



Boskalis Nederland BV

CO2-VOORTGANGSRAPPORTAGE heel-2017

01-01-2017 t/m 31-12-2017

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
1.1. Doelstellingen Boskalis Nederland BV	3
2. Basisgegevens en organisatorische grenzen	5
2.1. Beschrijving van de organisatie	5
2.2. Organisatorische grenzen	5
2.3. Wijzigingen organisatie	6
2.4. Verantwoordelijkheden Energiemanagement	6
2.5. Basisjaar en rapportageperiode	6
2.6. Verificatie	6
2.7. Medewerker bijdrage	6
2.8. Onzekerheden	6
3. Verantwoording berekeningsmethodiek	7
3.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
3.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
3.3. Uitsluitingen	7
3.4. Opname van CO2	7
3.5. Biomassa	7
4. OVERZICHT CO2-FOOTPRINT: BASISJAAR EN RAPPORTAGEPERIODE	8
4.1. Footprint basisjaar (2009)	8
4.2. Footprint Rapportageperiode (heel-2017)	9
5. Voortgang per doelstelling: scope 1 en 2	10
5.1. Over-all ambitie (scopes 1 en 2)	10
5.2. Droog materieel (scope 1)	11
5.3. Nat materieel (scope 1)	11
5.4. Bedrijfspanen (scope 2)	11
5.5. Alternatieve energie (scopes 1 en 2)	12
5.6. Personenvervoer	12
5.7. Reinigingslocaties	13
6. Voortgang per doelstelling: scope 3	14
6.1. Leveranciers	14
6.2. Voortgang op de uitgevoerde ketenanalyses	14
7. Initiatieven	15
Rechtspersoon Boskalis Nederland BV	15
Rechtspersoon Boskalis Environmental	16

1. Inleiding

Boskalis Nederland B.V. werkt aan Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) met daarin onder andere CO2-reductie als concrete doelstelling. In dit kader is het energiemanagementsysteem van Boskalis Nederland sinds 2011 gecertificeerd op de CO2 Prestatieladder (www.skao.nl). In 2012 heeft Boskalis Nederland niveau 5, het hoogste niveau, op de CO2 Prestatieladder behaald.

In 2009 werd voor het eerst een volledige CO2-footprint berekening voor scope 1 en 2 gemaakt. Deze CO2-footprint berekening dient als referentiejaar. Halfjaarlijks rapporteren wij over onze activiteiten en resultaten. Onze inspanningen worden jaarlijks onafhankelijk beoordeeld; eind 2016 is wederom het CO2-bewust Niveau 5 bevestigd.

Dit rapport betreft de voortgang op onze CO2-reductiedoelstellingen over 2017. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn hierin tenminste beschreven:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO2 (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

1.1. Doelstellingen Boskalis Nederland BV

De overkoepelende reductiedoelstelling van Boskalis Nederland luidt: in totaal 5% CO2-reductie in 2020 ten opzichte van 2009, uitgedrukt ten opzichte van de jaaromzet. Deze doelstelling heeft betrekking op de organisatorische boundary van Boskalis Nederland, inclusief het deel van de centrale vloot dat gebruikt wordt voor de uitvoering van de projecten van Boskalis Nederland.

Voor verschillende onderdelen zijn specifieke reductiedoelen vastgesteld; deze staan hieronder vermeld. Boskalis Nederland legt hiermee de focus op de meest materiële emissies van onderdelen van de bedrijfsfootprint waarover zij tevens zeggenschap heeft. De sub-doelstellingen dragen bij aan de overkoepelende ambitie van Boskalis Nederland.

A. Materieel DROOG (scope 1)

Een reductie van 4% van de CO2-uitstoot per draaiuur in 2017 ten opzichte van 2014.

B. Materieel NAT (scope 1)

Het elk jaar onderzoek doen en formuleren van energie reducerende maatregelen en de uitvoering daarvan op 3 units, voor de periode 2015-2017.

C. Kantoorpanden (scope 2)

Een gemiddelde besparing van 2% per jaar op het elektriciteitsverbruik van onze gebouwen, voor de periode 2009-2020.

D. Alternatieve energie - brandstof (scope 1) en groene stroom (scope 2)

- 1) Het, in de vorm van pilots, onderzoeken van mogelijkheden voor het gebruik van alternatieve brandstoffen voor het materieel.*
- 2) Het jaarlijks hernieuwen van het contract voor 100% groene stroom in de bedrijfspanden in eigen beheer, en waar mogelijk opnemen van de projectlocaties in het contract.*

‘Scope 3’

Met betrekking tot leveranciers:

Het verder professionaliseren van de afdeling Inkoop en het inkoopproces waardoor op termijn de mogelijkheid wordt gecreëerd voor het monitoren van de naleving van de ‘Code of Conduct’ voor leveranciers (‘Implementatiescans’) en voor het structureel uitbouwen van de dialoog over duurzaamheid in de keten (‘Meet the Buyer’-sessies).

Met betrekking tot de ketenanalyses:

Een doelstelling per keten.

2. Basisgegevens en organisatorische grenzen

2.1. Beschrijving van de organisatie

Boskalis Nederland werkt aan infrastructurele projecten op land en water in Nederland. We zijn dochter van de internationale maritieme dienstverlener Koninklijke Boskalis Westminster N.V.

Boskalis Nederland is hoofdaannemer van multidisciplinaire infrastructurele D&C-projecten, DBFM-contracten en de meer traditionele bestekken. In deze integrale projecten treden we op als geïntegreerd multispecialist en preferred partner van onze opdrachtgever die we waar mogelijk, ontzorgen. We participeren in publiek-private projecten en zijn medeontwikkelaar van nieuwe ruimte en natuur.

Onze kernactiviteiten zijn:

- Aanleg en onderhoud van havens;
- Aanwinning van land;
- Bescherming van kusten en oevers;
- Infrastructuur (aanleg en onderhoud van wegen en kunstwerken en grondwerk).

Een uitgebreide toelichting op de activiteiten van Boskalis Nederland is te vinden op <https://nederland.boskalis.com>.

2.2. Organisatorische grenzen

De organisatorische grens van Boskalis Nederland, zoals tevens vermeld op ons CO2-bewust Certificaat, omvat de volgende organisatorische onderdelen:

- Boskalis Nederland B.V.
- Boskalis Transport B.V.
- J. van Vliet B.V.
- Boskalis Secundaire Grondstoffen B.V.
- Boskalis Nederland Infra B.V.
- Aannemingsbedrijf K. Krul en Zonen B.V.
- MNO Grond- Weg- en Waterbouw B.V.
- MNO Transport B.V.
- Boskalis Environmental B.V.

Gedurende de rapportageperiode was Boskalis Nederland aandeelhouder in een drietal asfaltproductiecentrales. Deze maken, naar rato van het aandeel, tevens onderdeel uit van onze organisatorische grens.

Tot de organisatorische grens van Boskalis Nederland wordt daarnaast het deel van de centrale vloot van het moederbedrijf meegerekend dat wordt gebruikt voor de uitvoering van de projecten van Boskalis Nederland. Boskalis Nederland heeft geen hiërarchische zeggenschapsrelatie over dit materieel en in verband met de optimale inzet van de vloot wereldwijd, hangt de inzet af van welk materieel beschikbaar is, qua uitrusting geschikt is voor het werk, en in de buurt van Nederland is. Dit alles wordt bepaald door het moederbedrijf. Voor de schepen die door Boskalis Nederland worden gebruikt, wordt, binnen de mogelijkheden die Boskalis Nederland heeft, reductie van CO₂-uitstoot nagestreefd.

2.3. Wijzigingen organisatie

Aannemingsmaatschappij Markus B.V. en Asfaltcentrale NOAP zijn per 1-1-2017 geen onderdeel meer van Boskalis Nederland B.V. en derhalve worden deze entiteiten niet in deze rapportage meegenomen.

2.4. Verantwoordelijkheden Energiemanagement

Naam Boskalis Nederland BV	Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM) Walter van de Reep
Eindverantwoordelijke Carlo van Noort	Contactpersoon emissie-inventaris Naomi Blanker

2.5. Basisjaar en rapportageperiode

Het basisjaar is 2009. Deze rapportage beschrijft de periode over heel 2017.

2.6. Verificatie

Boskalis Nederland kiest ervoor geen aparte verificatie te laten uitvoeren over de CO2-footprint.

NB: de CO2-footprint van het moederbedrijf Koninklijke Boskalis Westminster N.V. wordt jaarlijks extern beoordeeld.

2.7. Medewerker bijdrage

Op 23 november 2017 vond in de Kuip een zeer succesvolle en inspirerende stafbijeenkomst plaats. Deze stafbijeenkomst stond geheel in het teken van Duurzaamheid. Een divers gezelschap van o.a. aanjagers, ondernemers en afdelingen/segmenten van Boskalis zelf kwamen bijelkaar om de meer dan 450 medewerkers van Boskalis Nederland middels voorbeelden te laten zien wat we al doen op het gebied van duurzaamheid. Maar ook inspireren en motiveren om zelf ook duurzame oplossingen aan te dragen om duurzaamheid in de werkzaamheden te vergroten.

De vakgroep Duurzaamheid is geïnstalleerd. De vakgroep vormt het aanspreekpunt voor duurzame vraagstukken van de organisatie en is verantwoordelijk voor het coördineren van de aantoonbaarheid van duurzame oplossingen. Boskalis heeft samen met GoodFuels een werkgroep gevormd. De groep houdt zich voornamelijk bezig met de technische aspecten alsmede de communicatie over gebruik van biobrandstoffen.

2.8. Onzekerheden

Gedurende de rapportageperiode zijn geen bijzonderheden gemeld.

3. Verantwoording berekeningsmethodiek

3.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO2-Prestatieladder conform Handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Deze lijst is gelijktijdig gepubliceerd met Handboek 3.0 waarin de uitzonderingen zijn bepaald ten opzichte van een aantal emissiefactoren in vergelijking met CO2emissiefactoren.nl. Tevens is aangegeven of een gewijzigde emissiefactor met terugwerkende kracht in de tijd dient te worden doorgerekend.

3.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Sinds januari 2017 wordt de CO2-footprint berekend met behulp van een online applicatie (SmartTrackers).

3.3. Uitsluitingen

Er is geen sprake van uitsluitingen.

3.4. Opname van CO2

Er vindt geen rapportage plaats over opname van CO2.

3.5. Biomassa

Er vindt geen rapportage plaats over biomassa.

4. OVERZICHT CO2-FOOTPRINT: BASISJAAR EN RAPPORTAGEPERIODE

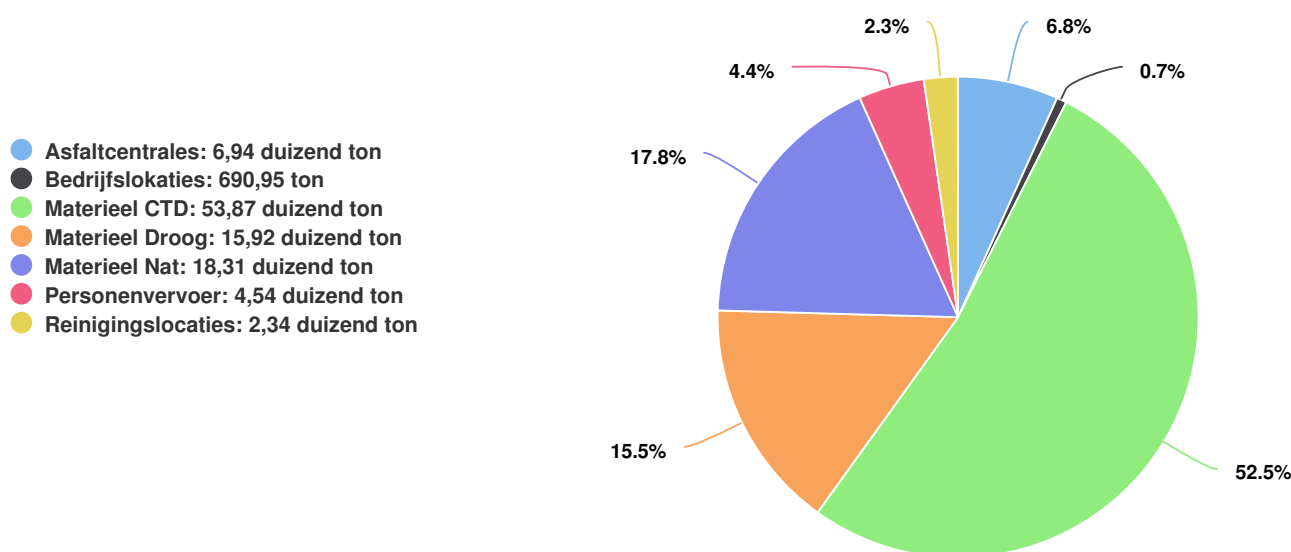
Hieronder wordt op bedrijfsniveau de CO2-footprint als gevolg van het energieverbruik in het referentiejaar (2009) en in de rapportageperiode (heel-2017) weergegeven.

Voor beide wordt hieronder ingegaan op de verhouding tussen scope 1 en 2, de indeling over alle categorieën van de uitstoot.

4.1. Footprint basisjaar (2009)

CO2 (102,62 duizend ton)

2009



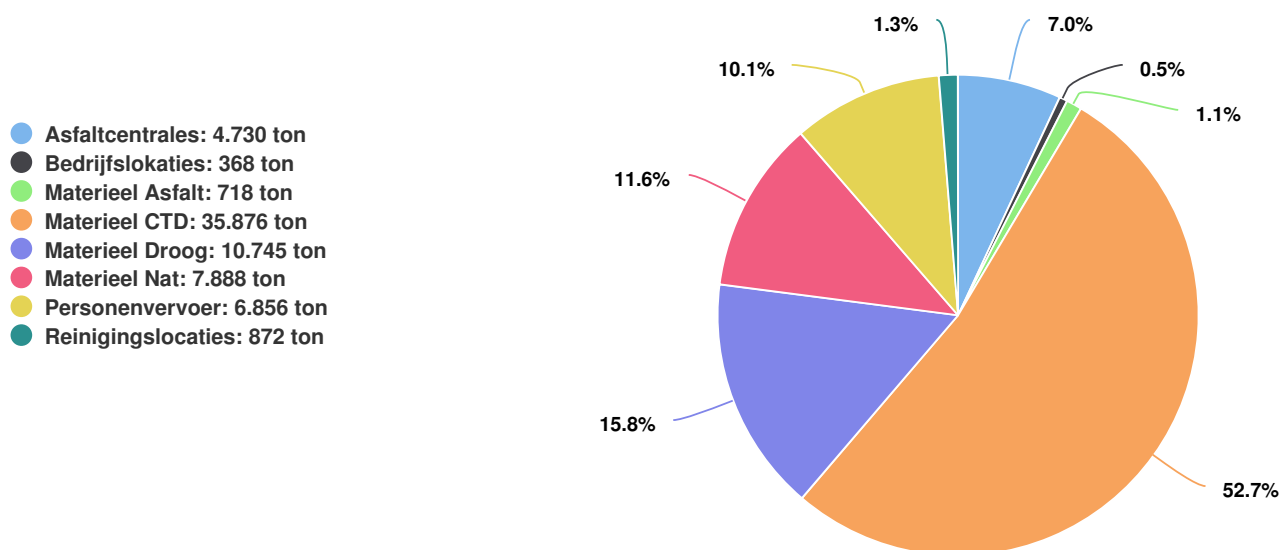
De totale CO2-footprint voor de organisatorische grens van Boskalis Nederland over 2009 bedroeg 102.620 ton CO2. Deze footprint is in het diagram hierboven weergegeven. De CO2-uitstoot als gevolg van het brandstofverbruik door het CTD-materieel besloeg 53% van de gehele footprint. Droog en nat materieel droegen voor respectievelijk 16% en 18% bij aan de totale footprint. De uitstoot van de asfaltcentrales (gas en elektra, naar rato van eigendom) bedroeg 7% van het totaal, het aandeel voor rekening van (zakelijk) personenvervoer was in deze periode 4%. De uitstoot van de reinigingslocaties droegen voor 2% bij. Het energieverbruik van de bedrijfspanden (gas en elektra) droeg vervolgens nog voor 1% bij aan de totale footprint.

De uitstoot als gevolg van het elektriciteitsverbruik van de bedrijfslocaties, asfaltlocaties en reinigingslocaties als mede de uitstoot van het (zakelijk) personenvervoer (privé-wagens en vliegreizen) valt onder scope 2; de overige onderdelen samen vormen scope 1. In het referentiejaar 2009 bedroeg scope 1 in totaal 100.978 ton CO2 (98,4% van de totale CO2 -footprint) en scope 2 in totaal 1642 ton CO2 (1,6%).

4.2. Footprint Rapportageperiode (heel-2017)

CO2 (68.053 ton)

2017



De totale CO₂-footprint voor de organisatorische grens van Boskalis Nederland over 2017 bedroeg 68.050 ton CO₂. Deze footprint is in het diagram hierboven weergegeven. De CO₂-uitstoot als gevolg van het brandstofverbruik door het CTD-materieel besloeg 53% van de gehele footprint. Droog en nat materieel droegen voor respectievelijk 16% en 12% bij. De uitstoot van de asfaltcentrales (gas en elektra, naar rato van eigendom) bedroeg 7% van het totaal, het aandeel voor rekening van (zakelijk) personenvervoer was in deze periode 10%. De uitstoot van de reinigingslocaties droegen voor 1% bij. Het energieverbruik van de bedrijfspanden (gas en elektra) droeg vervolgens nog voor 1% bij aan de totale footprint.

De uitstoot als gevolg van het elektriciteitsverbruik van de bedrijfslocaties, asfaltcentrales en reinigingslocaties alsmede die van het (zakelijk) personenvervoer (privé-wagens en vliegreizen) valt onder scope 2; de overige onderdelen samen vormen scope 1. Over 2017 bedraagt scope 1 in totaal 66.620 ton CO₂ (97,9% van de totale CO₂-footprint) en scope 2 in totaal 1.429 ton CO₂ (2,1%).

De resultaten over 2017 zijn in lijn met het behalen van de overkoepelende bedrijfsdoelstelling van Boskalis Nederland.

5. Voortgang per doelstelling: scope 1 en 2

Onderstaand wordt voor elk van de doelstellingen de voortgang over 2017 toegelicht. De toelichting is gebaseerd op de berekeningen in de CO2-Management Tool

5.1. Over-all ambitie (scopes 1 en 2)

De overkoepelende ambitie van Boskalis Nederland B.V.

5% CO₂-reductie in 2020 ten opzichte van 2009, uitgedrukt ten opzichte van de jaaromzet.

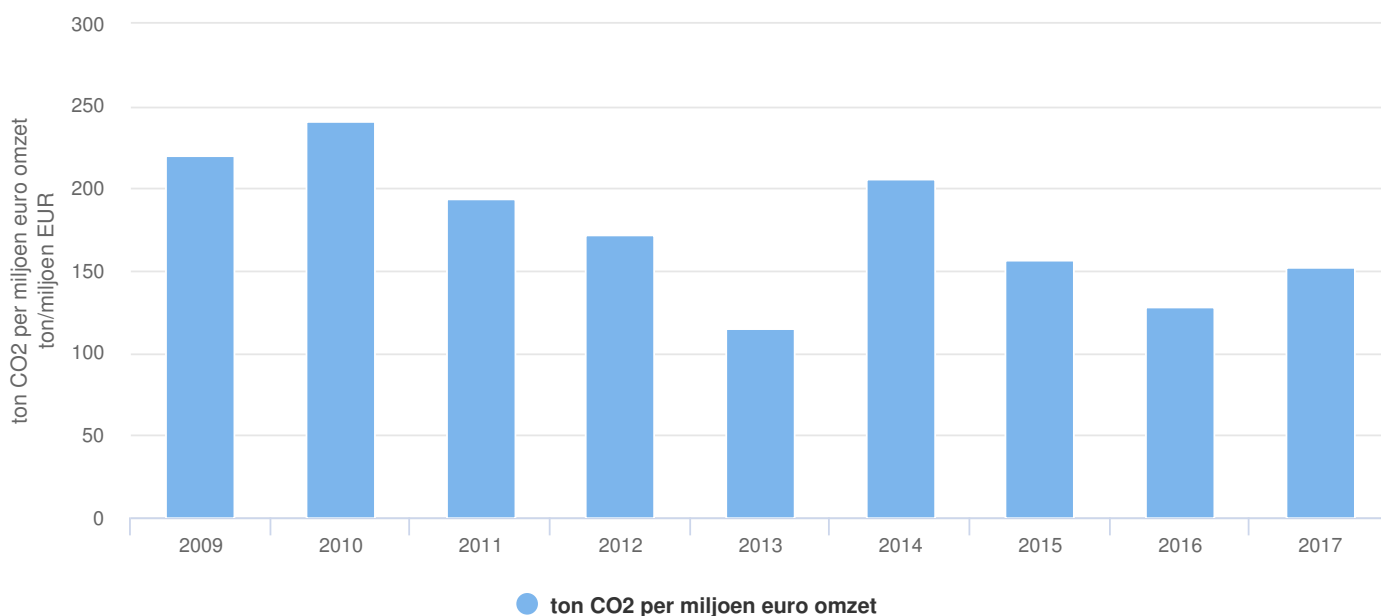
Voortgang en behaald resultaat

De overkoepelende CO₂-reductiedoelstelling van Boskalis Nederland is een reductie van 5% CO₂ per omgezette euro in 2020 ten opzichte van het referentiejaar 2009. In 2009 bedroeg deze index 220 gram CO₂ per euro. Over 2017 bedraagt deze index 152 gram, ofwel een daling in CO₂-emissie van 31% vergeleken met het basisjaar 2009. Hiermee werkt Boskalis in lijn met haar ambitie en wordt deze in 2020 naar verwachting bereikt.

De ontwikkelingen ten opzichte van de overkoepelende doelstelling geven aan dat het belangrijk is om proactief aandacht te blijven besteden aan het verhogen van het CO₂-bewustzijn van de organisatie, te blijven werken aan reductie van energieverbruik en het denken in innovatieve oplossingen.

In onderstaand diagram zijn de jaartotalen van CO₂-emissie per omzet sinds het referentiejaar 2009 uitgezet.

ton CO₂ per miljoen euro omzet



ton CO ₂ per miljoen euro omzet	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Totaal
ton CO ₂ per miljoen euro omzet	220,43	240,78	193,61	172,03	114,55	205,64	156,16	128,06	152,23	1.583,48

De uitstoot is in 2017 met 10,5% gestegen ten opzichten van het jaar ervoor. Dit is te verklaren doordat er in 2017 (50%) meer werk door CTD materieel is uitgevoerd. Op het moment dat Boskalis Nederland meer CTD schepen in moet zetten om dezelfde omzet te halen dan hebben we een hogere CO₂ waarde.

5.2. Droog materieel (scope 1)

Doelstelling

Een reductie van 4% van de CO₂-uitstoot per draaiuur in 2017 ten opzichte van 2014.

Voortgang en behaald resultaat

Maatregelen / acties die genomen zijn:

- Vergroenen materieel - volgens planning uitgevoerd
- Het Nieuwe Draaien - maatregelen van "GreenDeal Het Nieuwe Draaien" wordt waar mogelijk doorgevoerd
- Elektrificeren van systemen - volgens planning uitgevoerd
- Boskalis Nederland (transport) heeft in oktober 2017 het certificaat Ecostars met vier van de maximaal te behalen vijf sterren behaald. Ecostars is een Europese erkenningsregeling voor duurzame vervoerders van vracht en personen, gevestigd of opererend in de regio Rotterdam. Het doel is de luchtkwaliteit in Rotterdam en omgeving te verbeteren en het brandstofverbruik te helpen terugdringen. Hiermee borgen we dat we met ons wagenpark duurzaam aan het werk zijn.

De KPI is achteraf gezien geen goede KPI geweest. Data verzameling, data analyse en beoordelen van productie bleek in de praktijk moeilijker dan gedacht. Momenteel wordt in overleg met betreffende afdelingen de meerjaren doelstellingen opgesteld.

5.3. Nat materieel (scope 1)

Doelstelling

Het elk jaar onderzoek doen, formuleren van energiereducerende maatregelen en de uitvoering daarvan op 3 units, voor de periode 2015-2017.

Voortgang en behaald resultaat

Technische aanpassingen die op diverse units worden gedaan, variëren van het simpelweg aanpassen van de verlichting en isolatie van diverse ruimtes tot geavanceerde modificatie van de gehele unit. Gedetailleerde informatie met betrekking tot de uitgevoerde onderzoeken en over de uitgevoerde maatregelen (technisch, organisatorisch en gedragsgericht) is intern beschikbaar.

5.4. Bedrijfspannen (scope 2)

Doelstelling

Een gemiddelde besparing van 2% per jaar op het elektriciteitsverbruik van onze gebouwen, voor de periode 2009-2020.

NB: De doelstelling is gericht op het bereiken van een gedragsverandering: er wordt ingezet op bewustwording bij het personeel ten behoeve van het verminderen van elektriciteitsverbruik. Hiermee is deze doelstelling indirect sturend op de CO₂-emissie.

Voortgang en behaald resultaat

Doelstelling is niet gehaald. Uit onderzoek is gebleken dat de meters/metingen in het verleden verkeerd zijn afgelezen. Dit is inmiddels gecorrigeerd. Het aandeel van "Bedrijfspannen" over de totale footprint (2017) is slechts 1%, en omdat er na onderzoek fouten in de data gevonden zijn en omdat de conversiefactor voor groene stroom in de huidige versie van de ladder (versie 3.0) nul is, is bij het bepalen van nieuwe sub-doelstellingen besloten om de doelstellingen voor Bedrijfspannen te laten vervallen.

In de afgelopen jaren zijn een aantal maatregelen genomen om het bewustzijn van medewerkers voor CO2-reductie te stimuleren en positief te beïnvloeden genomen. Enkele voorbeelden hiervan zijn: voor verlichting op kantoor bewegingssensoren te plaatsen, bij aankoop van nieuwe apparaten op het energieverbruik te letten, samenvoegen van werklocaties, plaatsen van laadpalen voor elektrische voertuigen, de verhuizing van kantoor 's-Gravenweg naar een moderner kantoor aan de Waalhaven, overstap van papieren- naar digitale factuur/document management systemen, maar ook het doorvoeren van het follow-me print systeem waardoor er minder papier wordt verspild.

5.5. Alternatieve energie (scopes 1 en 2)

Doelstelling met betrekking tot brandstof (scope 1)

Het, in de vorm van pilots, onderzoeken van mogelijkheden voor het gebruik van alternatieve brandstoffen voor het materieel.

Voortgang en behaald resultaat

Boskalis Nederland heeft in voorgaande jaren op een aantal projecten pilots op het gebruik van alternatieve brandstof uitgevoerd en onderzocht welke gevolgen grootschalig gebruik met zich mee brengt. In 2017 zijn de resultaten verder geanalyseerd hetgeen heeft geleid tot nieuw beleid. Eind 2017 is er een 5 jarig contract met de firma 'Goodfuels' getekend, met het doel om het gebruik van Duurzame Biobrandstoffen te vergroten. Van 2018 t/m 2023 zal een programma worden uitgerold.

Doelstelling met betrekking tot groene stroom (scope 2)

Het jaarlijks hernieuwen van het contract voor 100% groene stroom in de bedrijfspanden in eigen beheer, en waar mogelijk opnemen van de projectlocaties in het contract.

Voortgang en behaald resultaat

Per 1 januari 2016 wordt voor de vestigingen van Boskalis Nederland (behalve voor het pand aan de 's-Gravenweg dat nog onderdeel uitmaakt van een oud contract) groene stroom ingekocht, die voor 100% wordt opgewekt door Nederlandse windmolens. Door het afnemen van deze vorm van groene stroom, die voldoet aan het SMK-keurmerk, is er sprake van een gereduceerde emissie per verbruikte eenheid (CO₂-emissiefactor = 0 gr/kWh).

Bij de vestiging van Boskalis aan de Waalhaven in Rotterdam zijn oplaadpalen in gebruik voor elektrisch vervoer. Deze oplaadpalen zijn aangesloten op groene stroom. Het gebruik van de oplaadpunten, door zowel medewerkers als bezoekers, wordt gemonitord.

5.6. Personenvervoer

Voor het onderdeel zakelijk personenvervoer heeft Boskalis geen specifieke doelstelling opgenomen. Boskalis heeft ervoor gekozen de doelstellingen voornamelijk te focussen op de meest materiële onderdelen van het bedrijf en waarover zij zeggenschap heeft. Een belangrijk argument is tevens dat de voertuigen met (echt) lage uitstoot voor medewerkers van Boskalis, gezien het type werkzaamheden, in de praktijk niet haalbaar zijn.

NB: Boskalis is zich ervan bewust dat, als gevolg van de keuze om de focus elders te leggen en geen actief beleid te voeren op het onderdeel personenvervoer, de relatieve bijdrage van dit onderdeel in de totale CO₂-footprint zal kunnen toenemen.

5.7. Reinigingslocaties

Doelstelling

Streven naar een zo laag mogelijk CO2 uitstoot / verwerkte ton.

NB: Het energie management programma / actieplan stelt Boskalis Environmental in staat een systematische benadering van continu verbetering van de energie-efficiency te volgen.

Voortgang en behaald resultaat

Sinds 2011 wordt de CO2-footprint van onze reinigingslocaties BVNN BKD, GBD, SBD, Schiedam en WASH berekend. In 2011 bedroeg de uitstoot per ton gereinigde bodemassen 6.372 gram CO2. In 2017 bedraagt deze 1.090 gram CO2 uitstoot per ton verwerkte bodemassen, ofwel een daling in CO2-emissie van 83% vergeleken met het basisjaar 2011.

6. Voortgang per doelstelling: scope 3

Voor het inzichtelijk maken en reduceren van de indirecte CO₂-uitstoot (scope 3) heeft Boskalis de doelstelling opgesplitst in een doelstelling gericht op de relatie met leveranciers (Inkoop) en een doelstelling voor de beide ketenanalyses. Onderstaand wordt de voortgang op deze onderdelen over 2017 toegelicht.

6.1. Leveranciers

Doelstelling met betrekking tot leveranciers

Het verder professionaliseren van de afdeling Inkoop en het inkoopproces waardoor op termijn de mogelijkheid wordt gecreëerd voor het monitoren van de naleving van de 'Code of Conduct' voor leveranciers ('Implementatiescans') en voor het structureel uitbouwen van de dialoog over duurzaamheid in de keten ('Meet the Buyer'-sessies).

Voortgang en behaald resultaat

In de afgelopen periode is verdere invulling gegeven aan de uitrol om de aansluiting bij de inkoopactiviteiten op de projecten verder te vergroten. Hierbij is de focus met name gericht geweest op de segmenten en specialismen die hierin het minst ontwikkeld waren als mede de grotere combinatie werkzaamheden binnen onze organisatie. Hierdoor is naast de verdere uitbreiding van het aantal raamovereenkomsten ook de vastlegging van project-specifieke afspraken verder uitgebreid waardoor de gedragscode, die deel uitmaakt van de door ons vastgelegde afspraken, in verdere mate wordt geïmplementeerd. Voorts is samen met het bedrijfsbureau en onze corporate inkoopafdeling de eerste verkenning gestart om in het kader van CO₂ reductie, de mogelijkheden van het gebruik van renewable diesel op onze projecten toe te passen. Vanuit de verkenning is op directie niveau besloten om een samenwerkingsovereenkomst met GoodFuels aan te gaan.

6.2. Voortgang op de uitgevoerde ketenanalyses

Uit de analyse van de meest materiële emissies van scope 3 van Boskalis blijkt dat de categorieën 'Aangekochte goederen en diensten' en 'Gebruik van verkochte producten' de meeste materiële scope 3 emissie veroorzaken. Per categorie is een thema voor ketenstudie vastgesteld:

1. Toepassing lassealer een alternatief voor naadbeschermers bij ZOAB inlagen.
2. Het verwerken en toepassen van gereinigde bodemassen van afvalverbrandingsinstallaties.

De beide thema's voor ketenstudies zijn specifiek voor Boskalis en geven een duidelijke bijdrage aan verbetering van het inzicht in de reductiemogelijkheden van de CO₂-emissie van grootschalige inland infra werkzaamheden.

Voor beide onderwerpen worden de activiteiten en de voortgang gemonitord en gerapporteerd.

Tenminste 2x per jaar is een korte toelichting op de voortgang te vinden op de website van Boskalis Nederland. Op deze manier leveren wij een bijdrage aan verbetering van het inzicht in de status en de reductiemogelijkheden van deze onderwerpen.

7. Initiatieven

Rechtspersoon Boskalis Nederland BV

Naam	Bibliotheken	Startdatum	Einddatum	Top tien	Deelname	Onderwerp	Resultaten
CO2-programma als onderdeel van Ecoshape	CO2	01-01-2012		Ja	Boskalis is initiatiefnemer.	Zie onder beschrijving.	Zie onder beschrijving.
<p>Doelstellingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> Het programma richt zich op het in kaart brengen van de meest materiële emissies in de keten van realisatie van waterbouwkundige projecten. Het betreft scope 1, 2 en 3 emissies. Het innovatieve van dit programma is dat naast directe CO2-emissies gedurende de realisatie en gebruiksfase van een project tevens wordt gekeken naar de invloed op de opname-capaciteit van CO2 van het ecosysteem dat wordt beïnvloed door realisatie van het project. Naar verwachting is dit een aanzienlijk effect waarmee in ontwerp en realisatie rekening kan worden gehouden. Met het in kaart brengen van alle effecten op de CO2-footprint van een project en de invloed in ontwerp en uitvoering op de CO2-footprint kan voor toekomstige ontwerpen een haalbare doelstelling op de CO2-footprint over de project lifecycle worden ontwikkeld. 							
GreenDeal Duurzaam GWW 2.0	CO2	01-01-2017	31-12-2020	Ja	Zie onder beschrijving.	Zie onder beschrijving.	Zie onder beschrijving.
<p>De GreenDeal Duurzaam GWW 2.0 is op 17 januari 2017 door ruim 80 partijen ondertekend, met als ambitie "Duurzaamheid is in 2020 een integraal onderdeel van alle spoor-, grond-, water- en wegenbouwprojecten (duurzaamheid is 'business as usual')." De transitie die nodig is om deze ambitie te realiseren, wordt uitgewerkt via 4 transitielijnen:</p> <ol style="list-style-type: none"> van kosten naar waarde; van reactief naar proactief; van uniek naar uniform; van alleen naar samen. <p>Boskalis Nederland heeft zitting in de Werkgroep BPKV-/Inkoopcriteria en Meerwaardebeloning en in de Werkgroep Monitoring.</p>							
GreenDeal Het Nieuwe Draaien	CO2	01-04-2016	31-12-2020	Ja	Zie onder beschrijving.	Zie onder beschrijving.	Zie onder beschrijving.
<p>De GreenDeal Het Nieuwe Draaien is op 18 mei 2016 door 28 partijen ondertekend, met als ambitie 'vermindering van de gemiddelde uitstoot van CO2 (naar reductie met 10% gedurende de looptijd van deze GreenDeal), NOx (naar een reductie van 15%) en fijnstof door mobiele werktuigen in de bouw en landbouw'.</p> <p>De doelstelling wordt als volgt geoperationaliseerd:</p> <ol style="list-style-type: none"> Verankeren van Het Nieuwe Draaien als vakmanschapsnorm in opleidingen van kennisorganisaties voor scholieren in het middelbaar beroepsonderwijs. Training en educatie van Het Nieuwe Draaien onder de eindgebruikers, te weten de machinisten op mobiele werktuigen. Verbeteren meet- en monitoringsinstrumentarium van brandstofgebruik en luchtverontreinigende emissies en toepassing daarvan in de praktijk. Verduurzamen van het materieelpark en gebruik van duurzame brandstoffen. Ontwikkelen van beleid en regelgeving gericht op verduurzaming van mobiele werktuigen. Verbreden en versterken van communicatie over Het Nieuwe Draaien. Onder verbreden wordt hierbij verstaan kennisdeling en waar mogelijk het vastleggen ervan in factsheets. <p>Boskalis Nederland heeft zitting in de Werkgroep Materieel & Brandstoffen en in de Klankbordgroep Het Nieuwe Draaien en Aanbestedingen.</p>							
Maatschappelijk Verantwoord Inkopen - Sustainable Procurement - Tool	CO2	01-01-2015		Ja	Zie onder beschrijving.	Zie onder beschrijving.	Zie onder beschrijving.
<p>Boskalis nam in 2015 het initiatief om vanuit het IMVO Netwerk Maritiem te zoeken naar één gezamenlijke standaard voor verduurzaming van de keten. Het initiatief wordt nader uitgewerkt in samenwerking met MVO Nederland en diverse partners.</p> <p>About the tool: The sustainable procurement tool creates a uniform standard for the maritime industry to assess sustainability levels for individual companies. Assessment results can be transparently shared. This application, developed by a consortium of maritime companies (Boskalis, Royal IHC, Heerema, PON, Eriks, Flinter, Theunissen Technical Trading), is based on international CSR standards, including ISO 26000. It accelerates and harmonises the process of CSR procurement in the maritime sector. It stimulates maritime companies throughout the supply chain to comply with a range of demands resulting from corporate social responsible business conduct.</p> <p>Benefits of participation:</p> <ul style="list-style-type: none"> Share assessments with multiple clients on one platform and avoid overlapping assessments. Gain an understanding of your organization's risk level and areas of improvement necessary to remain competitive in today's global business environment. Invite your clients from all over the world to take a look beyond your front door and to find out why doing business with your company is a great idea. 							

The assessment will cover the following areas: Environment, Social, Ethics and Sustainable Procurement.

Boskalis Nederland is betrokken als reviewer van zowel de tool als geheel als ook de door de ketenpartners aangeleverde informatie.

Rechtspersoon Boskalis Environmental

Naam	Bibliotheken	Startdatum	Einddatum	Top tien	Deelname	Onderwerp	Resultaten
"Green Deal", tussen het Ministerie van I&M en de Afvalenergiecentrales	CO2	01-01-2010	01-01-2020	Nee	Zie onder beschrijving.	Zie onder beschrijving.	Zie onder beschrijving.
	<p>Boskalis Environmental heeft zitting in de werkgroep van de Nederlandse Vereniging van Procesmatige Grondbewerkingsbedrijven (NVPG), waarbij door Boskalis Environmental CO2 actief wordt besproken / ingebracht. Onderstaand initiatief is in uitvoering binnen de NVPG.</p> <p>Gezamenlijk met andere brancheorganisaties zal invulling gegeven worden om de "Green Deal", tussen het Ministerie van I&M en de Afvalenergiecentrales, tot verduurzaming en nuttige toepassing van AEC bodemas, te realiseren. De NVPG beoogt hierdoor invulling te geven aan het overheidsbeleid om te komen tot een verduurzaming van de maatschappij. In onderlinge samenwerking met de overheid zullen knelpunten worden weggenomen en toepassingen worden gezocht naar hoogwaardig opgewerkte producten uit AEC bodemas.</p> <p>De leden van de NVPG anticiperen op de verandering van de wetgeving inzake de toepassing van AEC bodemas. In het verleden werden AEC bodemassen (voorheen AVI-bodemassen) toegepast, als funderingsmateriaal, in de GWW sector. Toepassing van deze bodemassen was alleen mogelijk onder IBC condities. In maart 2012 is door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu en de Vereniging van Afvalbedrijven de "Green Deal bodemas" getekend. In deze Green Deal hebben partijen afgesproken om de kwaliteit van bodemassen te verbeteren tot een schone (vrij toepasbare) bouwstof. Deze opwerking past binnen het beleid van de overheid om de categorie IBC bouwstoffen in 2020 geheel te laten vervallen. Op dit moment wordt (in samenwerking tussen het Ministerie, de Vereniging van Afvalbedrijven en de NVPG) een verdieping van de Green Deal voorbereid. In deze Green Deal worden afspraken gemaakt tussen de overheid en het bedrijfsleven over de opwerking/reiniging van AEC bodemassen voor vrije toepassing. Vooruitlopend op deze ontwikkelingen hebben HVC en Boskalis Environmental, in de periode van 2010 en 2011, praktijkonderzoeken uitgevoerd. Deze kleinschalige proefreinigingen waren succesvol. De positieve resultaten hebben geleid tot een grootschalig tweejarig onderzoeksproject. Gedurende deze periode zal circa 100.000 ton bodemassen per jaar worden gereinigd. De bodemassen komen vrij bij de verbrandingsinstallatie van HVC in Alkmaar en Dordrecht. Het onderzoeksproject is bedoeld om de technische, milieuhygiënische en economische haalbaarheid van deze reinigingstechniek op industriële schaal aan te tonen. Het grootschalig onderzoek is gestart in maart 2013 en duurt aldus tot maart 2015. Het CO2 voordeel zit met name in het terugwinnen van metalen waardoor minder primaire metalen dienen te worden gebruikt en in eindgebruikersfase minder CO2 uitstoot bij het opruimen van de toepassing.</p>						