

### INTRODUCTIE

In 2011 heeft Rijkswaterstaat samen met haar stakeholders, de provincie Zuid-Holland, de gemeente Zuidplas en ProRail, het project reconstructie A20 - N456 gegund aan Boskalis Nederland.

De huidige aansluiting "Moordrecht" wordt gereconstrueerd en een deel van de N456 wordt omgelegd. Daarnaast bouwen we zes kunstwerken en passen één kunstwerk aan. Ook wordt het Dynamisch Verkeersmanagement Systeem aangepast. Door de reconstructie kan het verkeer straks weer optimaal en veilig doorstromen.

### HET PROJECT

Het terugslaggeffect op de A20 bij afrit 18 is verholpen door een ongelijkvloerse kruising met het spoor. Voor fietsers en lokaal autoverkeer wordt een tunnel onder het spoor gebouwd. Ook zal het verkeer bij de afrit Moordrecht beter doorstromen en wordt de verkeer- en spoorveiligheid verbeterd.

### WERKZAAMHEDEN

- Aan beide kanten van de A20 de aanleg van een nieuwe toe- en afrit;
- De aanleg van een nieuw stuk N456 met een viaduct over de spoorweg en vervangen van het viaduct in de A20;
- Het verhogen van de N456 over de viaducten;
- Verhoogde realisatie van de af- en toeritten van de A20 door de ongelijkvloerse kruising met het spoor en de A20;

### GEGEVENS

Oprachtgever	Rijkswaterstaat met als stakeholders: Provincie Zuid-Holland, gemeente Zuidplas en ProRail
Locatie	A20 Moordrecht
Periode	2011 - 2016
Oprachtnemer	Boskalis Nederland
Contractvorm	Design & Construct



**A** Plaatsing viaduct

**B** De nieuwe viaducten over de spoorlijn en A20



- De bouw van een fietsbrug en de aanleg van de fietspaden;
- De verlegging van de provinciale weg N456 aan de zuidzijde van de A20, parallel aan het spoor in de lijn Rotterdam-Utrecht tussen de huidige Middelweg en de 5e Tocht;
- De aanleg van een tunnel aan de westzijde van de huidige spoorwegovergang met een doorrijhoogte van circa 3,50 meter in de Middelweg onder het spoor die is bestemd voor fietsverkeer en lokaal autoverkeer/landbouwverkeer;
- Het vervangen van de portalen;
- Het verwijderen van de huidige toe- en afritten van de afslag Moordrecht (A20);
- De aanleg van een faunapassage onder het viaduct in de Middelweg.

### DUURZAAM

De werkzaamheden worden uitgevoerd onder het motto "Slim bouwen, Slim plannen en het nemen van extra maatregelen". Kernpunten binnen de aanpak zijn het handhaven van omgevingsobjecten, interactie met de omgeving, verkeersmanagement en hergebruik van betongranulaat. Ook wordt materiaal uit de directe omgeving waar het niet meer nodig is hergebruikt.

#### Onderdelen en hoeveelheden

- Aanvoer 300.000 m<sup>3</sup> grond;
- Gebruik van 600.000 m<sup>3</sup> zand.



**C** Asfalteren N456



**D** Het nieuwe viaduct onder de A20