

SAMENVATTING

KETENANALYSE: ZANDHANDEL



SAMENVATTING

De CO₂-prestatieladder zet Boskalis in om ketenregisseur te zijn. De CO₂ prestatieladder vraagt om tweetal ketenanalyses waarbij de emissie van broeikasgassen (GHG) vrijkomt in de keten.

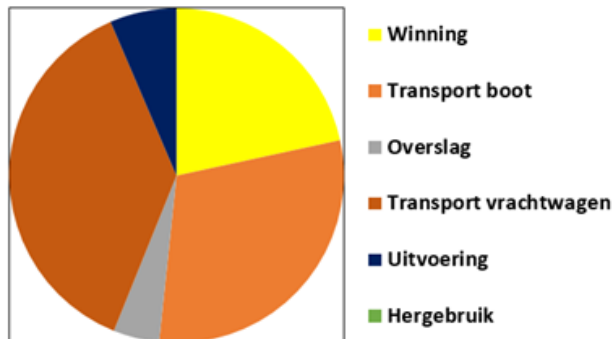
Uit een analyse van de scope 3-emissies van Boskalis is gebleken dat het verhandelen en transporteren van de bouwstof "Zand" een grote emissieveroorzaker is binnen de activiteiten van Boskalis. Het doel van de ketenanalyse is het in kaart brengen en het identificeren en kwantificeren van reductiemogelijkheden binnen de logistieke keten van de bouwstof zand. Door het betrekken van ketenpartners en sectorgenoten wil Boskalis deze doelen behalen.

De keten van zandhandel is in kaart gebracht en bestaat uit onderstaande (6) stappen. Belangrijke ketenpartners zijn Boskalis Nederland (loswallen), gemeentes, provincies, ingehuurd transportbedrijven en de fabrikanten van vrachtwagens.



Vervolgens zijn per ketenstap de CO₂-emissies gekwantificeerd. Voor de berekening is interne data van materieelstukken gebruikt. Hieruit blijkt dat de meeste CO₂-uitstoot ontstaat tijdens de schakel (2) transport per schip en (4) transport per vrachtwagen. Onderstaand is de CO₂-footprint de gehele keten weergegeven. Uit de berekening blijkt dat er 4.49 gram CO₂/m³ te verhandelen zand in de gehele keten wordt uitgestoten.

CO₂-uitstoot per schakel in de keten



Op basis van de gekwantificeerde CO₂-emissies zijn reductiemogelijkheden in kaart gebracht. Deze zijn met name gericht op het transporteren van zand per as. Enkele reductiemogelijkheden zijn het rijden op biogas of full-elektrisch, efficiëntere transportplanning en het verkorten van stationair draaien.

Een belangrijke motivator is het Europees Parlement. Zij heeft namelijk de doelstelling om in 2025 de CO₂-uitstoot van het transport met 20 procent gereduceerd te hebben. Boskalis heeft de ambitie om invulling te geven aan de doelstelling van het Europees Parlement. Om invulling te geven aan de doelstelling zijn onderstaande vervolgacties bepaald:

1. Inzicht vergroten in de scope 3 van ketenpartners;
2. Samenwerkingsverband opzetten met leveranciers van transport;
3. Onderzoek naar verduurzaming vrachtauto's.

