



CO₂ Footprint en Voortgangsverslag

Boskalis Nederland

Januari - Juni 2020

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	5
2.1. Beschrijving van de organisatie	5
2.2. Verantwoordelijken	5
2.3. Doeljaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2-footprint van Boskalis Nederland: 2020 (1 januari t/m 30 juni)	8
5.1. CO2-footprint: eerste helft van 2020	8
5.2. Huidige energiestromen	9
6. Voortgang per doelstelling	10
6.1. Hoofddoelstelling: Scope 1 (Brandstofverbruik Eigen Materieel)	10
6.1.1. Resultaat:	11
6.2. Aanvullende doelstelling : Scope 2 (Elektriciteit)	12
6.3. CO2-reductie totale footprint (scope 1 en scope 2)	13
7. Doelstelling: Scope 3	14
8. Conclusies en aanbevelingen:	14
9. Interne initiatieven	15
10. Projecten met CO2-gunningsvoordeel	15
10.1. Medewerker bijdrage	15
11. Initiatieven	16

1. Inleiding

Boskalis Nederland zet zich al jaren in voor duurzaamheid met daarin onder andere CO₂-reductie als concrete doelstelling. In dit kader is het energiemanagementsysteem van Boskalis Nederland sinds 2011 gecertificeerd op de CO₂-prestatieladder. (www.skao.nl). In 2012 heeft Boskalis Nederland niveau 5, het hoogste niveau, op de CO₂-Prestatieladder behaald.

In 2017 heeft Boskalis Nederland haar ambitie uitgesproken, om in de komende vijf jaar (2017-2022) de totale uitstoot van CO₂ in Nederland met 35 procent te reduceren met als referentie een jaarlijkse progressieve groei in reductie naar 35 procent van de totale uitstoot van 2017.

Door de verschillende factoren (mark, branche, mate van waardering door de klanten, economische ontwikkelingen) die het realiseren van deze ambitie kunnen beïnvloeden hebben we als ondergrens een harde doelstelling van minimaal 10 procent bepaald. Onze strategie is erop gericht om onze ambitie waar te maken. Om de strategie te doen slagen heeft Boskalis onder andere een lange termijn partnership met biobrandstofleverancier GoodFuels gesloten.

De doelstellingen voor de CO₂ -prestatieladder luiden als volgt:

Hoofddoelstelling Scope 1:

- In 2022 moet de uitstoot van CO₂ als gevolg van brandstofverbruik door eigen materieel met minimaal 10 procent zijn gereduceerd. Met als referentie een progressieve groei per jaar gerekend over de uitstoot als gevolg van brandstofverbruik op eigen materieel over datzelfde jaar.

Aanvullende doelstelling Scope 2:

- De CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden van Boskalis Nederland en waar mogelijk ook de projectlocaties en productielocaties (asfaltcentrales en reinigingslocaties) moet voor eind 2022 naar nul.

Aanvullende doelstelling Scope 3:

- **M.b.t. leveranciers:**
- Jaarlijks dialoog voeren met (een geselecteerde groep) leveranciers over CO₂-reductie in de keten. ('Meet The Buyer' -sessies).
- **M.b.t. onderaannemers:**
- Voor eind 2019 willen wij met tenminste één onderaannemer samenwerken om de uitstoot door materieel van de onderaannemer op ons project met 10 procent te reduceren.
- **M.b.t. de ketenanalyses:**
- Een doelstelling per keten.

Om tussentijds te kunnen sturen zijn tussentijdse doelstellingen en ambities bepaald. De jaarlijkse tussentijdse doelstellingen worden in onderstaande tabel weergegeven:

Tussentijdse doelstelling/Ambitie:					
Jaar	2018	2019	2020	2021	2022
t.b.v. de Ambitie	-3,5%	-8,75%	-15,75%	-24,5%	-35%
t.b.v. de Doelstelling	-1,0%	-2,50%	-4,50%	-7,0%	-10%
Werkelijk	-1,5%	-9,4%			

Bekijk het volledige CO₂-managementactieplan: <https://nederland.boskalis.com/over-ons/mvo/co2-prestatieladder.html>

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de CO₂-programmaleidster en SHE-Q manager en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport: Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Boskalis Nederland werkt aan infrastructurele projecten op land en water in Nederland. We zijn dochter van de internationale maritieme dienstverlener [Koninklijke Boskalis Westminster N.V.](#).

Boskalis Nederland is hoofdaannemer van multidisciplinaire infrastructurele D&C-projecten en DBFM-contracten, naast de meer traditionele bestekken.

Onze kernactiviteiten zijn:

- Aanleg en onderhoud van havens;
- Aanwinning van land;
- Bescherming van kusten en oevers;
- Rivieren & Dijken;
- Infrastructuur (aanleg en onderhoud van wegen en kunstwerken en grondwerk).

Een uitgebreide toelichting op de activiteiten van Boskalis Nederland is te vinden op <http://nederland.boskalis.com>.

2.2. Verantwoordelijken

- Eindverantwoordelijk: Maar van Oord is vanuit de directie verantwoordelijk voor het CO₂-management binnen Boskalis Nederland;
- Programmamanager: Walter van de Reep, SHE-Q manager, verantwoordelijk voor het geïntegreerde management systeem;
- Programmabegeleidster: Naomi Blanker, SHE-Q engineer, verantwoordelijk voor het energiemanagementsysteem van Boskalis Nederland.
- Medewerkers van het cluster "Duurzaamheid en Innovatie" zijn verantwoordelijk om samen met de projectteams op tenders en projecten te stimuleren tot CO₂-reductie en het inzichtelijk maken hiervan.
- Clusterhoofd van Duurzaamheid en Innovatie: Geri de Bijl is verantwoordelijk voor het aanjagen en versterken van .o.a. duurzame innovaties binnen Boskalis Nederland.

2.3. Doeljaar

Deze reductiedoelstellingen hebben als doeljaar 2022.

Met een uitvoeringsprogramma: van vijf jaar (2017-2022)

2.4. Rapportageperiode

Januari - Juni 2020

2.5. Verificatie

Boskalis Nederland kiest ervoor geen aparte verificatie te laten uitvoeren over de CO₂-footprint. NB: De CO₂-footprint van het moederbedrijf Koninklijke Boskalis Westminster N.V. wordt jaarlijks extern beoordeeld.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

De organisatorische grens van Boskalis Nederland, zoals tevens vermeld op ons CO₂-bewust certificaat, omvat de volgende organisatorische onderdelen:

- Boskalis Nederland B.V.
- Boskalis Transport B.V.
- J. van Vliet B.V.
- Boskalis Secundaire Grondstoffen B.V.
- Boskalis Nederland Infra B.V.
- Boskalis Environmental B.V.
- Boskalis Nederland PPP 1. B.V.
- Boskalis Nederland PPP 2 B.V.
- Boskalis Nederland PPP 3 B.V.

Gedurende de rapportageperiode is Boskalis Nederland aandeelhouder in een drietal asfaltproductiecentrales: APA, APRR & APT. Deze maken, naar rato van het aandeel, tevens onderdeel uit van onze organisatorische grens.

Tot de organisatorische grens van Boskalis Nederland wordt tevens het deel van de centrale vloot van het moederbedrijf (CTD) meegerekend dat wordt gebruikt voor de uitvoering van projecten van Boskalis Nederland. Boskalis Nederland heeft geen hiërarchische zeggenschapsrelatie over dit materieel en in verband met de optimale inzet van de vloot wereldwijd hangt de inzet af van welk materieel beschikbaar is, qua uitrusting geschikt is voor het werk en in de buurt van Nederland is. Dit alles wordt bepaald door het moederbedrijf. Voor schepen die door Boskalis Nederland worden gebruikt wordt, binnen de mogelijkheden die Boskalis Nederland heeft, reductie van CO₂-uitstoot nagestreefd.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂ emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er hebben geen wijzigingen in de rekenmethodiek plaatsgevonden.

4.3. Uitsluitingen

CO₂-emissies voortkomend uit airconditioning en propaan worden niet meegenomen binnen de CO₂-rapportages, omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichten van de andere emissiestromen. Er zijn geen overige uitsluitingen.

4.4. Opname van CO₂

Op bedrijfsniveau vindt geen rapportage plaats over opname van CO₂.

4.5. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa anders dan hetgeen in reguliere brandstoffen wordt bijgemengd.

4.6. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als een reële inschatting van de werkelijke waardes. De gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

5. CO₂-footprint van Boskalis Nederland: 2020

(1 januari t/m 30 juni)

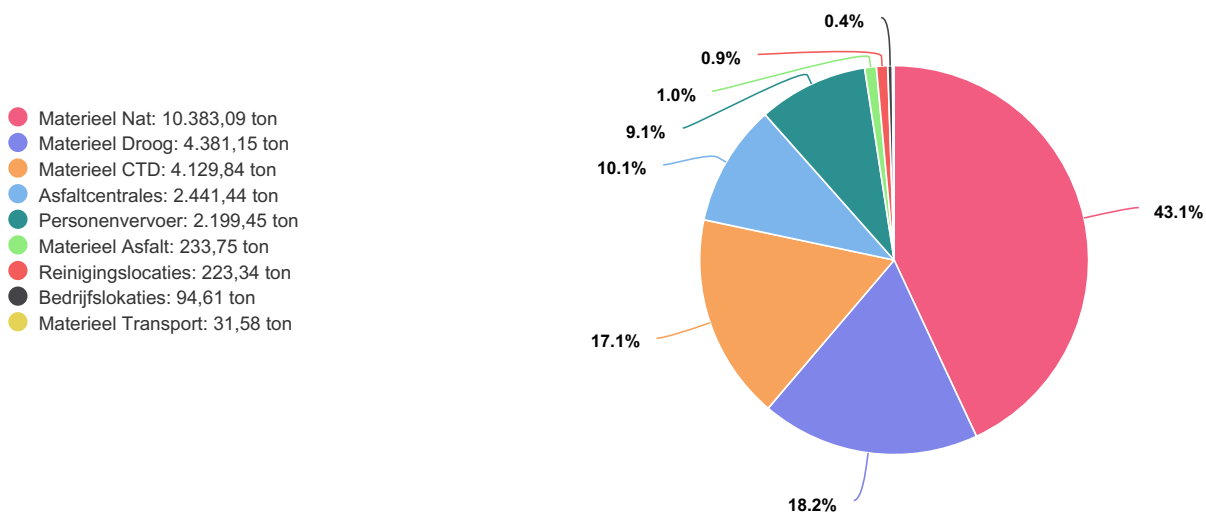
5.1. CO₂-footprint: eerste helft van 2020

De CO₂ -footprint (van scope 1 en scope 2 emissies) is een middel om inzichtelijk te maken hoe de uitstoot van CO₂ over de organisatie zijn verdeeld. Het doel van de CO₂ -footprint is het verkrijgen van inzicht in deze uitstoot van CO₂ binnen de organisatie om vervolgens de grootste energiestromen te analyseren en te reduceren (hoofdstuk 1). In onderstaand diagram is de totale uitstoot van het eerste halfjaar van 2020 met aftrek van de gereduceerde uitstoot weergegeven (dat ook wel "netto CO₂ -uitstoot" wordt genoemd).

De CO₂ -footprint is onder te verdelen in een aantal bronnen. Van deze bronnen is de emissie bepaald. De bronnen zijn in procenten van het geheel zichtbaar gemaakt.



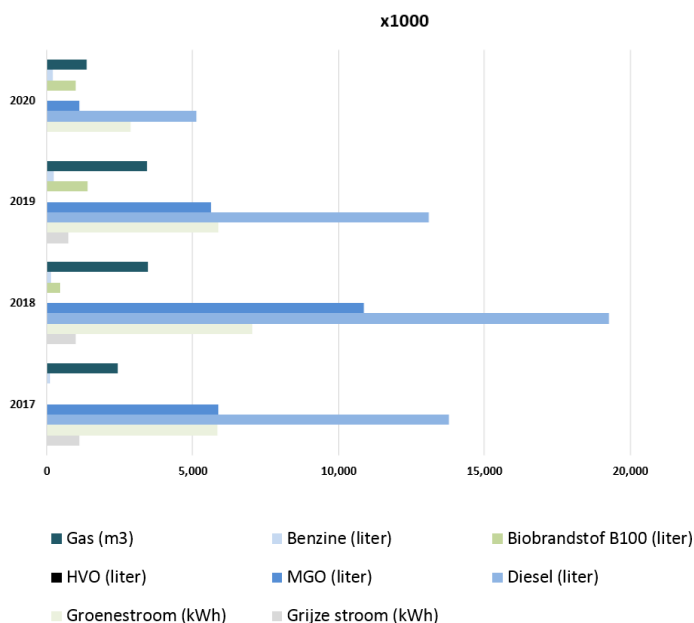
CO₂e (24.118 ton)
2020



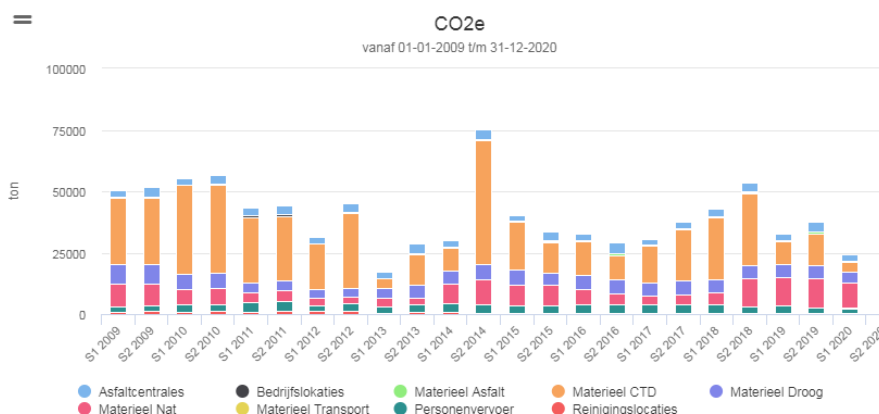
De uitstoot als gevolg van het elektriciteitsverbruik (van de bedrijfslocaties, asfaltcentrales en reinigingslocaties) en electra / brandstofverbruik (door personenvervoer (zakelijk/ privé-auto's en vliegreizen) valt onder scope 2; de overige onderdelen samen vormen scope 1. In het eerste halfjaar van 2020 bedroeg scope 1 in totaal 23.194 ton CO₂ (99% van de totale CO₂ footprint) en scope 2 in totaal 251 ton CO₂ (1%). De geringe bijdrage van de electriciteitsverbruik wordt veroorzaakt door het gebruik van Nederlandse groene stroom. De conversiefactor voor groene stroom in de huidige versie van de CO₂ -Prestatieladder (versie 3.0) is nul.

5.2. Huidige energiestromen

In de onderstaande grafiek zijn alle energiestromen uit scope 1 en 2 emissies weergegeven. Brandstofverbruik is al jaren de grootste veroorzaker van de CO₂-uitstoot. Waarvan 90% van het totale brandstofverbruik (diesel en MGO) door ons materieel verbruikt wordt, 10% procent door personen vervoer.



De totale CO₂-uitstoot van Boskalis is voor een groot deel sterk afhankelijk van de hoeveelheid werk welke we per jaar verrichten en het soort activiteiten; Activiteiten met relatief veel inzet van materieel en activiteiten met inzet van zwaar materieel veroorzaken een hogere uitstoot, dan activiteiten met minder inzet van materieel en activiteiten met inzet van klein materieel.



Omdat structureel meer dan 80% van onze CO₂-uitstoot door ons materieel wordt veroorzaakt ligt hierop onze focus.

Vanuit verschillende afdelingen zijn werkgroepen gevormd om gedurende langere tijd gestructureerd aan een aantal vraagstukken te werken en de krachten te bundelen. Denk hierbij onder andere aan vraagstukken rondom de verdere verbetering van inzicht in energieverbruik, communicatie, kennisdeling, borgen, innovaties, onderzoek naar alternatieve energie en energiebesparingen.

6. Voortgang per doelstelling

Onderstaand wordt voor elke doelstelling de voortgang in het eerste halfjaar van 2020 toegelicht.

6.1. Hoofddoelstelling: Scope 1 (Brandstofverbruik Eigen Materieel)

In 2022 moet de uitstoot van CO₂ als gevolg van brandstofverbruik door eigen materieel met minimaal 10 procent zijn gereduceerd.

Overzicht van maatregelen uit het energiemangementactieplan:

- Vergroenen van brandstoffen:
 - Fossiele brandstoffen vervangen voor biodiesel van GoodFuels.
- Gedrag:
 - Alle machinisten volgen de cursus "Het Nieuwe Draaien".
- Gebruik van techniek:
 - Aanschaffen van energiezuinig materieel;
 - Frequent onderhoud (i.c.m. "Het Nieuwe Draaien": controleren van bandenspanning, etc).

Lopende activiteiten:

- Vanuit verschillende afdelingen zijn werkgroepen gevormd om gedurende langere tijd gestructureerd aan een aantal vraagstukken te werken en krachten te bundelen. Denk hierbij onder andere aan vraagstukken rondom de verbetering van inzicht in energieverbruik, communicatie, kennisdeling en borgen, en innovaties. Werkgroepen zoals bijvoorbeeld:
 - Platform brandstofverbruik TD (Met de TD lopen gesprekken over slimmer en energiezuiniger maken van werkverlichting op schepen);
 - Taskforce Energy Management
 - Vakgroep Duurzaamheid
 - CO₂-team (SHE-Q)
- Wij voeren gesprekken met onderaannemers, partners, leveranciers en opdrachtgevers over het gebruik van biobrandstoffen.
- Boskalis Nederland heeft samen met GoodFuels een factsheet "Biobrandstoffen voor materieel" ontwikkeld om het gebruik toe te lichten en technische informatie te verschaffen.
- t.a.v Inzicht; Het programma 'Het Nieuwe Draaien' (HND) is gedeeld met de managers en engineers van de Nederlandse Baggervloot, in Q2 is gezamenlijk afgesproken om in het 3de en 4de kwartaal de groep verder uit te breiden en verbeteringen te definiëren voor de baggervloot.
- samen met de Technische dienst zijn ideeën uitgewisseld om een 5 tons kraan mogelijk om te bouwen naar een elektrische kraan met voldoende actieradius.
- Op project Zandwinning Beuningse Plas is een strategie ontwikkeld om het transport op dat project 16 jaar lang te verduurzamen.

Maatregelen/ acties genomen in het eerste halfjaar van 2020:

- Een ervaren medewerker van Boskalis is opgeleid als interne coach met als doel de medewerkers inzicht te geven en te begeleiden in het duurzaam draaien. De coach heeft een rondgang langs alle machinisten en een gedeelte van de uitvoering gedaan. De resultaten hiervan moeten nog bekeken worden. De coach zal periodiek worden ingezet.
- Aanschaf van nieuwe zuinigere machines zoals; 2 100-tons kranen (CAT 390F), een afwerkmachine en 3 walsen voor de asfaltploeg, 2 pompsets en een powerpack. Al deze machines voldoen aan stage V.
- Op een project is per machine het brandstofverbruik bijgehouden om inzichtelijk te krijgen wat het verbruik is bij de verschillende soorten werkzaamheden.
- Op een project worden oudere motoren voorzien van SCR-installatie.
- Boskalis Nederland (transport) heeft opnieuw het certificaat Ecostars met vier ZEV (met de aantekening dat Boskalis een zero-emission owner is) van de maximaal te behalen vijf sterren behaald. ZEV staat voor het feit dat Boskalis meerdere emissievrije voertuigen in het wagenpark heeft. Ecostars is een Europese erkenningsregeling voor duurzame vervoerders van vracht en personen, gevestigd of opererend in de regio Rotterdam. Het doel is de

luchtkwaliteit in Rotterdam en omgeving te verbeteren en het brandstofverbruik te helpen terugdringen. Hiermee borgen we dat we met ons wagenpark duurzaam aan het werk zijn.

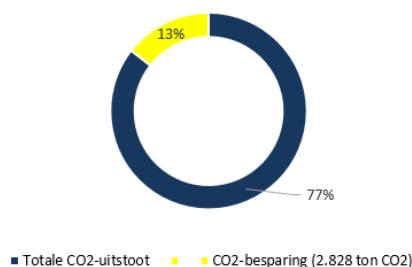
- 14% van totale fossiele brandstofverbruik (diesel/MGO) is vervangen door biobrandstof (van GoodFuels).

Maatregelen genomen in 2019 en in de eerste kwartalen van 2020 doorlopen:

- Boskalis heeft met biobrandstofleverancier GoodFuels een lange termijn partnership afgesloten om de leverantie van voldoende biobrandstof te garanderen.
- Alle machinisten hebben inmiddels de cursus "Het Nieuwe Draaien" gevolgd;
- 4 van onze vrachtwagens rijden nu volledig op biobrandstof (B100), zij stoten hierdoor 89% minder CO₂ uit.
- Het totale machine park bestaat voor 65% uit Euro 5 of hoger motoren. Euro 5 motoren zijn vaker schoner en zuiniger dan Euro 3 motoren.
- Boskalis beschikt over meer dan 1.800 stuks grote rijplaten, goed voor een lengte van ongeveer 1,6 kilometer. Deze rijplaten zorgen voor minder rolweerstand en daardoor minder brandstofverbruik en minder CO₂ -uitstoot.

6.1.1. Resultaat:

T.b.v. Materieel (NAT, Droog en CTD): In het eerste halfjaar van 2020 bedroeg de totale netto CO₂ -uitstoot 19.159 ton. 8% van totale brandstofverbruik (diesel) is door biobrandstof vervangen. Dit heeft geleid tot een CO₂ -besparing van 2.828 ton (13%).



Conclusies en verbetermaatregelen en/of acties:

- T.b.v. de doelstelling liggen we ruimschoots op koers om de tussentijdse doelstelling van 2020 van 4,5 procent te behalen.
- T.b.v. de ambitie liggen we ook op koers om de tussentijdse ambitie van 15,75 procent te behalen.

Aanbevelingen en actiepunten:

- Om de effecten van de technische- en gedragmaatregelen verder in kaart te brengen en voorbeelden te verzamelen;
- Inzet van biobrandstoffen en zuinig draaien moet verder gestimuleerd worden.

6.2. Aanvullende doelstelling : Scope 2 (Elektriciteit)

Doelstelling:

De CO₂ -uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden, van Boskalis Nederland, en waar mogelijk ook de projectlocaties en productielocaties (asfaltcentrales en reinigingslocaties) moet voor eind 2022 naar nul.

Overzicht van maatregelen uit het energiemangementactieplan:

- Inkopen van groene stroom voor alle bedrijfsonderdelen en waar mogelijk voor de projecten.

Lopende activiteiten:

Onderzoeken welke oplossingen er op de markt zijn, om het gasverbruik te vervangen voor een duurzame alternatief.

Maatregelen genomen in het eerste halfjaar van 2020:

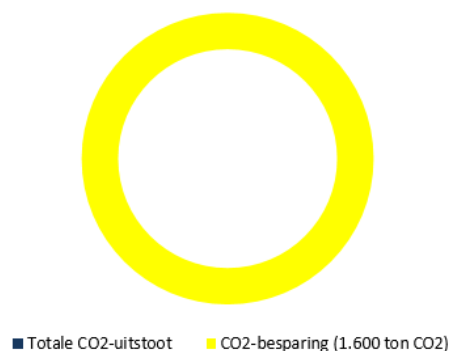
- Alle bedrijfsonderdelen zijn overgestapt op groene stroom;
- Ook de laatste asfaltcentrale (APRR) is overgegaan op groene stroom;
- Asfalt productie amsterdam (APA) zet zonnepanelen in; de eerste zonnepanelen zijn geplaatst;
- De eerste initiatieven voor gebruik van biogas zijn gestart.

Maatregelen genomen in 2019:

- Het contract voor 100% groene stroom is eind 2018 voor 2 jaar verlengd;
- Twee van de drie asfaltcentrales waar Boskalis Nederland aandeel in heeft, zijn in 2018 overgestapt op groene stroom;
- Bij een controle in het eerste halfjaar is gebleken dat alle projecten in eigen beheer groene stroom gebruiken.
- Onze zeefmachine (Grensmaas) heeft een deel van haar energie verbruik (diesel) vervangen voor elektriciteit van groene stroom; een besparing van 20% op de CO₂ -uitstoot.

Resultaat:

Alle bedrijfsonderdelen (bedrijfslocaties, asfaltcentrales en reinigingslocaties) zijn voorzien van groene stroom. Daarmee is een besparing van 1.600 ton CO₂ gerealiseerd. We zijn trots om te kunnen zeggen dat de doelstelling van het eerste halfjaar is behaald.



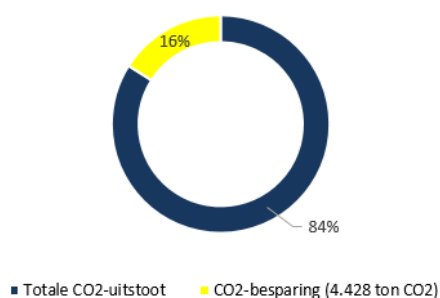
T.b.v.: Projecten: Na controle (op moment van schrijven) is gebleken dat alle projecten in eigen beheer groene stroom gebruiken.

Aanbevelingen en actiepunten:

- De afdeling "Inkoop" jaarlijks herinneren om de inkoop van groene stroom te vernieuwen.

6.3. CO2-reductie totale footprint (scope 1 en scope 2)

De bovengenoemde maatregelen leiden samen tot een totale CO₂ besparing van 4.416 (16%) op de totale CO₂ - uitstoot (28.546 ton CO₂). (2.828 ton CO₂ door gebruik van biobrandstoffen en 1.600 ton CO₂ door goene stroom te gebruiken).



Conclusie:

- De doelstelling voor scope 1 ligt in lijn en de doelstelling voor scope 2 ligt ook in lijn.
- Als we op deze voet verder gaan dan is de verwachting dat we de doelstelling en ambitie gaan halen.

7. Doelstelling: Scope 3

Doelstellingen:

- M.b.t. leveranciers;
 - Jaarlijks dialoog voeren met (een geselecteerde groep) leveranciers en/of onderaannemers over CO₂-reductie in de keten ('Meet The Buyer' -sessies).
- M.b.t. onderaannemers:
 - Voor eind 2019 willen wij met tenminste een onderaannemer samenwerken om de uitstoot door materieel van de onderaannemer op onze projecten met 10 procent reduceren.
- M.b.t. ketenanalyses:
 - Een doelstelling per keten.

Maatregelen genomen in het eerste halfjaar van 2020:

- M.b.t. leveranciers;
 - Jaarlijks dialoog voeren met (een geselecteerde groep) leveranciers en/of onderaannemers over CO₂-reductie in de keten ('Meet The Buyer' -sessies) staat gepland voor oktober.
- M.b.t. onderaannemers:
 - Projecten hebben geen maatregelen genomen om het verbruik goed te registreren, hierdoor is het onmogelijk om de data aan te leveren. SHE-Q heeft de directieverantwoordelijke een voorstel gedaan, om het termijn van de doelstelling aan te passen (naar 2022) en om samen met projecten een bijbehorende plan van aanpak te maken.
- M.b.t. ketenanalyses:
 - Beide documenten zijn te vinden op www.nederland.boskalis.com/over-ons/mvo/co2-prestatieladder.htm.

Maatregelen genomen in 2019 en in de eerste twee kwartalen van 2020 doorlopen:

- M.b.t. onderaannemers:
 - Maatregel is op drietal projecten (N470 Geeft Energie, GO A2 Holt en Drontermeerdijk) uitgevoerd.

8. Conclusies en aanbevelingen:

Conclusie:

- De tussentijdse doelstelling is ruimschoots behaald. **Een prestatie waar we trots op zijn!** Hiermee werkt Boskalis Nederland in lijn met haar doelstelling en liggen we op schema om deze in 2022 te behalen.

9. Interne initiatieven

- **Roadmaps per businessline:**
 - Sinds 2020 heeft het "Cluster duurzaamheid en innovatie" het initiatief genomen om samen met onze businesslines een roadmap "Duurzaamheid en Innovatie" te ontwikkelen.
- **Roadmap Boskalis Nederland:**
 - Bovengenoemde roadmaps worden samengevat in een roadmap "Duurzaamheid en Innovatie" van Boskalis Nederland met heldere doelstellingen.
- **Aanhaken met Boskalis International:**
 - Boskalis International is bezig met een inventarisatie van alle initiatieven van de verschillende Boskalis werkmaatschappijen op het gebied van sustainability voor het 'Corporate social responsibility (CSR) report.

10. Projecten met CO₂-gunningsvoordeel

Boskalis Nederland heeft momenteel 13 projecten die (al dan niet in combinatie met partners) met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel zijn aangenomen, waaronder:

- IJburg fase 2 Aanleg Middeneiland;
- Reconstructie A16-N3;
- Dijkversterking Houtribdijk;
- Zandlevering Opijnenstraat;
- Nieuwe verbinding N69;
- Verruimen Julianakanaal;
- Groot Onderhoud West-Nederland-Noord-perceel Noord;
- Groot Onderhoud West-Nederland-Noord perceel Zuid.
- OH Baggerwerk Maasmond;
- Groot Onderhoud N3;
- Groot Onderhoud West Nederland Zuid;
- Ronde Zeeland;
- Vooroeververdediging Oosterschelde.

Bekijk alle samenvattingen op: www.nederland.boskalis.com/over-ons/mvo/co2-prestatieladder.htm.

10.1. Medewerker bijdrage

Iedereen binnen Boskalis Nederland kan ideeën voor energie- en CO₂-reductie aandragen. Dit kan via de mail of in de overleggen. Daarnaast wordt een keer per jaar tijdens de jaarlijkse energiebeoordeling de energiereductie besproken om de mogelijkheden te inventariseren. Deze energie- en CO₂ -reductie- kansen worden geregistreerd in een kansenregister welke wordt beheerd door de CO₂-coördinator.

11. Initiatieven

Boskalis NL CO2 ladder Betonakkoord voor Duurzame Groei

Betonakkoord is een nationale ketenakkoord voor duurzame groei van de sector. Het Betonakkoord is te vergelijken met het Energieakkoord. Het geeft concrete invulling aan de doelen en ambities van de betonketen. In het akkoord zijn afspraken gemaakt over welke ketenpartners welke doelen en ambities gaat realiseren.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	15-11-2018	01-01-2030

Deelname

Boskalis Nederland B.V.

Onderwerp

Doelstellingen:

Het doel van het Betonakkoord voor Duurzame Groei (hierna te noemen: Betonakkoord) is dat Partijen gezamenlijk invulling geven aan een betonsector- en ketenbrede inzet voor het reduceren van CO2-emissie, het bevorderen van circulariteit, natuurlijk kapitaal en sociaal kapitaal als bijdragen aan de verduurzaming van de nederlandse samenleving en economie.

Partijen richten zich voor 2030 op de volgende doelstellingen:

- samenwerking in de betonketen voor verdere verduurzaming;
- consistente uitvraag van duurzaam beton;
- een vermindering van de CO2-uitstoot in de betonketen met 30% t.o.v. 1990 als ondergrens, te behalen in het Regeerakkoord Rutte III (2017);
- 100% hoogwaardig hergebruik van het vrijkomende beton (grondstoffen, elementen, componenten), waarbij er transparantie is over de herkomst en samenstelling van beton dat gerecycleerd wordt ten behoeve van de kwaliteit voor toekomstig hergebruik en waarbij aansluiting gezocht wordt bij erkende keurmerken en transparante meetmethodes;
- het creëren van netto positieve waarde van natuurlijk kapitaal in de betonsector;
- het bevorderen van innovaties en sociaal kapitaal

Boskalis NL CO2 ladder Dutch Coastline Challenge (DCC)

Dutch Coastline Challenge (DCC) beweegt. Het is een beweging van mensen die op basis van vernieuwende samenwerking willen komen tot een breed gedragen klimaatbestedige kustlijnzorg. Met de kust als de plek waar ons land beschermen tegen de stijgende zeespiegel, waar we aanpakken ontwikkelen (met als het kan in combinatie met andere maatschappelijke opgave), en tegelijkertijd de uitstoot van emissies helpen tegen te gaan.

Bovenstaande heeft geleid tot vijf sporen die binnen de DCC in samenhang worden uitgevoerd en moet leiden tot een klimaatbestedige kustlijnzorg in 2030.

Make it happen: 5 sporen van de toekomst:

Sporen die we samen nog verder willen concretiseren:

- Vastspijkeren van een heldere ambitie;
- Inbedden van duurzaamheidsambitie in inkoop kustlijnzorg;
- Concrete innovaties kustlijnzorg;

- Verkennen en toepassen van andere samenwerkingsvormen;
- Lange termijn ontwikkeling.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	30-07-2017	
Deelname		
Boskalis Nederland is initiatiefnemer.		
Onderwerp		
Zie onder beschrijving.		
Resultaten		
Zie onder beschrijving.		

Boskalis NL CO2 ladder GreenDeal Duurzaam GWW 2.0

De GreenDeal Duurzaam GWW 2.0 is op 17 januari 2017 door ruim 80 partijen ondertekend, met als ambitie "Duurzaamheid is in 2020 een integraal onderdeel van alle spoor-, grond-, water- en wegenbouwprojecten (duurzaamheid is 'business as usual')." De transitie die nodig is om deze ambitie te realiseren, wordt uitgewerkt via 4 transitielijnen:

1. van kosten naar waarde;
2. van reactief naar proactief;
3. van uniek naar uniform;
4. van alleen naar samen.

Boskalis Nederland heeft zitting in de Werkgroep BPKV-/Inkoopcriteria en meerwaardebeloning en in de werkgroep monitoring.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2017	31-12-2020
Deelname		
Zie onder beschrijving.		
Onderwerp		
Zie onder beschrijving.		
Resultaten		
Zie onder beschrijving.		

Boskalis NL CO2 ladder GreenDeal Het Nieuwe Draaien

De GreenDeal Het Nieuwe Draaien is op 18 mei 2016 door 28 partijen ondertekend, met als ambitie 'vermindering van de gemiddelde uitstoot van CO₂ (naar reductie met 10% gedurende de looptijd van deze GreenDeal), NOx (naar een reductie van 15%) en fijnstof door mobiele werktuigen in de bouw en landbouw'.

De doelstelling wordt als volgt geoperationaliseerd:

1. Verankeren van Het Nieuwe Draaien als vakmanschapsnorm in opleidingen van kennisorganisaties voor scholieren in het middelbaar beroepsonderwijs.
2. Training en educatie van Het Nieuwe Draaien onder de eindgebruikers, te weten de machinisten op mobiele werktuigen.
3. Verbeteren meet- en monitoringsinstrumentarium van brandstofgebruik en luchtverontreinigende emissies en toepassing daarvan in de praktijk.
4. Verduurzamen van het materieelpark en gebruik van duurzame brandstoffen.
5. Ontwikkelen van beleid en regelgeving gericht op verduurzaming van mobiele werktuigen.
6. Verbreden en versterken van communicatie over Het Nieuwe Draaien. Onder verbreden wordt hierbij verstaan kennisdeling en waar mogelijk het vastleggen ervan in factsheets.

Boskalis Nederland heeft zitting in de werkgroep materieel & brandstoffen en in de klankbordgroep Het Nieuwe Draaien en Aanbestedingen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-04-2016	31-12-2020
Deelname		
Zie onder beschrijving.		
Onderwerp		
Zie onder beschrijving.		
Resultaten		
Zie onder beschrijving.		

Boskalis NL CO2 ladder Innovatie voor CO2-reductie van kustonderhoud

Rijkswaterstaat zoek naar innovaties voor substantiele CO2-reductie van het kustonderhoud. Om duurzaam en betaalbaar de Nederlandse kust op lange termijn te beschermen werkt Boskalis samen met ketenpartners aan 5 tal innovatieve oplossingen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-08-2018	
Deelname		
Boskalis is initiatiefnemer		
Onderwerp		
Zie onder beschrijving.		
Resultaten		
Zie onder beschrijving.		

Boskalis NL CO2 ladder Maatschappelijk Verantwoord Inkopen - Sustainable Procurement - Tool

Boskalis nam in 2015 het initiatief om vanuit het IMVO Netwerk Maritiem te zoeken naar één gezamenlijke standaard voor verduurzaming van de keten. Het initiatief wordt nader uitgewerkt in samenwerking met MVO Nederland en diverse partners.

About the tool:

The sustainable procurement tool creates a uniform standard for the maritime industry to assess sustainability levels for individual companies. Assessment results can be transparently shared. This application, developed by a consortium of maritime companies (Boskalis, Royal IHC, Heerema, PON, Eriks, Flinter, Theunissen Technical Trading), is based on international CSR standards, including ISO 26000. It accelerates and harmonises the process of CSR procurement in the maritime sector. It stimulates maritime companies throughout the supply chain to comply with a range of demands resulting from corporate social responsible business conduct.

Benefits of participation:

- Share assessments with multiple clients on one platform and avoid overlapping assessments.
- Gain an understanding of your organization's risk level and areas of improvement necessary to remain competitive in today's global business environment.
- Invite your clients from all over the world to take a look beyond your front door and to find out why doing business with your company is a great idea.

The assessment will cover the following areas: Environment, Social, Ethics and Sustainable Procurement.

Boskalis Nederland is betrokken als reviewer van zowel de tool als geheel en ook de door de ketenpartners aangeleverde informatie.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2015	
Deelname		
Zie onder beschrijving.		
Onderwerp		
Zie onder beschrijving.		
Resultaten		
Zie onder beschrijving.		