

INTRODUCTIE

In de eerste jaren na de commerciële openstelling van Maasvlakte 2 was het verkeer daar beperkt. Een weg met 1 rijstrook per richting en een gelijkvloerse kruising op de Maasvlakteweg ter hoogte van de Prinses Amaliahaven volstond om het verkeer af te wikkelen. Met de opening van nieuwe container terminals, de aanleg van de off shore terminal en de ontwikkeling van het terrein tussen de sluffer en de Noordzee (terrein A) volstaat het huidige kruispunt niet meer. Door de toename van het Toen er meer verkeer kwam, is voor een toekomstvaste bereikbaarheid van de container- en off shore terminals en terrein besloten de weg te verbreden naar 2 rijstroken per richting en een ongelijkvloerse kruising aan te leggen: het Prinses Amaliaviaduct.

GEEN HINDER VOOR SPOOR- EN WEGVERKEER TIJDENS DE AANLEG

Het werk wordt gefaseerd uitgevoerd. Tijdens de realisatie van het project zijn er geen wegafsluitingen van de Maasvlakteweg. De ontsluiting van een deel van de Maasvlakte is immers in hoge mate afhankelijk van de Maasvlakteweg. De containerterminals en andere bedrijven op de Maasvlakte zijn dag en nacht operationeel, werken met complexe plannings en zijn in hoge mate geautomatiseerd. Verstoring van de operationele processen of de bereikbaarheid van deze bedrijven is kostbaar. Ter plaatse van de sporen waarover het Prinses Amaliaviaduct wordt gebouwd wordt het werk deel gevoerd tijdens buitendienststellingen.

GEGEVENS

Opdrachtgever	Havenbedrijf Rotterdam
Locatie	Maasvlakte 2
Periode	2017- 2018
Opdrachtnemer	Boskalis Nederland
Contractvorm	D&C



A

A bbb

B bbb



B

WERKZAAMHEDEN

- anleg Prinses Amaliaviaduct
- Verdubbeling Maasvlakteweg vanaf het Maxima-viaduct over circa 5 kilometer van 2 x 1 naar 2 x 2 rijstroken.
- verwijdering van het huidige gelijkvloerse knooppunt .

ONDERSCHIEDEND VERMOGEN

Boskalis onderscheid zichzelf in dit project doordat alle werkzaamheden in eigen beheer uit gevoerd worden. Doordat alle specialismes van Boskalis Nederland zijn aangesloten resulteert dit in een optimale realisatie van het project met een hoge kwalitatieve afwerking. Het toepassen van 290.000 TON Beaumix in de gewapende grond in combinatie met esthetisch hoog afgewerkte voorzetwanden is hier slechts een voorbeeld van.

DIGITALE KOPPELING

Alle specialismen van Boskalis Nederland zijn aangesloten in dit project en werken intensief samen. Het project is integraal ontworpen en in 3D waarbij ook de uitvoering meekijkt . Ontwerp, planning en keuring zijn digitaal gekoppeld aan de eisen. Door klanteisen in een vroeg stadium te valideren, is het definitief ontwerp op hoog niveau en volkomen afgestemd op de wensen van de klant.

INNOVATIEF BOUWMATERIAAL

Bij de bouw van het prinses Amaliaviaduct wordt 2790.000 ton van ons innovatieve product Beaumix toegepast.

C

D

E

- C bbb
- D bbb
- E bbb