

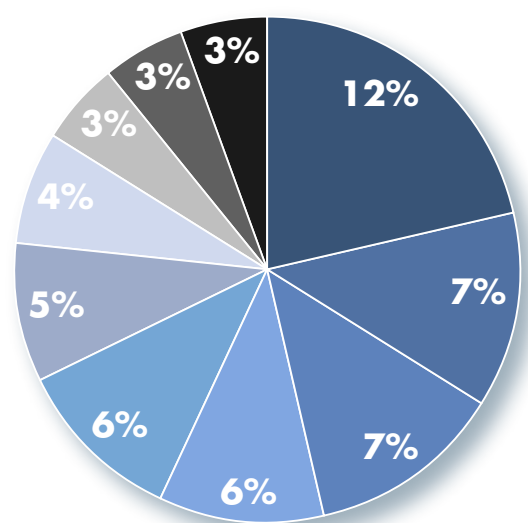
► BOSKALIS SHOC 2020

► UPDATE

Sinds de lancering van de SHOC-app in 2017 zijn er al 1.406 meldingen binnengekomen. Voor 2020 staat de teller op 353 meldingen. De binnengekomen meldingen betreffen gevaarlijke situaties die veelal direct aandacht behoeven en ook gelijk kunnen worden opgelost. Ook worden er op deze wijze veiligheidsverbeteringen (suggesties) doorgegeven.

► TRENDANALYSE

Hieronder staat de top 10 van binnengekomen meldingen.



► TOP 10 MELDINGEN OORZAAK

■ Aanrijding	12%
■ PBM niet of niet volledig gedragen	7%
■ Vallen, struikelen, uitglijden	7%
■ Derde op/binnen werkgebied / vandalisme	6%
■ Vallen van hoogte	6%
■ Aanrijding voorkomen	5%
■ Geraakt worden door ongewenst vrijkomend materiaal	4%
■ Verkeersafzetting niet (meer) in orde	3%
■ Bescherming of afscherming onvoldoende	3%
■ Beknelling	3%

► WANNEER MAAK IK EEN MELDING?

De SHOC-app is bedoeld om te informeren over gevaarlijke situaties/ handelingen of een goed veiligheidsidee. Belangrijk is dat je voordat je de melding maakt, zorgt dat, indien mogelijk, je eerst de gevaarlijke situatie/handeling onder controle brengt en ook dat je zelf veilig bent. Hieronder twee foto's van voorbeelden die dit jaar zijn binnengekomen:



► TOP 10 PROJECTEN

De 353 meldingen zijn door 37 projecten gedaan. Hieronder de top 10 projecten (goed voor 292) met de meeste meldingen.



► WAT GEBEURT ER MET DE MELDINGEN EN WAAROM ZOU IK MELDEN?

Door jullie meldingen proberen we als bedrijf te achterhalen wat de trends zijn en wat hiertegen te doen. Maar het is uiteraard de bedoeling dat de gevaarlijke situatie direct wordt opgelost zodat jij of je collega's veilig kunnen werken.

Een van de directe oorzaken die al een aantal jaren op de 1ste plaats staat is aanrijding/ aanrijdigevaar. Dit gevaar wordt veroorzaakt door weggebruikers (derden) maar ook door het eigen werkverkeer.

Door deze meldingen zijn we de afgelopen jaren regelmatig met RWS in gesprek geweest. Doordat we ons verhaal kunnen onderbouwen met jullie meldingen heeft dit geleid tot meer begrip en is men bij RWS anders gaan denken, minder focus op doorstroming en meer op veiligheid aannemer.

Naast deze gesprekken is Boskalis ook bezig met een innovatie om specifiek dit risico aan te pakken door de SMTB - Self Moving Traffic Barrier.



Om beter zichtbaar te zijn voor ons eigen werkverkeer hebben we veiligheidsvestjes met ledverlichting geïntroduceerd voor medewerkers die op plekken werken waar weinig verlichting is en waar het werkverkeer ze niet altijd verwacht.

Helaas blijkt het gevolg van vallen, struikelen, uitglijden vaak een verzwikte enkel te zijn. Omdat we hierbij niet alle oorzaken kunnen wegnemen is er gekeken hoe we het letsel kunnen voorkomen/ verminderen. Dit heeft geleid tot een ander soort veiligheidsschoen. Deze hoge schoen is ter vervanging van de veiligheidslaars en geeft veel meer steun aan de enkel. Het aantal verzwikte enkels is hiermee met 80% gedaald.

► AANDACHTSPUNT

De YES-scan is de invulling die wij bij Boskalis geven aan de LMRA, de Laatste Minuut Risico Analyse zoals je die kent uit de VCA. De YES-scan is een goed middel, om op het laatste moment nog gevaren/ risico's te signaleren, voor je start met je werk. Hiermee voorkomen we ongevallen! De YES-scan wordt alleen nog niet door iedereen even consequent gebruikt, dus hieronder een korte toelichting.

YES staat voor **Y**ourself, **E**quipment, **S**urroundings want betekent: ben ik zelf veilig, mijn gereedschap en omgeving. Je voert de YES-scan uit voordat je begint met je werkzaamheden. Dit doe je na elke pauze en iedere dag. Hieronder een paar voorbeelden.

Je start bij Yourself, bijvoorbeeld; draag ik de juiste en voorgeschreven PBM? Is mijn opdracht duidelijk? Equipment; is mijn gereedschap gekeurd en geschikt voor de klus die ik moet uitvoeren? Surroundings; is het werkterrein afgesloten/ afgeschermd voor derden? Kan ik veilig mijn werk uitvoeren?

Als op een van de vragen die je jezelf stelt, het antwoord 'Nee' is, begin je niet met werken. Overleg met je collega's en/of leidinggevende, pas als er maatregelen zijn genomen die het gevaar wegnemen of aanvaardbaar maken, start je met werken.

