



Samenvatting projecten met CO₂- prestatieladder

Project: Het ontwerpen van A2
Het Vonderen - Kerensheide
(A2VK)

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

Looptijd: 2024 - 2030

Status: in uitvoering

Datum: 01-10-2025

Projectomschrijving

Ontwerpen en uitvoeren van A2 Het Vonderen Kerensheide betreft de verbreding van 18 kilometer trace tussen de knooppunten Het Vonderen en Kerensheide. Tevens de renovatie van 11 kruisende kunstwerken en de aanleg vier nieuwe faunapassages. Grote uitdagingen op het werk zijn afsluitingen en ecologie gezien de afhankelijkheid van de Rijksweg A2 als corridor en uitvalsweg in de regio.

Documentatie

Document	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Gereed augustus 2024
VGR CO ₂	Gereed september 2025
Eindrapportage	Gepland

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Brandstof t.b.v. werkzaamheden	Inzet eigen materieel
Gas t.b.v. projectkantoor/bouwketen	Projectaccomodatatie
Gas t.b.v. asfaltcentrale	Asfaltproductie
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra t.b.v. projectkantoor/bouwketen	Projectaccomodatatie
Elektra asfaltcentrale	Asfaltproductie
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Transport aanvoer bouwstoffen (grond, zand, asfalt, beton, staal, etc)	Transport buiten projectgrenzen
Transport afvoer bouwstoffen (grond, zand en klei, asfalt, beton, etc)	Transport buiten projectgrenzen
Ingehuurd materieel diversen	Inzet ingehuurd materieel

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

Bedrijf: scope 1: Doel: 10% minder CO₂-uitstoot uit brandstof in 2025 vergeleken met 2020. **scope 2:** De CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden van Boskalis Nederland en waar mogelijk ook de projectlocaties en productielocaties blijft gehandhaafd op 0% tot 2025. In 2025 moeten de kWh als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden met 5% zijn gereduceerd ten opzichte van basisjaar 2020.

Scope 3: M.b.t. leveranciers:

- o Jaarlijks dialoog voeren met leveranciers en/of onderaannemers over CO₂ reductie in de keten.

M.b.t. Onderaannemers:

- o Voor eind 2025 willen wij met tenminste een onderaannemer samenwerken om de uitstoot door materieel van de onderaannemer op ons project met 10% te reduceren.

M.b.t. de ketenanalyses:

- o Een doelstelling per keten.

Business Travel is niet materieel binnen de CO₂ footprint van Boskalis Nederland.

CO₂-reductiemaatregelen project:

- 50% van asfalt elektrisch aanbrengen
- Minimaliseren transportafstanden

CO₂-footprint

Voorcalculatie CO ₂ -emissies	: 13831,5 ton CO ₂
Werkelijke CO ₂ -emissies	: 696,3 ton CO ₂

Verdeling over scope:

Scope 1 emissies	: 8805,7	TON CO ₂
Scope 2 emissies	: 0	TON CO ₂
Scope 3 emissies	: 5.025,8	TON CO ₂

Conversiefactoren

Geraadpleegd op 20-10-2025

www.Co2emissiefactoren.nl



Projectomschrijving

Het project omvat het aanleggen van een fietspad op de Roterijdkijk – landbouwrouten Dreischor. Hierbij worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd. Verwijderen van bestaande fietspad, grondwerk, het aanleggen van de nieuwe verharding en alle randzaken daar om heen.

Samenvatting projecten met CO₂- prestatieladder

Project:
Aanleg fietspad Roterijdkijk –
landbouwrouten Dreischor

Opdrachtgever: Waterschap Scheldestromen

Looptijd: 05/2024 – 12/2024

Status: Afgerond

Datum: 15/9/2025

Documentatie

Document	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Gereed: Q2 2024
Eindrapportage	Gereed: Q4 2024

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Gas en brandstof t.b.v. asfaltcentrale [Asfalt Productie Rotterdam Rijnmond (APRR)]	Asfaltproductie
Brandstof t.b.v. werkzaamheden	Werkzaamheden
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra asfaltcentrale [APRR]	Asfaltproductie
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Transport aanvoer bouwstoffen (grond, zand, asfalt en beton(materialen))	Transport buiten projectgrenzen
Transport afvoer bouwstoffen (grond, zand, asfalt, menggranulaat en beton)	Transport buiten projectgrenzen
Brandstof t.b.v. werkzaamheden onderaanneming	Werkzaamheden

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

Hoofddoelstelling Scope 1: In 2025 moet de uitstoot van CO₂ als gevolg van brandstofverbruik door eigen materieel en personenvervoer met 10% zijn gereduceerd ten opzichte van het basisjaar 2020.

Aanvullende doelstelling scope 2: De CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden, de projectlocaties en productielocaties (asfaltcentrales en reinigingslocaties) blijft gehandhaafd op 0% tot 2025. In 2025 moeten de kWh als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden met 5% zijn gereduceerd ten opzichte van het basisjaar 2020.

Aanvullende doelstelling scope 3: M.b.t. leveranciers: Jaarlijks dialoog voeren met (een geselecteerde groep) leveranciers en/of onderaannemers over CO₂ reductie in de keten ('meet the buyer'-sessies). M.b.t. Onderaannemers: Voor eind 2025 willen wij met tenminste een onderaannemer samenwerken om de uitstoot door materieel van de onderaannemer op ons project met 10% reduceren. M.b.t. de ketenanalyses: Een doelstelling per keten. Business Travel is niet materieel binnen de CO₂ footprint van Boskalis Nederland.

CO₂-reductiemaatregelen

- Verduurzaming asfalttonderlagen met 70% recycalaat
- Toepassen grasbetontegel MBI

CO₂-footprint

Voorcalculatie CO₂-emissies: 424,1 ton CO₂

Werkelijke CO₂ emissies Q3 2024: 351,3 ton CO₂

Conversiefactoren

Geraadpleegd in mei 2024 en december 2024.

www.Co2emissiefactoren.nl



Samenvatting projecten met CO₂- prestatieladder

Project:
KUSTLIJNZORG Renesse, Schouwen
Westkop en Domburg – CLUSTER 1

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

Looptijd: Q3 2024 – Q3 2025

Status: Afgerond

Datum: 15/9/2025

Projectomschrijving

Met behulp van baggermaterieel het uitvoeren en realiseren van suppleties langs de kust van Renesse, Schouwen Westkop en Domburg door middel van opzuigen, transporteren en suppleren van zand.

Documentatie

Document	Status
Werkplan CO2-reductie	Q3 2024
VGR Duurzaamheid NR.1	Q1 2025
Eindrapportage	Q3 2025

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Gas t.b.v. projectkantoor	n.v.t.
Brandstof t.b.v. werkzaamheden	Droog materieel
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra t.b.v. projectkantoor	n.v.t.
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Brandstof t.b.v. mobilisatie	Mobilisatie
Onderaanneming (brandstof t.b.v. ingehuurd materieel)	Nat materieel

CO2-reductiedoelstelling & maatregelen

CO2-reductiedoelstelling

Hoofddoelstelling Scope 1: In 2025 moet de uitstoot van CO2 als gevolg van brandstofverbruik door eigen materieel en personenvervoer met 10% zijn gereduceerd ten opzichte van het basisjaar 2020.

Aanvullende doelstelling scope 2: De CO2-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden, de projectlocaties en productielocaties (asfaltcentrales en reinigingslocaties) blijft gehandhaafd op 0% tot 2025. In 2025 moeten de kWh als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden met 5% zijn gereduceerd ten opzichte van het basisjaar 2020.

Aanvullende doelstelling scope 3: M.b.t. leveranciers: Jaarlijks dialoog voeren met (een geselecteerde groep) leveranciers en/of onderaannemers over CO2 reductie in de keten ('meet the buyer'-sessies). M.b.t. Onderaannemers: Voor eind 2025 willen wij met tenminste een onderaannemer samenwerken om de uitstoot door materieel van de onderaannemer op ons project met 10% reduceren. M.b.t. de ketenanalyses: Een doelstelling per keten. Business Travel is niet materieel binnen de CO2 footprint van Boskalis Nederland.

CO2-reductiemaatregelen

- Inzet schepen met nieuw baggermerk
- Uitvoeren van hydrografische opnamen voor optimalisatie van de vaarafstanden.
- Geulen baggeren tot -9m

CO2-footprint

Voorcalculatie CO2-emissies: 9.258 ton CO2
Werkelijke CO2 emissies Q3 2024: 6.683 ton CO2

Conversiefactoren

Geraadpleegd in Q3 2024 en Q3 2025.

www.Co2emissiefactoren.nl



Samenvatting projecten met CO₂- prestatieladder

Project:
KUSTLIJNZORG Ameland Westkop &
Ameland oost – CLUSTER 4

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

Looptijd: 01/2025 – 12/2026

Status: Lopend

Datum: 02/12/2025

Projectomschrijving

Met behulp van baggermaterieel het uitvoeren en realiseren van strandsuppleties langs de kust van Ameland Westkop & Ameland oost door middel van opzuigen, transporteren en suppleren van zand.

Documentatie

Document	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Gereed: 20-01-2025
VGR Duurzaamheid NR.1	Q3 2025
Interne audit	Q1 2026
VGR Duurzaamheid NR. 2	Q1 2026
Eindrapportage	Q1 2027

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Gas t.b.v. projectkantoor	n.v.t.
Brandstof t.b.v. werkzaamheden	Droog en nat materieel
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra t.b.v. projectkantoor	n.v.t.
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Brandstof t.b.v. mobilisatie	Mobilisatie
Onderaanneming (brandstof t.b.v. ingehuurd materieel)	Droog en Nat materieel

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

Hoofddoelstelling Scope 1: In 2025 moet de uitstoot van CO₂ als gevolg van brandstofverbruik door eigen materieel en personenvervoer met 10% zijn gereduceerd ten opzichte van het basisjaar 2020.

Aanvullende doelstelling scope 2: De CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden, de projectlocaties en productielocaties (asfaltcentrales en reinigingslocaties) blijft gehandhaafd op 0% tot 2025. In 2025 moeten de kWh als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden met 5% zijn gereduceerd ten opzichte van het basisjaar 2020.

Aanvullende doelstelling scope 3: M.b.t. leveranciers: Jaarlijks dialoog voeren met (een geselecteerde groep) leveranciers en/of onderaannemers over CO₂ reductie in de keten ('meet the buyer'-sessies). M.b.t. Onderaannemers: Voor eind 2025 willen wij met tenminste een onderaannemer samenwerken om de uitstoot door materieel van de onderaannemer op ons project met 10% reduceren. M.b.t. de ketenanalyses: Een doelstelling per keten. Business Travel is niet materieel binnen de CO₂ footprint van Boskalis Nederland.

CO₂-reductiemaatregelen

- Uitvoeren van hydrografische opnamen voor optimalisatie van de vaarafstanden.
- Geulen baggeren tot -9m.
- Inzet van een hybride generator.

CO₂-footprint

Voorcalculatie CO ₂ -emissies:	16.387	ton CO ₂
Werkelijke CO ₂ emissies Q3 2025:	6.793	ton CO ₂

Conversiefactoren

Geraadpleegd in januari 2025

www.Co2emissiefactoren.nl



Samenvatting projecten met CO₂- prestatieladder

Project:
KUSTLIJNZORG Vlieland Oost &
Havenstrand, Texel Zuidwest, Bergen-
Egmond – CLUSTER 9

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

Looptijd: 02/2023 – 12/2025

Status: Afgerond

Datum: 15/9/2025

Projectomschrijving

Met behulp van baggermateriaal het uitvoeren en realiseren van strandsuppleties langs de kust van Vlieland Oost & Havenstrand, Texel Zuidwest en Bergen-Egmond door middel van opzuigen, transporteren en suppleren van zand.

Documentatie

Document	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Gereed: 06-03-2023
VGR Duurzaamheid NR.1	Q2 2024
Eindrapportage	Q3 2025

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Gas t.b.v. projectkantoor	n.v.t.
Brandstof t.b.v. werkzaamheden	Droog en nat materieel
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra t.b.v. projectkantoor	n.v.t.
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Brandstof t.b.v. mobilisatie	Mobilisatie
Onderaanneming (brandstof t.b.v. ingehuurd materieel)	Droog en Nat materieel

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

Hoofddoelstelling Scope 1: In 2025 moet de uitstoot van CO₂ als gevolg van brandstofverbruik door eigen materieel en personenvervoer met 10% zijn gereduceerd ten opzichte van het basisjaar 2020.

Aanvullende doelstelling scope 2: De CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden, de projectlocaties en productielocaties (asfaltcentrales en reinigingslocaties) blijft gehandhaafd op 0% tot 2025. In 2025 moeten de kWh als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden met 5% zijn gereduceerd ten opzichte van het basisjaar 2020.

Aanvullende doelstelling scope 3: M.b.t. leveranciers: Jaarlijks dialoog voeren met (een geselecteerde groep) leveranciers en/of onderaannemers over CO₂ reductie in de keten ('meet the buyer'-sessies). M.b.t. Onderaannemers: Voor eind 2025 willen wij met tenminste een onderaannemer samenwerken om de uitstoot door materieel van de onderaannemer op ons project met 10% reduceren. M.b.t. de ketenanalyses: Een doelstelling per keten. Business Travel is niet materieel binnen de CO₂ footprint van Boskalis Nederland.

CO₂-reductiemaatregelen

- Inzet schepen met nieuw baggermerk
- Uitvoeren van hydrografische opnamen voor optimalisatie van de vaarafstanden.
- Gebruikmaken van bestaande landleiding Texel 2023.
- Inzet van een hybride generator.
- Energiebewust varen.

CO₂-footprint

Voorcalculatie CO₂-emissies: 12.842 ton CO₂
Werkelijke CO₂ emissies Q3 2024: 10.197 ton CO₂

Conversiefactoren

Geraadpleegd in maart 2023 en juli 2024.

www.Co2emissiefactoren.nl



Samenvatting projecten met CO₂- prestatieladder

Project: GVO WNZ 2025 - 2027
perceel 2

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat
Looptijd: Q3 2025 t/m Q3 2027
Status: in uitvoering, 2025 afgerond
Datum: 09-12-2025

Projectomschrijving

Het werk behelst het voorbereiden en uitvoeren van variabel onderhoud van perceel 2 (zaaknummer 31204633)
2025: A16 KP Terbregseplein – KP Ridderkerk-Noord
2026: A20 Maassluis – KP Kethelplein, A20 Kleinpolderplein – KP Terbregseplein, A20 KP Terbregseplein – KP Gouwe
2027: A2 KP Deil–Martinus Nijhoffbrug, A20 Westerlee-Maassluis, A20 KP Kethelplein – KP Kleinpolderplein

Documentatie

Document	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	gereed
VGR1 Duurzaamheid	gereed
VGR2 Duurzaamheid	Q2 2026
VGR3 Duurzaamheid	Q4 2026
VGR4 Duurzaamheid	Q2 2027
Eindrapportage	Q4 2027

Energiestromen	Hoeveelheid	Eenheid	Voorcalculatie CO ₂ -emissies project	CO ₂ -emissies project in periode t/m 2025
Scope 1			Ton CO₂	
Brandstof				
Materieel	89.241	Liter	290,57	31,09
Transport	5.940	Liter	19,34	385,90
Asfaltcentrale materieel	26.322	Liter	85,70	19,36
Keet	3.168	Liter	10,32	3,13
Gas				
Asfaltcentrale	1.379.613	M ³	2.944,09	129,66
Scope 2				
Elektra				
Asfaltcentrale	1.125.474	kWh	603,25	0
Scope 3				
Brandstof				
Materieel	174.504	Liter	568,19	261,01
Transport	394.298	Liter	1.283,83	63,42
Totale CO₂ emissie Scope 1			3.350,02	569,14
Totale CO₂ emissie Scope 2			603,25	0
Totale CO₂ emissie Scope 3			1.852,02	324,44
Totale CO₂ emissie			5.805,29	893,57

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling project

- 2.566,7 ton CO₂ besparen met scope 1 en 2 (50% reductie)
- 601,38 ton CO₂ besparen met scope 3 (30% reductie)
- 12.411 ton CO₂ besparen door duurzame materialen

CO₂-reductiedoelstellingen BKN

- Zie Werkplan en Voorgangsrapportages voor de volledige reductiedoelstellingen van BKN

CO₂-reductiemaatregelen

- Hoog percentage circulair asfalt, verwachte besparing van 12.411 ton CO₂
- Toepassen groengas en windenergie op asfaltcentrale, verwachte besparing van 469 ton CO₂
- Inzet HVO100 voor transport en materieel, verwachte besparing van 664 ton CO₂
- Inzet elektrisch transport en materieel, verwachte besparing van 18,9 ton CO₂

CO₂-footprint

Voorcalculatie CO₂-emissies : 5.805 ton CO₂
Werkelijke CO₂-emissies t/m 2025 : 894 ton CO₂

Verdeling over scope:

Scope 1 = 569 ton CO₂

Scope 2 = 0 ton CO₂

Scope 3 = 324 ton CO₂

Conversiefactoren

Geraadpleegd op 07-3-2025,
www.Co2emissiefactoren.nl



Samenvatting projecten met CO₂- prestatieladder

Project:
InnovA58 Verzorgingsplaats 2.0
Kloosters

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat
Looptijd: 2023-2026
Status: in voorbereiding
Datum: 17-09-2025

Projectomschrijving

Verzorgingsplaats Kloosters is onderdeel van het grotere project InnovA58. De verzorgingsplaats dient te worden vervangen, waarbij de insteek dat de locatie als proeftuin zal dienen voor duurzame innovaties en ontwikkelingen. Hieronder vallen zaken zoals emissiereductie, circulariteit, natuur inclusief bouwen en duurzaam watermanagement. De doelstelling van deze testruimte is om de maatregelen op termijn op te schalen binnen het areaal van RWS.

Documentatie

Document	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Gereed: 24-06-2025
Eindrapportage	Gepland: Q1 2026

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Gas t.b.v. projectkeet	Bouwkeet
Brandstof t.b.v. werkzaamheden	Droog materieel
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra t.b.v. projectkantoor	Bouwkeet
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Onderaanneming (brandstof t.b.v. ingehuurd materieel)	Droog materieel
Transport aanvoer bouwstoffen (grond, zand en klei, asfalt, Beton)	Transport buiten de projectgrenzen

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

Scope 1: Doel: 10% minder CO₂-uitstoot uit brandstof in 2025 vergeleken met 2020.

Scope 2: De CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden van Boskalis Nederland en waar mogelijk ook de projectlocaties en productielocaties blijft gehandhaafd op 0% tot 2025. In 2025 moeten de kWh als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden met 5% zijn gereduceerd ten opzichte van basisjaar 2020.

Scope 3:

- Leveranciers: Jaarlijks dialoog voeren met leveranciers en/of onderaannemers over CO₂ reductie in de keten.
- Onderaannemers: Voor eind 2025 willen wij met tenminste een onderaannemer samenwerken om de uitstoot door materieel van de onderaannemer op ons project met 10% te reduceren.
- Ketenanalyses: Een doelstelling per keten. Business Travel is niet materieel binnen de CO₂ footprint van Boskalis Nederland.

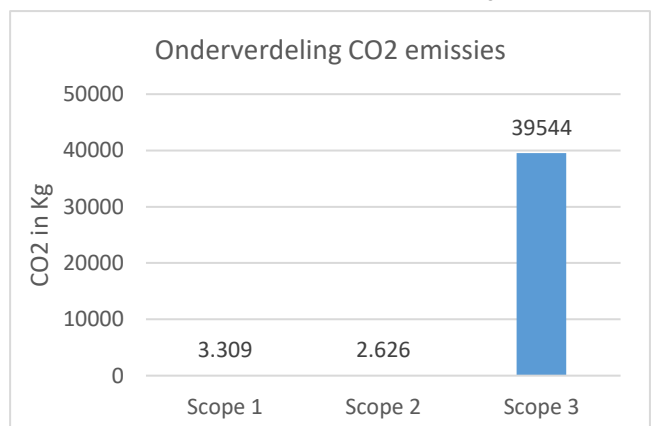
CO₂-reductiemaatregelen

- We werken met elektrisch materieel en hebben als doelstelling om voor de energievoorziening aan te sluiten op het bestaande groene energienet

- We plaatsen een projectkeet met zonnepanelen.
- Als optimalisatie van bovenstaande overwegen we gebruik te maken van een lokaal kantoor van een onderaannemer en daarmee het plaatsen van een bouwkeet over te slaan. Het kantoor is voorzien van zonnepanelen en het transporteren, inrichten en aansluiten van de bouwkeet kan worden overgeslagen.

CO₂-footprint

Voorcalculatie CO₂-emissies: 45.541 kg CO₂



Conversiefactoren

Geraadpleegd in juni 2025.

www.Co2emissiefactoren.nl

Project:
N290 Reconstructie Gentsevaart,
Zeeland



Projectomschrijving

De N290 Traverse Kapellebrug zit constructief aan het einde van de levensduur en wordt daarom gereconstrueerd. Met de nieuwe weg wordt ingezet op verbetering van verkeersveiligheid en het beperken van de hinder zonder dat dit ten koste gaat van de doorstroming. In het kader van 'werk met werk maken' wordt ook een deel van de riolering gerenoveerd ten behoeve van de gemeente Hulst.

Scope-emissies project

Scope-emissies	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Bouwkeet	Gas/Brandstof t.b.v. projectkeet
Asfaltproductie	Gas t.b.v. asfaltcentrale APRR
Werkzaamheden	Brandstof t.b.v. werkzaamheden
Scope 2 – Indirecte emissies	
Bouwkeet	Elektra t.b.v. projectkeet
Asfaltproductie	Elektra asfaltcentrale APRR
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Transport buiten projectgrenzen	Transport aanvoer bouwstoffen (grond, zand en klei, asfalt, beton)
Transport buiten projectgrenzen	Transport afvoer bouwstoffen (grond, zand en klei, asfalt, beton)

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

Scope 1: Doel: 10% minder CO₂-uitstoot uit brandstof in 2025 vergeleken met 2020.

Scope 2: De CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden van Boskalis Nederland en waar mogelijk ook de projectlocaties en productielocaties blijft gehandhaafd op 0% tot 2025. In 2025 moeten de kWh als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden met 5% zijn gereduceerd ten opzichte van basisjaar 2020.

Scope 3:

- Leveranciers: Jaarlijks dialoog voeren met leveranciers en/of onderaannemers over CO₂ reductie in de keten.
 - Onderaannemers: Voor eind 2025 willen wij met tenminste een onderaannemer samenwerken om de uitstoot door materieel van de onderaannemer op ons project met 10% te reduceren.
 - Ketenganalyses: Een doelstelling per keten.
- Business Travel is niet materieel binnen de CO₂ footprint van Boskalis Nederland.

CO₂-reductiemaatregelen project

- Optimalisatie Asfaltverhardingen en hogere PR gehalten
- Toepassen groen gas bij productie asfaltmengsels en HVO100 voor materieel asfaltcentrale
- Gebruik van lokale voorzieningen en onderkomen ter vervanging van een zelf neer te zetten keet.

Opdrachtgever: Provincie Zeeland

Looptijd: 08/2025 – 08/2026

Status: afgerond

Datum: 01/09/2025

Documentatie

Document	Status
CO2 PL Werkplan v1.1	Gereed: 25-08-2025
VGR Duurzaamheid halfjaarlijks	Gepland: Q4-2025
Eindrapportage	Gepland: Q3-2026

CO₂-footprint

Voorcalculatie CO₂-emissies:

649,76 ton CO₂

Gerealiseerde CO₂-emissies:

Q4-2025: n.v.t.

Q2-2026: n.v.t.

Q3-2026: n.v.t.

Project: Aanpak Verkeersdruk Thorbeckeweg – N516



Projectomschrijving

De N516, Thorbeckeweg, is de verbindingsweg tussen de A8 en de woonkern Zandam/diverse industriegebieden. Door lokale groei zal de reeds hoge verkeersdruk op deze weg alleen maar toenemen. Om ook in de toekomst het verkeersaanbod te kunnen verwerken wordt de weg deels van 2x2 naar 2x3 verbreed en worden er diverse kunstwerken gerealiseerd, zoals Onderdoorgang Vijfhoek, Fiets- en voetgangersbrug Ambacht en Onderdoorgang Skoon.

Opdrachtgever: Gemeente Zaanstad

Looptijd: Q2 2023 t/m Q2 2027

Status: Uitvoeringsfase

Datum: 01-10-2025

Documentatie

Document	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Gereed
CO ₂ - voortgangsrapportage	Jaarlijks
Eindrapportage	Q2 2027

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Brandstof t.b.v. werkzaamheden	Diesel (Liter)
Gas t.b.v. projectkeet	Aardgas (m ³)
Gas t.b.v. asfaltcentrale APA	Aardgas (m ³)
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra t.b.v. projectkeet	Elektra (kWh)
Elektra asfaltcentrale APA	Elektra (kWh)
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Transport aanvoer bouwstoffen	Diesel (Liter)
Transport afvoer bouwstoffen	Diesel (Liter)
Ingehuurd materieel	Diesel (Liter)

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

Scope 1: Doel: 10% minder CO₂-uitstoot uit brandstof in 2025 vergeleken met 2020.

Scope 2: De CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden van Boskalis Nederland en waar mogelijk ook de projectlocaties en productielocaties blijft gehandhaafd op 0% tot 2025. In 2025 moeten de kWh als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden met 5% zijn gereduceerd ten opzichte van basisjaar 2020.

Scope 3:

- Leveranciers: Jaarlijks dialoog voeren met leveranciers en/of onderaannemers over CO₂ reductie in de keten.
 - Onderaannemers: Voor eind 2025 willen wij met tenminste een onderaannemer samenwerken om de uitstoot door materieel van de onderaannemer op ons project met 10% te reduceren.
 - Ketenanalyses: Een doelstelling per keten.
- Business Travel is niet materieel binnen de CO₂ footprint van Boskalis Nederland.

CO₂-reductiemaatregelen

- D.m.v. biogascertificaten wordt het gasverbruik van de asfaltcentrale verduurzaamd. Er is 15.265 ton asfalt toegepast. Hiermee is er tot nu toe 173,7 ton CO₂ gereduceerd door de toepassing van biogas. Dit is 46% van de begrote reductie.
- Transportafstanden van bulkmaterialen minimaliseren, waardoor er 151 ton CO₂-uitstoot gereduceerd wordt. Er is tot nu toe 11.092 m³ grondmateriaal afgevoerd en 32.239 m³ aangevoerd. Hiermee is tot nu toe 73,5 ton CO₂ gereduceerd. Dit is 49% van de begrote reductie. De reductie

per m³ grond is groter dan begroot, maar dit komt omdat er meer grond is hergebruikt (werk met werk maken) dan op voorhand begroot.

- Door in te zetten op de recycling van asfaltgranulaat wordt primair steenslag en een deel van de bitumen uitgespaard. Er is 15.265 ton asfalt toegepast. Hiermee is er tot nu toe 367 ton CO₂ gereduceerd door de toepassing van PR in de asfaltmengsels. Dit is 50% van de begrote reductie.

CO₂-footprint

Voorcalculatie CO ₂ -emissies	: 1732 ton CO ₂
Werkelijke CO ₂ -emissies	: 766 ton CO ₂

Verdeling over scope:

Scope 1 voorcalc.	= 1344 ton CO ₂
Scope 1 werkelijk	= 577 ton CO ₂

Scope 2 voorcalc.	= 0 ton CO ₂
Scope 2 werkelijk	= 0 ton CO ₂

Scope 3 voorcalc.	= 388 ton CO ₂
Scope 3 werkelijk	= 190 ton CO ₂

Conversiefactoren

Geraadpleegd op 17-07-2023,

www.Co2emissiefactoren.nl