

Transparantie / Communicatie & Participatie / Initiatieven

Boskalis Nederland blijft werken aan haar Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) met daarin onder andere CO₂-reductie als concrete doelstelling. In dit kader heeft Boskalis Nederland haar ambities en activiteiten op het gebied van CO₂-management gestructureerd volgens de aanpak van de CO₂-Prestatieladder. Sinds januari 2013 heeft Boskalis het CO₂-bewust certificaat op niveau 5.

Boskalis Nederland heeft zich aangesloten bij diverse reductieprogramma's van overheid en/of NGO, en is daarnaast tevens zelf initiatiefnemer van ontwikkelingsprojecten en initiatieven binnen de sector. Enkele hiervan staan hieronder kort toegelicht.

Sector-initiatief: "Ecoshape – Building with Nature"

Toelichting

Baggerbedrijven Boskalis en Van Oord zijn de initiatiefnemers van de stichting EcoShape waarin het meerjarige innovatieprogramma Building with Nature wordt uitgevoerd. Omdat Building with Nature een internationaal programma betreft, is de participatie en bijdrage van Boskalis Nederland in dit programma een onderdeel van Koninklijke Boskalis Westminster. Building with Nature wordt breed gedragen binnen de Nederlandse waterbouwsector en wordt omarmd door diverse overheidsinstellingen. Het is een publiek-privaat innovatieprogramma bij uitstek, met als uitdaging om een nieuwe manier van denken én doen te ontwikkelen die is gebaseerd op de samenwerking tussen bedrijfsleven, overheden, kennisinstellingen en universiteiten. Het programma Building with Nature speelt in op door de waterbouwsector gesignaleerde knelpunten sluit aan bij de beleidsvoornemens van het Rijk. Building with Nature is in 2013 de 2^e fase ingegaan.

Boskalis en Van Oord hebben binnen Building with Nature het initiatief genomen om onderzoek op te starten dat zich specifiek richt op CO₂-management. Specifiek voor dit CO₂-onderzoek binnen Building with Nature is eind 2012 door de beide initiatiefnemers, een aantal ingenieursbureaus en een tweetal NGO's een convenant ondertekend waarin onder meer het doel van het onderzoek wordt bekrachtigd. In deze samenwerking is inmiddels een Plan van Aanpak vastgesteld en zullen concrete cases worden uitgewerkt.

De investering van Boskalis in het programma Building with Nature bedraagt € 500.000 per jaar.

Doelstelling / reductieprogramma

Het onderzoek richt zich op de mogelijkheden om door middel van BwN ontwerpprincipes de CO₂ opnamecapaciteit van het marine systeem te verbeteren en de CO₂ footprint te reduceren op onderdelen in de keten van planning, realisatie en onderhoud, beheer en levensduur van waterbouwkundige werken. Het programma heeft een enorme potentie om in de keten CO₂-reductie te realiseren.

Partners

In het programma BwN wordt samengewerkt met overheden, NGOs en het bedrijfsleven. De volgende organisaties zijn (actief) betrokken als partner:

- **Initiatiefnemers:**
Boskalis en Van Oord;
- **Kennisinstututen:**
Deltares en Imares;
- **Bedrijfsleven, adviesbureaus:**
Arcadis; Witteveen+Bos; Royal HaskoningDHV;
- **Wetenschappelijke onderzoeksinstituten:**
NIOO-CEME; NIOZ;
- **Universiteiten:**
Wageningen Universiteit en Research Center, Universiteit Twente; TU Delft;
- **Overheden:**
Ministerie van Infrastructuur en Milieu (Rijkswaterstaat); Gemeente Dordrecht;
- **Overig:**
Havenbedrijf Rotterdam; IHC Merwede; Vereniging van Waterbouwers



Actieve deelname: “European Dredging Association (EuDA)”

EUROPEAN DREDGING ASSOCIATION

Boskalis is lid van de EuDA (European Dredging Association). De EuDA vertegenwoordigt de baggersector in Brussel waar door de Europese Commissie onder meer het CO₂-reductiebeleid voor de scheepvaart, en dus ook voor de zeegaande baggerschepen, wordt ontwikkeld. De EuDA is het platform voor de baggerbedrijven om met de Europese Commissie in contact te zijn over milieuzaken waaronder CO₂-reductie.

Boskalis neemt deel aan het *EuDA Environmental Committee* (Gerard van Raalte). Daarnaast is Boskalis deelnemer in de *CO₂-werkgroep* (Piet Jan van der Giessen) en in de *Task Group on Emission Figures* (TGEF, Erik Reinders).

In 2013 heeft de CO₂-werkgroep een gedeelte van haar resultaten gedeeld via de Vereniging van Waterbouwers naar Rijkswaterstaat. De VvW en RWS gebruiken deze resultaten als input voor hun lopende onderhandelingen om tot een methode te komen die de CO₂-uitstoot meeneemt in het gunnen van baggerwerken. RWS heeft enkele waardevolle suggesties teruggegeven aan de TGEF. De TGEF heeft deze suggesties inmiddels verwerkt in haar documentatie.

Sinds 2008 verzamelt de CO₂-werkgroep de wereldwijde CO₂-uitstoot van de baggervloot die bij de EuDA is aan gesloten. Dit is in 2014 ook weer voor 2013 gebeurd. Het is de intentie dat dit in de toekomst wordt gecontinueerd. (Zie ook: http://www.european-dredging.eu/pdf/EuDA_13.pdf).

De EuDA neemt actief deel aan de discussies bij de IMO en de Europese Commissie over het terugdringen van de CO₂-uitstoot van de zeescheepvaart en in het bijzonder de baggervloot. De insteek van de EuDA bij deze discussies is steeds dat er eenvoudige en effectieve wetgeving komt, die wereldwijd van toepassing is.

Actieve deelname: branchevereniging “Vereniging van Waterbouwers”

Boskalis levert (in de persoon van haar directeur) de voorzitter van de Vereniging van Waterbouwers (www.waterbouwers.nl) en is actief lid van diverse kern- en werkgroepen van deze branchevereniging. De kern- en werkgroepen zijn gericht op het delen van informatie, opvattingen en kennis en ervaring en bestaan uit een representatieve vertegenwoordiging van medewerkers uit grotere, middelgrote en kleinere bedrijven. De informatie die de deelnemers tijdens de bijeenkomsten naar voren brengen, worden door de Vereniging gebruikt als basis voor het te voeren beleid. Boskalis is onder meer actief in:



Kerngroep Markt: het in de gaten houden van de ontwikkelingen in de waterbouwmarkt is de belangrijkste taak van de Kerngroep Markt. Onderwerpen waar de Kerngroep Markt zich onder andere mee bezighoudt zijn de aanbestedingspraktijk de relatie tussen opdrachtgever en opdrachtnemer, duurzaamheid en het inkoopbeleid.

Werkgroep Markt: de Werkgroep Markt analyseert periodiek de in de markt geplaatste aanbestedingen in de waterbouw. Dat doet zij voor alle opdrachtgevers en deelsegmenten. Ook de planning van werken van Rijkswaterstaat wordt regelmatig door de Werkgroep Markt tegen het licht gehouden.

Werkgroep BPKV: de Werkgroep BPKV is opgericht om samen met verschillende opdrachtgevers (Rijkswaterstaat, waterschappen, Havenbedrijf Rotterdam) de BPKV praktijk nader te onderzoeken en gezamenlijk te zien of en hoe de BPKV praktijk verbeterd kan worden. Dat heeft in gesprek met Rijkswaterstaat geresulteerd in aanbevelingen die zijn te vinden op de website.

Werkgroep Duurzaamheid: de Werkgroep Duurzaamheid denkt mee in de duurzaamheidsontwikkelingen bij voor de waterbouw relevante opdrachtgevers en wetgever. Belangrijke onderwerpen waar de werkgroep zich over buigt zijn onder andere de ontwikkeling van DuboCalc, de CO₂-ladder en toepassing BPKV. In de regelmatige overleggen van de Werkgroep worden tevens relevante initiatieven binnen de sector besproken.

Kerngroep Nautische Zaken: de Kerngroep Nautische Zaken (KNZ) richt zich op de ontwikkelingen op het gebied van nautische en nautisch technische regelgeving in de waterbouwbranche, waaronder het geluid aan boord van zeeschepen en binnenvaartschepen, de modelovereenkomst van de Vereniging met betrekking tot huur en verhuur van materieel, en certificering van binnenvaartschepen en drijvend materieel waterbouw.

Actieve deelname: branchevereniging “Bouwend Nederland”

Boskalis heeft zitting in diverse werkgroepen ressorterend onder de branchevereniging Bouwend Nederland (www.bouwendnederland.nl). Actieve bijdrage wordt geleverd aan onder meer:



BeleidsAdviesCommissie Duurzaamheid: de BAC ondersteunt het bureau en bestuur van Bouwend Nederland met advies bij het maken en uitvoeren van het beleid op dit belangrijke speerpunt voor de branchevereniging. De BAC komt vier keer per jaar bijeen om te praten over onder meer het duurzaamheidsbeleid, duurzame businesscases, duurzaamheidsdoelen en het meten van duurzaamheid. De leden van de BAC zijn gekozen uit de zeven secties van Bouwend Nederland.

Permanente Commissie Duurzaamheid van de Vakgroep Bitumineuze Werken: de Vakgroep Bitumineuze Werken bevordert de toepassingen van asfalt, werkt mee aan (Europese) regelgeving, geeft aandacht aan het milieu en verzorgt voorlichting over het product asfalt.

**Ondertekenaar van en actieve deelname aan CO₂-reductieprogramma met overheid en NGO:
“GreenDeal Duurzaam GWW 2.0”**

Boskalis heeft de GreenDeal DuurzaamGWW2.0 ondertekend. Tijdens de feestelijke gelegenheid bij de ondertekening van de GreenDeal heeft de directeur van Boskalis, namens alle ondertekenende opdrachtnemers, een inleidende toespraak verzorgd. De GreenDeal is een samenwerking van marktpartijen, overheid en kennisinstututen met als doel “Duurzaamheid is in 2020 een integraal onderdeel van alle spoor-, grond-, water- en wegenbouwprojecten (duurzaamheid is ‘business as usual’). Boskalis is actief in diverse werkgroepen die ressorteren onder de GreenDeal. Tevens treedt Boskalis binnen activiteiten van de GreenDeal DuurzaamGWW2.0 regelmatig op als vertegenwoordiger van de Vereniging van Waterbouwers, zoals in de pilot Duurzaamheid in de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl, samenwerking met Rijkswaterstaat.

**Ondertekenaar van en actieve deelname aan CO₂-reductieprogramma met overheid en NGO:
“GreenDeal Het Nieuwe Draaien”**

Boskalis heeft de GreenDeal het Nieuwe Draaien ondertekend. Onder Het Nieuwe Draaien (HND) wordt verstaan: een brandstof- en milieubesparende werkstijl, werkuitvoering en werkaanpak van mobiele werktuigen; inzet van energiezuinig en schoon grondverzetmaterieel; verduurzaming van het materieelpark; onderhoud van het materieel conform fabrieksspecificaties; en toepassing van brandstoffen, waaronder bio-brandstoffen en (semi) elektrische aandrijflijnen, die leiden tot minder uitstoot van schadelijke stoffen naar de lucht en tot klimaatwinst. Bij HND gaat het om de wisselwerking tussen mens, machine en omgeving gericht op een slimme en energie-efficiënte voorbereiding en uitvoering van werk. Toepassing van HND kan voor bedrijven een brandstofbesparing van gemiddeld 10% opleveren, waarmee naast een kostenbesparing tevens milieuwinst wordt geboekt. Met de GreenDeal wordt een CO₂-reductie van 10% nagestreefd.

