



Samenvatting projecten met CO₂- prestatieladder

Project: Het ontwerpen van A2
Het Vonderen - Kerensheide
(A2VK)

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

Looptijd: 2024 - 2030

Status: in uitvoering

Datum: 01-10-2025

Projectomschrijving

Ontwerpen en uitvoeren van A2 Het Vonderen Kerensheide betreft de verbreding van 18 kilometer trace tussen de knooppunten Het Vonderen en Kerensheide. Tevens de renovatie van 11 kruisende kunstwerken en de aanleg vier nieuwe faunapassages. Grote uitdagingen op het werk zijn afsluitingen en ecologie gezien de afhankelijkheid van de Rijksweg A2 als corridor en uitvalsweg in de regio.

Documentatie

Document	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Gereed augustus 2024
VGR CO ₂	Gereed september 2025
Eindrapportage	Gepland

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Brandstof t.b.v. werkzaamheden	Inzet eigen materieel
Gas t.b.v. projectkantoor/bouwketen	Projectaccomodatatie
Gas t.b.v. asfaltcentrale	Asfaltproductie
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra t.b.v. projectkantoor/bouwketen	Projectaccomodatatie
Elektra asfaltcentrale	Asfaltproductie
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Transport aanvoer bouwstoffen (grond, zand, asfalt, beton, staal, etc)	Transport buiten projectgrenzen
Transport afvoer bouwstoffen (grond, zand en klei, asfalt, beton, etc)	Transport buiten projectgrenzen
Ingehuurd materieel diversen	Inzet ingehuurd materieel

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

Bedrijf: scope 1: Doel: 10% minder CO₂-uitstoot uit brandstof in 2025 vergeleken met 2020. **scope 2:** De CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden van Boskalis Nederland en waar mogelijk ook de projectlocaties en productielocaties blijft gehandhaafd op 0% tot 2025. In 2025 moeten de kWh als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden met 5% zijn gereduceerd ten opzichte van basisjaar 2020.

Scope 3: M.b.t. leveranciers:

- o Jaarlijks dialoog voeren met leveranciers en/of onderaannemers over CO₂ reductie in de keten.

M.b.t. Onderaannemers:

- o Voor eind 2025 willen wij met tenminste een onderaannemer samenwerken om de uitstoot door materieel van de onderaannemer op ons project met 10% te reduceren.

M.b.t. de ketenanalyses:

- o Een doelstelling per keten.

CO₂-reductiemaatregelen project:

- 50% van asfalt elektrisch aanbrengen
- Minimaliseren transportafstanden
- Toepassen DOT-markering

CO₂-footprint

Voorcalculatie CO ₂ -emissies	: 13831,5 ton CO ₂
Werkelijke CO ₂ -emissies	: 696,3 ton CO ₂

Verdeling over scope:

Scope 1 emissies	: 8805,7	TON CO ₂
Scope 2 emissies	: 0	TON CO ₂
Scope 3 emissies	: 5.025,8	TON CO ₂

Conversiefactoren

Geraadpleegd op 20-10-2025

www.Co2emissiefactoren.nl



Samenvatting projecten met CO₂- prestatieladder

Project:
Aanleg fietspad Roterijdkijk –
landbouwroutte Dreischor

Opdrachtgever: Waterschap Scheldestromen
Looptijd: 05/2024 – 12/2024
Status: Afgerond
Datum: 15/9/2025

Documentatie

Document	Status
Werkplan CO2-reductie	Gereed: Q2 2024
Eindrapportage	Gereed: Q4 2024

Projectomschrijving

Het project omvat het aanleggen van een fietspad op de Roterijdkijk – landbouwroutte Dreischor. Hierbij worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd. Verwijderen van bestaande fietspad, grondwerk, het aanleggen van de nieuwe verharding en alle randzaken daar om heen.

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Gas en brandstof t.b.v. asfaltcentrale [Asfalt Productie Rotterdam Rijnmond (APRR)]	Asfaltproductie
Brandstof t.b.v. werkzaamheden	Werkzaamheden
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra asfaltcentrale [APRR]	Asfaltproductie
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Transport aanvoer bouwstoffen (grond, zand, asfalt en beton(materialen))	Transport buiten projectgrenzen
Transport afvoer bouwstoffen (grond, zand, asfalt, menggranulaat en beton)	Transport buiten projectgrenzen
Brandstof t.b.v. werkzaamheden onderaanneming	Werkzaamheden

CO2-reductiedoelstelling & maatregelen

CO2-reductiedoelstelling

Boskalis streeft ernaar dat projecten, welke zijn aangenomen met een CO2-gerelateerd gunningsvoordeel, reductiemaatregelen treffen welke invulling geven aan de bedrijfsdoelstellingen.

Scope 1: een CO2-reductie van 10% op projecten door eigen materieel, alsmede in het personenvervoer in 2025 met 2020 als startjaar. scope 3: eigen materieel, alsmede in het personenvervoer in 2025 met 2020 als startjaar.

Scope 3: Voor eind 2025 willen wij met tenminste één onderaannemer samenwerken met als doel de uitstoot van het materieel van de onderaannemer dat ingezet wordt op ons project met 10% te reduceren.

CO2-reductiemaatregelen

- Verduurzaming asfaltonderlagen met 70% recycalaat
- Toepassen grasbetontegel MBI

CO2-footprint

Voorcalculatie CO2-emissies: 424,1 ton CO2
Werkelijke CO2 emissies Q3 2024: 351,3 ton CO2

Conversiefactoren

Geraadpleegd in mei 2024 en december 2024.
www.Co2emissiefactoren.nl



Samenvatting projecten met CO₂- prestatieladder

Project:

KUSTLIJNZORG Renesse, Schouwen
Westkop en Domburg – CLUSTER 1

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

Looptijd: Q3 2024 – Q3 2025

Status: Afgerond

Datum: 15/9/2025

Projectomschrijving

Met behulp van baggermaterieel het uitvoeren en realiseren van suppleties langs de kust van Renesse, Schouwen Westkop en Domburg door middel van opzuigen, transporteren en suppleren van zand.

Documentatie

Document	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Q3 2024
VGR Duurzaamheid NR.1	Q1 2025
Eindrapportage	Q3 2025

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Gas t.b.v. projectkantoor	n.v.t.
Brandstof t.b.v. werkzaamheden	Droog materieel
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra t.b.v. projectkantoor	n.v.t.
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Brandstof t.b.v. mobilisatie	Mobilisatie
Onderaanneming (brandstof t.b.v. ingehuurd materieel)	Nat materieel

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

Boskalis streeft ernaar dat projecten, welke zijn aangenomen met een CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel, reductiemaatregelen treffen welke invulling geven aan de bedrijfsdoelstellingen.

Scope 1: een CO₂-reductie van 10% op projecten door eigen materieel, alsmede in het personenvervoer in 2025 met 2020 als startjaar. scope 3: eigen materieel, alsmede in het personenvervoer in 2025 met 2020 als startjaar.

Scope 3: Voor eind 2025 willen wij met tenminste één onderaannemer samenwerken met als doel de uitstoot van het materieel van de onderaannemer dat ingezet wordt op ons project met 10% te reduceren.

CO₂-reductiemaatregelen

- Inzet schepen met nieuw baggermerk
- Uitvoeren van hydrografische opnamen voor optimalisatie van de vaarafstanden.
- Geulen baggeren tot -9m
- Inzet van een hybride generator.
- Energiebewust varen.

CO₂-footprint

Voorcalculatie CO₂-emissies: 9.258 ton CO₂
Werkelijke CO₂ emissies Q3 2024: 6.683 ton CO₂

Conversiefactoren

Geraadpleegd in Q3 2024 en Q3 2025.

www.Co2emissiefactoren.nl



Samenvatting projecten met CO₂- prestatieladder

Project:
KUSTLIJNZORG Vlieland Oost &
Havenstrand, Texel Zuidwest, Bergen-
Egmond – CLUSTER 9

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat
Looptijd: 02/2023 – 12/2025
Status: Afgerond
Datum: 15/9/2025

Projectomschrijving

Met behulp van baggermaterieel het uitvoeren en realiseren van strandsuppleties langs de kust van Vlieland Oost & Havenstrand, Texel Zuidwest en Bergen-Egmond door middel van opzuigen, transporteren en suppleren van zand.

Documentatie

Document	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Gereed: 06-03-2023
VGR Duurzaamheid NR.1	Q2 2024
Eindrapportage	Q3 2025

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Gas t.b.v. projectkantoor	n.v.t.
Brandstof t.b.v. werkzaamheden	Droog en nat materieel
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra t.b.v. projectkantoor	n.v.t.
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Brandstof t.b.v. mobilisatie	Mobilisatie
Onderaanneming (brandstof t.b.v. ingehuurd materieel)	Droog en Nat materieel

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

Boskalis streeft ernaar dat projecten, welke zijn aangenomen met een CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel, reductiemaatregelen treffen welke invulling geven aan de bedrijfsdoelstellingen.

Scope 1: een CO₂-reductie van 10% op projecten door eigen materieel, alsmede in het personenvervoer in 2025 met 2020 als startjaar. scope 3: eigen materieel, alsmede in het personenvervoer in 2025 met 2020 als startjaar.

Scope 3: Voor eind 2025 willen wij met tenminste één onderaannemer samenwerken met als doel de uitstoot van het materieel van de onderaannemer dat ingezet wordt op ons project met 10% te reduceren.

CO₂-reductiemaatregelen

- Inzet schepen met nieuw baggermerk
- Uitvoeren van hydrografische opnamen voor optimalisatie van de vaarafstanden.
- Gebruikmaken van bestaande landleiding Texel 2023.
- Inzet van een hybride generator.
- Energiebewust varen.

CO₂-footprint

Voorcalculatie CO₂-emissies: 12.842 ton CO₂
Werkelijke CO₂ emissies Q3 2024: 10.197 ton CO₂

Conversiefactoren

Geraadpleegd in maart 2023 en juli 2024.

www.Co2emissiefactoren.nl

Project:
N290 Reconstructie Gentsevaart,
Zeeland



Projectomschrijving

De N290 Traverse Kapellebrug zit constructief aan het einde van de levensduur en wordt daarom gereconstrueerd. Met de nieuwe weg wordt ingezet op verbetering van verkeersveiligheid en het beperken van de hinder zonder dat dit ten koste gaat van de doorstroming. In het kader van 'werk met werk maken' wordt ook een deel van de riolering gerenoveerd ten behoeve van de gemeente Hulst.

Scope-emissies project

Scope-emissies	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Bouwkeet	Gas/Brandstof t.b.v. projectkeet
Asfaltproductie	Gas t.b.v. asfaltcentrale APRR
Werkzaamheden	Brandstof t.b.v. werkzaamheden
Scope 2 – Indirecte emissies	
Bouwkeet	Elektra t.b.v. projectkeet
Asfaltproductie	Elektra asfaltcentrale APRR
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Transport buiten projectgrenzen	Transport aanvoer bouwstoffen (grond, zand en klei, asfalt, beton)
Transport buiten projectgrenzen	Transport afvoer bouwstoffen (grond, zand en klei, asfalt, beton)

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

Boskalis streeft ernaar dat projecten, welke zijn aangenomen met een CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel, reductiemaatregelen treffen welke invulling geven aan de bedrijfsdoelstellingen.

Scope 1: een CO₂-reductie van 10% op projecten door eigen materieel, alsmede in het personenvervoer in 2025 met 2020 als startjaar.

Scope 2: De CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden van Boskalis Nederland en waar mogelijk ook de projectlocaties en productielocaties (asfaltcentrales en reinigingslocaties) blijft gehandhaafd op 0% tot 2025.

Scope 3: Voor eind 2025 willen wij met tenminste één onderaannemer samenwerken met als doel de uitstoot van het materieel van de onderaannemer dat ingezet wordt op ons project met 10% te reduceren.

CO₂-reductiemaatregelen

- Optimalisatie Asfaltverhardingen en hogere PR gehalten
- Toepassen groen gas bij productie asfaltmengsels en HVO100 voor materieel asfaltcentrale
- Gebruik van lokale voorzieningen en onderkomen ter vervanging van een zelf neer te zetten keet.

Opdrachtgever: Provincie Zeeland

Looptijd: 08/2025 – 08/2026

Status: afgerond

Datum: 01/09/2025

Documentatie

Document	Status
CO2 PL Werkplan v1.1	Gereed: 25-08-2025
VGR Duurzaamheid halfjaarlijks	Gepland: Q4-2025
Eindrapportage	Gepland: Q3-2026

CO₂-footprint

Voorcalculatie CO₂-emissies:

649,76 ton CO₂

Gerealiseerde CO₂-emissies:

Q4-2025: n.v.t.

Q2-2026: n.v.t.

Q3-2026: n.v.t.

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

Looptijd: Q2 2024 t/m Q1 2025

Status: opgeleverd

Datum: 18-03-2025

Projectomschrijving

Het werk behelst het voorbereiden en uitvoeren van variabel onderhoud van perceel 1 (zaaknummer 31194568) van het contract zijnde de A15 hoofdrijbaan rechts (HRR) tussen kilometrering (km) 76,6-78,3, km85,3-105 en km106,5-116,235 en de A15 hoofdrijbaan links (HRL) tussen km70,0-79,1, km84,75-99,5 en km101,4-116,4

Documentatie

Document	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	gereed
Eindrapportage	gereed

Scope-emissies project

Energiestromen	Hoeveelheid realisatie	Eenheid	Voorcalculatie CO ₂ -emissies project	CO ₂ -emissies werkelijk gerealiseerd
Scope 1			Ton CO₂	Ton CO₂
Brandstof				
Materieel	68.744	Liter	101,5	141,8
Transport	2.101	Liter	5,4	6,8
Asfaltcentrale materieel	18.932	Liter	6,6	24,7
Keet	845	Liter	2,5	2,75
Gas				
Asfaltcentrale	1.057.577	M ³	509,6	1.006,7
Scope 2				
Elektra				
Asfaltcentrale	809.509	kWh	0,0	0,0
Scope 3				
Brandstof				
Materieel	249.349	Liter	655,6	801,3
Transport	245.865	Liter	350,3	551,3
Totale CO₂ emissie Scope 1			619,0	1.182,9
Totale CO₂ emissie Scope 2			0	0
Totale CO₂ emissie Scope 3			1.005,9	1.352,6
Totale CO₂ emissie			1.624,9	2.535,4

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

-10.710 ton CO₂ besparen met onderstaande maatregelen.
- In totaal is er 10.784 ton CO₂ bespaard en voldaan aan de geprognostiseerde CO₂ besparing.

CO₂-reductiemaatregelen

- Hoog percentage circulair asfalt, besparing van 6.105 ton CO₂
- Toepassen groengas en windenergie op asfaltcentrale, besparing van 1.684 ton CO₂
- Inzet HVO100 en elektrisch transport en materieel, besparing van 569 ton CO₂
- Biobased longdot markeringen, besparing van 2.287 ton CO₂
- Renorail, besparing van 139 ton CO₂

CO₂-footprint

Voorcalculatie CO₂-emissies : 1.625 ton CO₂
Werkelijke CO₂-emissies : 2.535. ton CO₂

Verdeling over scope:

Scope 1 = 1.183 ton CO₂

Scope 2 = 0 ton CO₂

Scope 3 = 2.535 ton CO₂

Conversiefactoren

Geraadpleegd op 21-5-2024,
www.Co2emissiefactoren.nl



Samenvatting projecten met CO₂- prestatieladder

Project: GVO WNZ 2025 - 2027
perceel 2

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

Looptijd: Q3 2025 t/m Q3 2027

Status: in uitvoering

Datum: 22-08-2025

Projectomschrijving

Het werk behelst het voorbereiden en uitvoeren van variabel onderhoud van perceel 2 (zaaknummer 31204633)

2025: A16 KP Terbregseplein – KP Ridderkerk-Noord

2026: A4 Hogeluis – Willemstad, A20 Maassluis – KP Kethelplein, A20 KP Kethelplein – KP Kleinpolderplein, A20 Kleinpolderplein – KP Terbregseplein, A20 KP Terbregseplein – KP Gouwe

2027: A2 KP Deil–Martinus Nijhoffbrug, A20 Westerlee–Maassluis

Documentatie

Document	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	gereed
VGR1 Duurzaamheid	Q4 2025
VGR2 Duurzaamheid	Q2 2026
VGR3 Duurzaamheid	Q4 2026
VGR4 Duurzaamheid	Q2 2027
Eindrapportage	Q4 2027

Energiestromen	Hoeveelheid	Eenheid	Voorcalculatie CO ₂ -emissies project
Scope 1			Ton CO₂
Brandstof			
Materieel	89.241	Liter	290,57
Transport	5.940	Liter	19,34
Asfaltcentrale materieel	26.322	Liter	85,70
Keet	3.168	Liter	10,32
Gas			
Asfaltcentrale	1.379.613	M ³	2.944,09
Scope 2			
Elektra			
Asfaltcentrale	1.125.474	kWh	603,25
Scope 3			
Brandstof			
Materieel	174.504	Liter	568,19
Transport	394.298	Liter	1.283,83
Totale CO₂ emissie Scope 1			3.350,02
Totale CO₂ emissie Scope 2			603,25
Totale CO₂ emissie Scope 3			1.852,02
Totale CO₂ emissie			5.805,29

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

- 2.566,7 ton CO₂ besparen met scope 1 en 2 (50% reductie)
- 601,38 ton CO₂ besparen met scope 3 (30% reductie)
- 12.411 ton CO₂ besparen door toepassing duurzame materialen

CO₂-reductiemaatregelen

- Hoog percentage circulair asfalt, verwachte besparing van 12.411 ton CO₂
- Toepassen groengas en windenergie op asfaltcentrale, verwachte besparing van 469 ton CO₂
- Inzet HVO100 voor transport en materieel, verwachte besparing van 664 ton CO₂
- Inzet elektrisch transport en materieel, verwachte besparing van 18,9 ton CO₂

CO₂-footprint

Voorcalculatie CO₂-emissies : 5.805 ton CO₂
Werkelijke CO₂-emissies : n.t.b. ton CO₂

Verdeling over scope:
Scope 1 = 3.350 ton CO₂

Scope 2 = 603 ton CO₂

Scope 3 = 1.852 ton CO₂

Conversiefactoren

Geraadpleegd op 07-3-2025,
www.Co2emissiefactoren.nl

Project: Aanpak Verkeersdruk Thorbeckeweg – N516



Projectomschrijving

De N516, Thorbeckeweg, is de verbindingsweg tussen de A8 en de woonkern Zaandam/diverse industriegebieden. Door lokale groei zal de reeds hoge verkeersdruk op deze weg alleen maar toenemen. Om ook in de toekomst het verkeersaanbod te kunnen verwerken wordt de weg deels van 2x2 naar 2x3 verbreed en worden er diverse kunstwerken gerealiseerd, zoals Onderdoorgang Vijfhoek, Fiets- en voetgangersbrug Ambacht en Onderdoorgang Skoon.

Scope-emissies project

Scope-emissie	Energiedrager
Scope 1 – Directe emissies	
Brandstof t.b.v. werkzaamheden	Diesel (Liter)
Gas t.b.v. projectkeet	Aardgas (m3)
Gas t.b.v. asfaltcentrale APA	Aardgas (m3)
Scope 2 – Indirecte emissies	
Elektra t.b.v. projectkeet	Elektra (kWh)
Elektra asfaltcentrale APA	Elektra (kWh)
Scope 3 – Overige indirecte emissies	
Transport aanvoer bouwstoffen	Diesel (Liter)
Transport afvoer bouwstoffen	Diesel (Liter)
Ingehuurd materieel	Diesel (Liter)

CO₂-reductiedoelstelling & maatregelen

CO₂-reductiedoelstelling

- 10% CO₂-uitstoot reduceren met onderstaande maatregelen
- Waar mogelijk wordt de bijdragen van de projectlocaties en productielocaties (asfaltcentrale en reiningslocaties) gehandhaafd op 0%.

CO₂-reductiemaatregelen

- D.m.v. biogascertificaten wordt het gasverbruik van de asfaltcentrale verduurzaamd. Er is 15.265 ton asfalt toegepast. Hiermee is er tot nu toe 173,7 ton CO₂ gereduceerd door de toepassing van biogas. Dit is 46% van de begrote reductie.
- Transportafstanden van bulkmaterialen minimaliseren, waardoor er 151 ton CO₂-uitstoot gereduceerd wordt. Er is tot nu toe 11.092 m³ grondmateriaal afgevoerd en 32.239 m³ aangevoerd. Hiermee is tot nu toe 73,5 ton CO₂ gereduceerd. Dit is 49% van de begrote reductie. De reductie per m³ grond is groter dan begroot, maar dit komt omdat er meer grond is hergebruikt (werk met werk maken) dan op voorhand begroot.
- Door in te zetten op de recycling van asfaltgranulaat wordt primair steenslag en een deel van de bitumen uitgespaard. Er is 15.265 ton asfalt toegepast. Hiermee is er tot nu toe 367 ton CO₂ gereduceerd door de toepassing van PR in de asfaltmengsels. Dit is 50% van de begrote reductie.

Documentatie

Document	Status
Werkplan CO ₂ -reductie	Gereed
CO ₂ - voortgangsrapportage	Jaarlijks
Eindrapportage	Q2 2027

CO₂-footprint

Voorcalculatie CO ₂ -emissies	: 1732 ton CO ₂
Werkelijke CO ₂ -emissies	: 766 ton CO ₂

Verdeling over scope:

Scope 1 voorcalc.	= 1344 ton CO ₂
Scope 1 werkelijk	= 577 ton CO ₂

Scope 2 voorcalc.	= 0 ton CO ₂
Scope 2 werkelijk	= 0 ton CO ₂

Scope 3 voorcalc.	= 388 ton CO ₂
Scope 3 werkelijk	= 190 ton CO ₂

Conversiefactoren

Geraadpleegd op 17-07-2023,
www.Co2emissiefactoren.nl