

MEEST MATERIËLE SCOPE 3 EMISSIES BOSKALIS NEDERLAND



Opgesteld door	N. Crawford – Blanker		
Gecontroleerd door	J. van der Laan		
Versienummer	1.0	Versiedatum	17-08-2021

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	3
1.1	Aanleiding.....	3
1.2	Leeswijzer	3
2	SECTOR & MARKT	4
2.1	Co2 uitstoot in de sector	4
3	WAARDE KETEN	5
3.1	identificatie scope 3 emissies.....	5
3.2	kwalitatieve rangorde meest materiële emissies scope 3.....	7
3.3	relatieve omvang (pmc).....	8
3.4	inkoopstromen 2020.....	9
3.5	Belangrijkste ketenpartners en raming scope 3 emissies.....	10
4	CONCLUSIE	11

1 INLEIDING

1.1 AANLEIDING

Boskalis Nederland dient voor de scope 3 analyse volgens eis 4.A.1 een rapport te kunnen overleggen waarin het laat zien dat het zijn materiële scope 3 emissies kwalitatief in kaart heeft gebracht. Het gaat hier om relevante emissies, waarvoor criteria zijn gegeven in het GHG Protocol Scope 3 standaard. Deze criteria gaan over omvang van de emissies, invloed van het bedrijf op de emissies, risico's voor het bedrijf, emissies die voor de sector van belang zijn en overige. Doel is om op basis van de relatieve omvang te komen tot een rangorde van de meest materiële/relevante scope 3 emissies die samen de grootste (80%) bijdrage geven aan de totale scope 3 emissies van het bedrijf en tegelijkertijd beïnvloedbaar zijn door het bedrijf.

Conform de richtlijnen in de CO2-Prestatieladder 3.1 (d.d. 22 juni 2020) is de analyse van scope 3 uitgevoerd op basis van een analyse van de 15 hoofdcategorieën. Uit de scope 3 analyse van Boskalis Nederland is in het rapport een top 6 van de meest materiële scope 3 emissies opgesteld.

In eis 5.A.1 wordt een kwantitatieve inschatting gevraagd van de meest materiële scope 3 emissies die bij eis 4.A.1. kwalitatief zijn bepaald. Het bedrijf weet bij welke partijen in de keten de materiële emissies ontstaan. Initieel kan de kwantitatieve inschatting worden bepaald op basis van inschattingen en kentallen. Deze inschattingen dienen met de tijd echter voor een deel steeds accurater te worden door het gebruiken van specifieke emissiegegevens van producten en diensten, die in het kader van de gekozen strategie worden opgevraagd bij de ketenpartners. Aldus wordt het effect van maatregelen in de keten ook zichtbaar. Uitgangspunten bij het maken van inschattingen is de levenscyclus van producten en diensten. Als vuistregel kan worden gehanteerd dat de meest materiële emissies die samen de grootste bijdragen leveren aan de scope 3 emissies, samen 80% van de totale emissies zouden moeten kunnen leveren.

1.2 LEESWIJZER

De scope 3 analyse wordt in dit hoofdstuk beschreven aan de hand van de volgende stappen:

1. Beschrijving van de waardeketen van Boskalis Nederland (zie 2)
2. Selectie van de belangrijkste inkoopstromen van Boskalis Nederland (zie 2.1)
3. Signaleren van de belangrijkste ketenpartners en raming CO2 emissies (zie 2.2)
4. Top 8 van de meest materiële scope 3 emissies (zie 2.3)
5. Conclusie en keuze van 2 GHG-gegenereerde (ketens van) activiteiten (zie 3)

2 SECTOR & MARKT

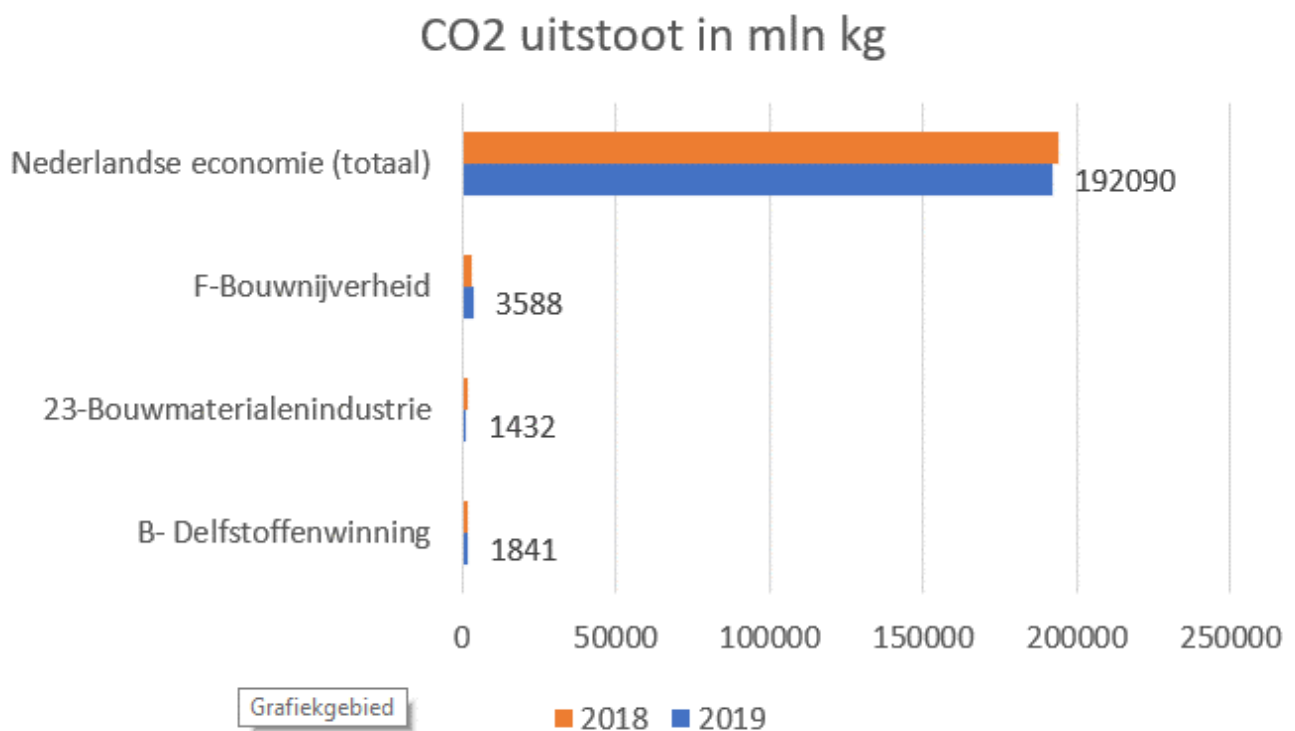
2.1 CO2 UITSTOOT IN DE SECTOR

Boskalis is met haar werkzaamheden actief binnen de sectoren:

1. Bouwnijverheid: uitvoeren van infrastructurele werkzaamheden in de GWW, civiel- en cultuurtechnische werkzaamheden;
2. Bouwmaterialenindustrie: productie van asfaltmengsels en secundaire grondstoffen;
3. Delfstoffenwinning: opgraven en baggeren van grondstoffen zoals zand, grond en grind;

Elk van deze sectoren en activiteiten die binnen deze sectoren plaatsvinden zijn voor een bepaald deel verantwoordelijk voor de CO₂-emissie binnen Nederland.

In 2019 waren de sectoren bouwnijverheid, bouwmaterialenindustrie en delfstoffenwinning samen voor 3,5% verantwoordelijk voor de CO₂-emissie in Nederland, een relatief klein belang.



Bron: CBS, statline emissies naar lucht door de Nederlandse economie, nationale berekening

3 WAARDE KETEN

Boskalis Nederland is een specialist op land en water en zoek zijn expansie vooral in de GWW-sector. Als multispecialist kunnen we grote, integrale projecten in huis ontwerpen en realiseren. Onze opdrachtgevers waarderen het dat ze ook voor D&C-projecten en DBFM-contracten terecht kunnen bij één en dezelfde preferred partner.

We horen tot de top in beton, grondstoffen, groot grondverzet, baggeren en dijkwerken. De combinatie van kennis en ervaring maakt ons tot de juiste partner voor ontwerp, aanleg en onderhoud van:

- Havens, revieren en dijken
- Wegen en kunstwerken
- Baggeren en landaanwinning
- Kustbescherming en
- Specialistisch grondverzet

Van schetsontwerp naar definitief ontwerp, naar realisatie en meerjarig onderhoud.

3.1 IDENTIFICATIE SCOPE 3 EMISSIES

In het GHG protocol worden 15 categorieën voor de scope 3 emissies onderscheiden. Volgens de CO2 prestatieladder dient bij voorkeur bij de indeling te worden aangesloten. De 15 categorieën zijn hieronder opgenomen. Aangegeven in welke categorieën voor Boskalis Nederland van belang zijn.

Categorie	Omschrijving	Potentiële invloed	
1	Aangekochte goederen en diensten	Deze zijn verdeeld over sub categorieën, per subcategorie zijn de inkoopstromen naar omvang gerangschikt. (zie tabel 3)	Hoog
2	Kapitaal goederen	Het aankopen van materieelstukken (droog en nat) en voertuigen. Boskalis Nederland hanteert een klimaatvriendelijk inkoopbeleid met oog voor duurzaamheid.	Hoog
3	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)	Dit betreft voornamelijk project-keten/locaties welke door de opdrachtgever beschikbaar zijn gesteld en welke incl. energie/brandstof worden vergoed door de opdrachtgever. Naar schatting was dit in 2020 bij 5 projecten het geval. Waarmee gezien de CO2-emissie van een gemiddelde project-keet/kantoor dit een van beperkte invloed is.	Beperkt
4	Upstream transport en distributie	Transport vindt plaats van goederen, brandstof voor materieel, betonproducten en andere producten. Voor veel geleverde producten is de inkoop inclusief het transport naar de projectlocatie. Het is dan niet duidelijk welk deel van het inkoopbedrag voor het transport is. Pas bij nadere analyse van de relevante materiële emissies bij de specifieke ketenpartners kan het transportdeel bij deze producten worden bepaald.	Beperkt

5	Productie afval	Bij de realisatie van projecten in de GWW sector wordt weinig afval gegenereerd. De meeste materialen worden hergebruikt.	Beperkt
6	Personenvervoer onder werktijd	Personenvervoer onder werktijd valt onder scope 1	Beperkt
7	Woon-werk verkeer	Het woon-werk verkeer van de medewerkers zonder lease- of bedrijfsauto, valt onder scope 1	Beperkt
8	Upstream geleaste assets	Boskalis Nederland maakt geen gebruik van geleasede materieelstukken. Deze categorie is niet van toepassing.	N.v.t.
9	Downstream transport en distributie	Producten welke door Boskalis Nederland worden geproduceerd maar door andere partijen naar de plaats van bestemming (projectlocaties) worden vervoerd. Gedeeltelijk wordt het transport van zand en grond naar de projectlocaties door Boskalis Nederland en zijn dochters zelf vervoert. Deze emissies vallen onder scope 1. Daarnaast wordt ook in opdracht zand grond en asfaltmengsels door andere bedrijven vervoerd. Dit is een belangrijke categorie waarop veel invloed kan worden uitgeoefend.	Hoog
10	Ver- of bewerken van verkochte producten	Boskalis Nederland is geen verkoper of aanbieder van dergelijke producten waardoor deze categorie niet van toepassing is.	N.v.t.
11	Gebruik van verkochte producten	Gerealiseerde projecten of verkochte producten zoals asfalt kan het verbruik / CO2 uitstoot van de verbruikers / gebruikers beïnvloeden door ontwerpkeuzes. Denk hierbij aan energieverbruik van constructies, rolweerstand van wegdekken en onderhoudsarme constructies. Boskalis Nederland heeft hier invloed op, het kan tijdens het ontwerp en de realisatie voorzieningen treffen om onderhoudsmomenten of energieverbruik te beperken	Hoog
12	End-of-life verwerking van verkochte producten	Binnen onze scope van werkzaamheden kan het materiaal grotendeels worden hergebruikt.	Beperkt
13	Downstream geleaste assets	Boskalis Nederland biedt geen assets aan voor lease. Deze categorie is niet van toepassing.	N.v.t.
14	Franchisehouders	Boskalis Nederland heeft geen franchises. Deze categorie is niet van toepassing.	N.v.t.
15	Investeringen	Investeringen in partnerschappen, joint ventures, project investeringen. Boskalis Nederland heeft geen dergelijke investeringen; deze categorie is niet van toepassing.	N.v.t.

Tabel 1.: Scope 3 emissies met onderbouwing van Boskalis Nederland (2020)

In onderstaande tabel zijn de resultaten samengevat:

Upstream categorieën		Inclusie	Downstream categorieën		Inclusie
1	Aangekochte goederen en diensten	✓	9	Downstream transport en distributie	✓
2	Kapitaal goederen	✓	10	Ver- of bewerken van verkochte producten	✗
3	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)	✗	11	Gebruik van verkochte producten	✓
4	Upstream transport en distributie	✗	12	End-of-life verwerking van verkochte producten	✗
5	Productieafval	✗	13	Downstream geleaste activa	✗
6	Personenvervoer onder werktijd	✗	14	Franchisehouders	✗
7	Woon-werkverkeer	✗	15	Investerings	✗
8	Upstream geleaste activa	✗			

✓: voor Boskalis Nederland is dit een belangrijke categorie

✗: is een beperkt/ komt weinig voor

✗: zijn niet van toepassing

Tabel 2: Scope 3 emissies van Boskalis Nederland (2020)

3.2 KWALITATIEVE RANGORDE MEEST MATERIËLE EMISSIES SCOPE 3

In Tabel 3 worden 15 categorieën gescoord op materialiteit aan de hand van de zes criteria. Hierbij geldt de volgende schaalindeling:

- 1 = Zeer laag
- 2 = Laag;
- 3 = Niet hoog, niet laag;
- 4 = Hoog;
- 5 = Zeer Hoog.

De categorieën met de hoogste eindscore zijn het meest materieel. Op deze manier is geprobeerd met kwantitatieve criteria en gegevens een kwantitatieve analyse te maken.

Criteria:	Omvang	Invloed	Risico	Kritisch voor stakeholders	Outsourcing	Overig	Totaal
1-Aangekochte goederen en diensten	5	3	3	3	1	3	18
2-Kapitaal goederen	5	2	3	3	1	3	17
3-Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)	1	2	4	1	1	0	9
4-Upstream transport en distributie	5	2	2	2	1	2	14
5-Productieafval	1	4	3	3	1	2	14
6-Personenvervoer onder werktijd	1	2	1	1	1	3	9
7-Woon-werkverkeer	1	2	1	1	1	3	9

8-Upstream geleaste activa	n.v.t	-	-	-	-	-	-
9-Downstream transport en distributie	3	3	4	3	1	3	17
10- Ver- of bewerken van verkochte producten	n.v.t	-	-	-	-	-	-
11-Gebruik van verkochte producten	5	2	2	3	1	2	15
12- End-of-life verwerking van verkochte producten	5	2	2	2	1	2	14
13-Downstream geleaste activa	n.v.t	-	-	-	-	-	-
14-Franchisehouders	n.v.t	-	-	-	-	-	-
15-Investeringsen	n.v.t	-	-	-	-	-	-

Kolom 3: Invloed van de organisatie op de emissies
 Kolom 4: Risico's voor de organisatie
 Kolom 5: emissies van kritisch belang voor stakeholders
 Kolom 6: emissies die geoutsourcet zijn
 Kolom 7 emissies die door de sector zijn geïdentificeerd als significant/relevant

Tabel 3: Analyse van de meest materiële emissies uit scope 3

3.3 RELATIEVE OMVANG (PMC)

In onderstaand overzicht is de relatieve omvang kwalitatief bepaald.

PMC's sectoren	PMC's activiteiten	Activiteiten	Omschrijving activiteiten waarbij CO2 vrijkomt	Relatief belang van CO2-belasting van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiële invloed van Boskalis op CO2 uitstoot	Rangorde	
				3 Sector	4 Activiteiten		5	6 Rangorde
1		Data Rijkswaterstaat representatief voor GWW -markt.	2	3 Sector	4 Activiteiten	5	Score	6 Rangorde
F. Bouwnijverheid	Grond- weg- en water-bouw (GWW)			Kwalitatieve weging: zeer klein (1) tot groot (4)				
Upstream categorieën								
1. Aangekochte goederen en diensten								
		Asfalt	Winning en productiemateriaal, transport, end-of-life verwerking	3	3	4	49	1
		Beton	Winning en productiemateriaal, transport, end-of-life verwerking	3	3	3		
		Staal	Winning en productiemateriaal, transport, end-of-life verwerking	3	2	1		
		Waterbouwsteen	Winning en productiemateriaal, transport, end-of-life verwerking	3	1	2		
		Inkoop diensten in onderaanneming	Energieverbruik ingekochte dienstverlening	4	3	4		

		Inkoop diensten	Energieverbruik ingekochte dienstverlening	2	2	3		
2. Ingekochte kapitaalgoederen								
		Nat materieel: schepen, varend materieel	Energieverbruik gebruikers	3	3	4	19	2
		Droog materieel: grondverzet materieel, vrachtwagens, wagenpark, bulldozers, dumpers, asfaltsets	Energieverbruik gebruikers	3	3	3		
Downstream categorieën								
9. Downstream transport en distributie								
		goederenvervoer weg en water	Energieverbruik transportmiddelen	4	2	2	8	4
11. Gebruik van verkochte producten								
		Energie	Energieverbruik-/opwekking voor energieverbruik en verbruik van de gebruikers	4	4	2	10	3
12. End-of-life verwerking van verkochte producten								
		Materialen en producten	Winning en productiemateriaal, transport, end-of-life verwerking	2	2	3	7	5
		Eigen afval Boskalis	Afvalverwerking					

Tabel 4: Relatieve Omvang - PMC

Bronnen:

[CO2 footprint 2020](#) Boskalis Nederland
[Duurzaamheidsverslag 2020](#), Rijkswaterstaat

De relatieve omvang (PMC):

- 1) Aangekochte goederen en diensten: 49 punten
- 2) Ingekochte kapitaalgoederen: 19 punten
- 3) Gebruik van verkochte producten: 10 punten
- 4) Downstream transport en productie: 8 punten
- 5) End-of-life verwerking van verkochte producten: 5 punten

3.4 INKOOPSTROMEN 2020

Boskalis Nederland heeft alle bestedingen in 2020 in een spendanalyse opgenomen. Uit de spendanalyse zijn uit de relevante categorieën de belangrijkste producten en diensten gehaald. Met als selectiecriteria omzet.

De inkoop van Boskalis Nederland kenmerkt zich door veel verschillende producten en diensten van veel verschillende leveranciers. Totaal waren er in 2020, 3.190 leveranciers van welke een product of dienst is betrokken. 80% van het inkoopvolume werd geleverd door 272 leveranciers/diensten.

De belangrijkste inkoopstromen van Boskalis Nederland zijn:

- 1) Onderaannemers: 34%
- 2) Leveranciers: 22%
- 3) Transportbedrijven: 12%
- 4) Ingenieurs en ontwerpbureaus: 7%
- 5) Handelaar en importeur: 7%
- 6) Personeel inhuur: 5%

- 7) Verhuurbedrijven: 5%
- 8) Afval: 1%

3.5 BELANGRIJKSTE KETENPARTNERS EN RAMING SCOPE 3 EMISSIES

Categorie	Producten/diensten	Ton CO2	Volgorde qua CO2 uitstoot
Aangekochte goederen en diensten	Onderaannemers	743.334	1
Aangekochte goederen en diensten	Leveranciers	480.736	2
Downstream transport en distributie	Transportbedrijven	270.945	3
Aangekochte goederen en diensten	Ingenieurs en ontwerp bureaus	53.124	7
Kapitaalgoederen	Handelaar en importeur	162.655	4
Aangekochte goederen en diensten /Woon-werkverkeer	Personeel inhuur	60.400	6
Aangekochte goederen en diensten	Verhuurbedrijven	102.440	5
Productieafval	Afval	7.218	8

De CO2 uitstoot is berekend op basis van de omzet en verwachte CO2 emissie.

Tabel 5: Belangrijke ketenpartners en raming scope 3 emissies.

4 CONCLUSIE

Uit tabel 1 blijkt dat de categorieën 1, 2, 9 en 11 voor Boskalis Nederland het meest van belang zijnde meest materiele emissies uit de rangorde:

- 1: Ingekochte goederen en diensten (18 punten);
- 2: Kapitaal goederen (17 punten);
- 9: Transport en distributie downstream (17 punten);
- 11: Gebruik van verkochte producten (15 punten).

Hierbij wordt nogmaals benadrukt dat de kwantitatieve puntenstelling tot stand is gekomen op een kwalitatieve, omschrijvende manier. De categorieën en criteria van het GHG-protocol laten veel ruimte voor eigen interpretatie, waardoor moet worden gewaakt voor harde conclusies.

Naast de criteria die het GHG-protocol hanteert, zijn de volgende criteria ook van belang:

- Aanvulling op bestaande kennis;
- Of de benodigde gegevens / informatie voorhanden zijn;
- Mogelijkheden voor emissiereductie.

Binnen de categorieën 1, 2 en 9 (deze vormen samen de top 2 in termen van CO₂-relevantie) zijn de onderwerpen voor de ketenanalyses gekozen. Waarbij moet worden aangemerkt dat categorie 2 en 9 een gedeelde tweede plaats innemen met beide 17 punten.

Uit tabel 4 een analyse van de relatieve omvang (PMC) is de rangorde:

- 1: aangekochte goederen en diensten (49 punten)
- 2: ingekochte kapitaalgoederen (19 punten)
- 3: gebruik van verkochte producten (10 punten)
- 4: Downstream transport en productie (8 punten)
- 5: end-of-life verwerking van verkochte producten (5 punten)

Uit beide analyses komt naar voren dat de categorieën van aangekochte goederen en diensten en kapitaalgoederen de meest materiele emissies veroorzaken.