof wordt uitgegaan van drie diesel aangedreven auto's met een verbruik van 5 ltr / 100km. Per week staat dit gelijk aan maximaal 112 ltr diesel.
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Inhuur materieel derden	De crewtender wordt gemiddeld 4x per week 15 minuten ingezet. Gerekend met een verbruik van 115 liter per uur, komt dit op 1.495 liter per kwartaal.

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

Boskalis streeft ernaar dat projecten, welke zijn aangenomen met een CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel, reductiemaatregelen treffen welke invulling geven aan de bedrijfsdoelstellingen.

Scope 1: een CO₂-reductie van 10% op projecten door eigen materieel, alsmede in het personenvervoer in 2025 met 2020 als startjaar. scope 3: eigen materieel, alsmede in het personenvervoer in 2025 met 2020 als startjaar. Scope 3: Voor eind 2025 willen wij met tenminste één onderaannemer samenwerken met als doel de uitstoot van het materieel van de onderaannemer dat ingezet wordt op ons project met 10% te reduceren.

CO₂-reductiemaatregelen

- Inplannen schepen die relatief dichtbij Rotterdam werken;
- Gecombineerd varen door efficiënt plannen en een aantal dagen per campagne geen crewboot en afvaarten;
- Waar mogelijk inzet moderne schepen (minder brandstof verbruik vanwege efficiëntere motoren)
- Nieuw varen bekrachtigen (wordt gedurende het project benadrukt middels toolboxen);
- Woon-werkverkeer reduceren door overnachtingen in hotels bij woon-werk afstand groter dan 75km enkel. En carpools naar besprekingen met Rijkswaterstaat en onderaannemers;
- Energiebewust varen en (personeels)gebruik. Bespreken tijdens kick-off aan boord.

CO₂-footprint

Voorcalculatie CO₂-emissies: 3632 mTon CO₂
Werkelijke CO₂-emissies Q2 2024: 4176 mTon CO₂

Conversiefactoren

Geraadpleegd in Augustus 2024.
www.Co2emissiefactoren.nl



Opdrachtgever: Rijkswaterstaat
Looptijd: Q2 2024 t/m Q4 2027
Status: ontwerpfase
Datum: 31-07-2024

Projectomschrijving

Het project omvat de verbreding van 20 kilometer A2 naar 2x3 rijstroken met vluchtstroken, tussen Het Vonderen en Kerensheide. Elf kruisende kunstwerken worden vervangen en twee dwarsverbindingen komen te vervallen. De verbreding moet de weg robuuster, betrouwbaarder en veiliger maken, en heeft positieve effecten op regionale economische hubs.

Documentatie

Document	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	gereed
Voortgangsrapportage CO ₂	halfjaarlijks
Eindrapportage	Q4 2027

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Gas t.b.v. projectkantoor/bouwketen	Projectaccomodatie
Gas t.b.v. asfaltcentrale	Asfaltproductie
Brandstof t.b.v. werkzaamheden	Inzet eigen materieel
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra t.b.v. projectkantoor/bouwketen	Projectaccomodatie
Elektra asfaltcentrale	Asfaltproductie
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Transport aanvoer bouwstoffen (grond, zand, asfalt, beton, staal, etc)	Transport buiten projectgrenzen
Transport afvoer bouwstoffen (grond, zand en klei, asfalt, beton, etc)	Transport buiten projectgrenzen

CO₂-footprint

Voorcalculatie CO₂-emissies : 13.578 ton CO₂
Verdeling over scope:
Scope 1 = 8545,8 ton CO₂
Scope 2 = 0 ton CO₂
Scope 3 = 5031,7 ton CO₂

Conversiefactoren

Geraadpleegd op 01-01-2023,
www.Co2emissiefactoren.nl

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

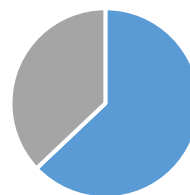
CO₂-reductiedoelstelling

- CO₂ reductiemaatregelen uitvoeren op uitvoering, transport en hoeveelheid materiaal, om verduurzaming breed in de scope van het project mee te nemen.
- Voldoen aan CO₂ ambitieniveau trede 5

CO₂-reductiemaatregelen

- Elektrisch asfalteren: Door elektrisch te asfalteren wordt er 50.000 liter diesel vervangen door een kleine 290 MWh aan elektriciteit. Dit leidt tot een emissiereductie van 77,97 ton CO₂.
- Minimaliseren transportafstanden: Door zoveel mogelijk bulkmaterialen uit eigen werk opnieuw in te zetten wordt veel transport uitgespaard. Het gaat om hergebruik van 414,166 m³ grond uit eigen werk. Daarmee wordt zo'n 2100,64 ton CO₂ emissies voorkomen
- Toepassen van DOT-markering: Bij DOT-markering wordt door het niet geheel vullen van de markering 40-60% verf uitgespaard. Per m² wordt hiermee zo'n 19,17 kg CO₂ uitgespaard. Dit is een goed voorbeeld van een verduurzaming in Scope 3 emissies, die worden veroorzaakt door de keuze van materialen.

Verdeling Scope emissies



■ Scope 1 ■ Scope 2 ■ Scope 3