

# CO<sub>2</sub> Footprint en Voortgangverslag

Boskalis Nederland

January - December 2019

# Inhoudsopgave

|                                                                           |    |
|---------------------------------------------------------------------------|----|
| Inhoudsopgave                                                             | 2  |
| 1. Inleiding                                                              | 3  |
| 2. Basisgegevens                                                          | 4  |
| 2.1. Beschrijving van de organisatie                                      | 4  |
| 2.2. Verantwoordelijken                                                   | 4  |
| 2.3. Doeljaar                                                             | 4  |
| 2.4. Rapportageperiode                                                    | 4  |
| 2.5. Verificatie                                                          | 4  |
| 3. Afbakening                                                             | 5  |
| 3.1. Organisatiegrenzen                                                   | 5  |
| 4. Berekeningsmethodiek                                                   | 6  |
| 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren                    | 6  |
| 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek                                     | 6  |
| 4.3. Uitsluitingen                                                        | 6  |
| 4.4. Opname van CO2                                                       | 6  |
| 4.5. Biomassa                                                             | 6  |
| 4.6. Onzekerheden                                                         | 6  |
| 5. CO2-footprint van Boskalis Nederland: 2019 (1 januari t/m 31 december) | 7  |
| 5.1. CO2-footprint: 2019                                                  | 7  |
| 5.2. Huidige energiestromen                                               | 7  |
| 6. Voortgang per doelstelling                                             | 8  |
| 6.1. Hoofddoelstelling: Scope 1 (Brandstofverbruik Eigen Materieel)       | 8  |
| 6.1.1. Resultaat:                                                         | 9  |
| 6.2. Aanvullende doelstelling : Scope 2 (Elektriciteit)                   | 9  |
| 6.3. Voortgang ten opzichten van referentiejaar 2017                      | 11 |
| 7. Doelstelling: Scope 3                                                  | 12 |
| 8. 7. Conclusies en aanbevelingen:                                        | 12 |
| 9. Projecten met CO2-gunningsvoordeel                                     | 13 |
| 9.1. Medewerker bijdrage                                                  | 13 |
| 10. Initiatieven                                                          | 14 |

# 1. Inleiding

Boskalis Nederland zet zich al jaren in voor duurzaamheid met daarin onder andere CO<sub>2</sub>-reductie als concrete doelstelling. In dit kader is het energiemanagementsysteem van Boskalis Nederland sinds 2011 gecertificeerd op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder ([www.skao.nl](http://www.skao.nl)). In 2012 heeft Boskalis Nederland niveau 5, het hoogste niveau, op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder behaald.

In 2017 heeft Boskalis Nederland haar ambitie uitgesproken, om in de komende vijf jaar (2017-2022) de uitstoot van eigen materieel in Nederland met 35 procent te reduceren. Door de verschillende factoren (markt, branche, mate van waardering door de klanten, economische ontwikkelingen) die het realiseren van deze ambitie kunnen beïnvloeden hebben we als ondergrens een harde doelstelling van minimaal 10 procent bepaald. Onze strategie is erop gericht om onze ambitie waar te maken. Om de strategie te doen slagen heeft Boskalis onder andere een lange termijn partnership met biobrandstofleverancier GoodFuels gesloten.

De doelstellingen luiden als volgt:

## Hoofddoelstelling Scope 1:

- In 2022 moet de uitstoot van CO<sub>2</sub> als gevolg van brandstofverbruik door eigen materieel met minimaal 10 procent zijn gereduceerd.

## Aanvullende doelstelling Scope 2:

- De CO<sub>2</sub>-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden van Boskalis Nederland en waar mogelijk ook de projectlocaties en productielocaties (asfaltcentrales en reinigingslocaties) moet voor eind 2022 naar nul.

## Aanvullende doelstelling Scope 3:

- **M.b.t. leveranciers:**
- Jaarlijks dialoog voeren met (een geselecteerde groep) leveranciers over CO<sub>2</sub>-reductie in de keten. ('Meet The Buyer' - sessies).
- **M.b.t. onderaannemers:**
- Voor eind 2019 willen wij met tenminste één onderaannemer samenwerken om de uitstoot door materieel van de onderaannemer op ons project met 10 procent te reduceren.
- **M.b.t. de ketenanalyses:**
- Een doelstelling per keten.

Bekijk het volledige CO<sub>2</sub>-managementactieplan: <https://nederland.boskalis.com/over-ons/mvo/co2-prestatieladder.html>

*Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de CO<sub>2</sub>-programmaleidster en SHE-Q manager en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §7.3 uit de ISO 14064.*

*De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport: Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO<sub>2</sub> (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).*

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Boskalis Nederland werkt aan infrastructurele projecten op land en water in Nederland. We zijn dochter van de internationale maritieme dienstverlener [Koninklijke Boskalis Westminster N.V.](#).

Boskalis Nederland is hoofdaannemer van multidisciplinaire infrastructurele D&C-projecten en DBFM-contracten, naast de meer traditionele bestekken.

Onze kernactiviteiten zijn:

- Aanleg en onderhoud van havens;
- Aanwinning van land;
- Bescherming van kusten en oevers;
- Rivieren & Dijken;
- Infrastructuur (aanleg en onderhoud van wegen en kunstwerken en grondwerk).

Een uitgebreide toelichting op de activiteiten van Boskalis Nederland is te vinden op <http://nederland.boskalis.com>.

### 2.2. Verantwoordelijken

De belangrijkste verantwoordelijkheden voor CO<sub>2</sub>-Prestatieladder zijn de directieverantwoordelijke en de energiemanagers:

- Eindverantwoordelijke: Maar van Oord is directie verantwoordelijke voor CO<sub>2</sub>-managent van Boskalis Nederland;
- Programmamanager: Walter van der Reep, SHE-Q manager, verantwoordelijk voor het geïntegreerde management systeem;
- Programmabegeleidster: Naomi Blanker, SHE-Q engineer, verantwoordelijk voor het energiemanagementsysteem van Boskalis Nederland.

### 2.3. Doeljaar

Deze reductiedoelstellingen hebben als doeljaar 2022.

Met een uitvoeringsprogramma: van vijf jaar (2017-2022)

### 2.4. Rapportageperiode

Januari - December 2019

### 2.5. Verificatie

Boskalis Nederland kiest ervoor geen aparte verificatie te laten uitvoeren over de CO<sub>2</sub>-footprint. NB: De CO<sub>2</sub>-footprint van het moederbedrijf Koninklijke Boskalis Westminster N.V. wordt jaarlijks extern beoordeeld.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

De organisatorische grens van Boskalis Nederland, zoals tevens vermeld op ons CO<sub>2</sub>-bewust certificaat, omvat de volgende organisatorische onderdelen:

- Boskalis Nederland B.V.
- Boskalis Transport B.V.
- J. van Vliet B.V.
- Boskalis Secundaire Grondstoffen B.V.
- Boskalis Nederland Infra B.V.
- Boskalis Environmental B.V.
- Boskalis Nederland PPP 1. B.V.
- Boskalis Nederland PPP 2 B.V.
- Boskalis Nederland PPP 3 B.V.

Gedurende de rapportageperiode is Boskalis Nederland aandeelhouder in een drietal asfaltproductiecentrales: APA, APRR & APT. Deze maken, naar rato van het aandeel, tevens onderdeel uit van onze organisatorische grens.

Tot de organisatorische grens van Boskalis Nederland wordt tevens het deel van de centrale vloot van het moederbedrijf (CTD) meegerekend dat wordt gebruikt voor de uitvoering van projecten van Boskalis Nederland. Boskalis Nederland heeft geen hiërarchische zeggenschapsrelatie over dit materieel en in verband met de optimale inzet van de vloot wereldwijd hangt de inzet af van welk materieel beschikbaar is, qua uitrusting geschikt is voor het werk en in de buurt van Nederland is. Dit alles wordt bepaald door het moederbedrijf. Voor schepen die door Boskalis Nederland worden gebruikt wordt, binnen de mogelijkheden die Boskalis Nederland heeft, reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot nagestreefd.

## **4. Berekeningsmethodiek**

### **4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren**

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### **4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek**

Er hebben geen wijzigingen in de rekenmethodiek plaatsgevonden.

### **4.3. Uitsluitingen**

CO<sub>2</sub>-emissies voortkomend uit airconditionering en propaan worden niet meegenomen binnen de CO<sub>2</sub>-rapportages, omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichten van de andere emissiestromen. Er zijn geen overige uitsluitingen.

### **4.4. Opname van CO<sub>2</sub>**

Op bedrijfsniveau vindt geen rapportage plaats over opname van CO<sub>2</sub>.

### **4.5. Biomassa**

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa anders dan hetgeen in reguliere brandstoffen wordt bijgemengd.

### **4.6. Onzekerheden**

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als een reële inschatting van de werkelijke waarden. De gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

# 5. CO2-footprint van Boskalis Nederland: 2019

(1 januari t/m 31 december)

## 5.1. CO2-footprint: 2019

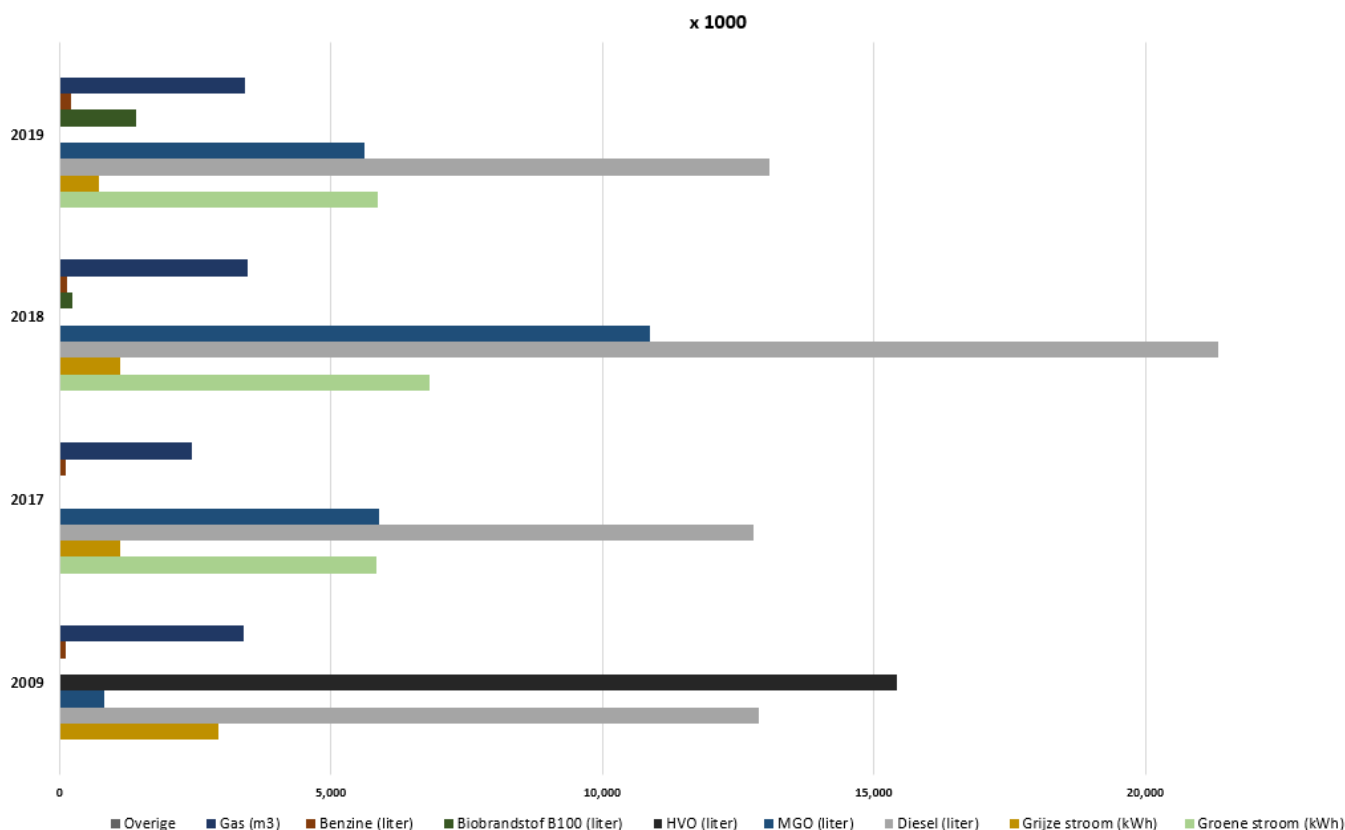
De CO2-footprint (van scope 1 en scope 2 emissies) is een middel om inzichtelijk te maken hoe de uitstoot van CO2 over de organisatie zijn verdeeld. Het doel van de CO2-footprint is het verkrijgen van inzicht in deze uitstoot van CO2 binnen de organisatie om vervolgens de grootste energiestromen te analyseren en te reduceren (hoofdstuk 1). In onderstaand diagram is de totale uitstoot van 2019 met aftrek van de gereduceerde uitstoot weergegeven (dat ook wel "Netto CO2-uitstoot" wordt genoemd).

*De CO2-footprint is onder te verdelen in een aantal bronnen. Van deze bronnen is de emissie bepaald. De bronnen zijn in procenten van het geheel zichtbaar gemaakt.*

De uitstoot als gevolg van het elektriciteitsverbruik (van de bedrijfslocaties, asfaltcentrales en reinigingslocaties) en electra / brandstofverbruik (door (zakelijk) personenvervoer (privé-auto's en vliegreizen) valt onder scope 2; de overige onderdelen samen vormen scope 1. In 2019 bedroeg scope 1 in totaal 69.300 ton CO<sub>2</sub> (98% van de totale CO<sub>2</sub> footprint) en scope 2 in totaal 1.639 ton CO<sub>2</sub> (2%).

## 5.2. Huidige energiestromen

In de onderstaande grafiek zijn alle energiestromen uit scope 1 en 2 emissies weergegeven. Brandstofverbruik is al jaren de grootste veroorzaker van de CO2-uitstoot. Waarvan 90% van de totale brandstofverbruik (diesel en MGO) door ons materieel verbruikt wordt en 8% procent door personen vervoer.



De totale CO2-uitstoot van Boskalis is voor een groot deel sterk afhankelijk van de hoeveelheid werk welke we per jaar verrichten en het soort activiteiten; Activiteiten met relatief veel inzet van materieel en activiteiten met inzet van zwaar materieel veroorzaken een hogere uitstoot, dan activiteiten met minder inzet van materieel en activiteiten met inzet van klein materieel. Omdat structureel meer dan 80% van onze CO2-uitstoot door ons materieel wordt veroorzaakt ligt hierop onze focus.

Vanuit verschillende afdelingen zijn werkgroepen gevormd om gedurende langere tijd gestructureerd aan een aantal vraagstukken te werken en de karchten te bundelen. Denk hierbij onder andere aan vraagstukken rondom de verdere verbetering van inzicht in

energieverbruik, communicatie, kennisdeling, borgen en innovaties.

## 6. Voortgang per doelstelling

Onderstaand wordt voor elke doelstelling de voortgang in 2019 toegelicht;

### 6.1. Hoofddoelstelling: Scope 1 (Brandstofverbruik Eigen Materieel)

In 2022 moet de uitstoot van CO<sub>2</sub> als gevolg van brandstofverbruik door eigen materieel met minimaal 10 procent zijn gereduceerd.

#### Overzicht van maatregelen uit het energiemangementactieplan:

- Vergroenen van brandstoffen:
  - Fossiele brandstoffen vervangen voor biodiesel van GoodFuels.
- Gedrag:
  - Alle machinisten volgen de cursus "Het Nieuwe Draaien".
- Gebruik van techniek:
  - Aanschaffen van energiezuinig materieel;
  - Frequent onderhoud (i.c.m. "Het Nieuwe Draaien": controleren van bandenspanning, etc).

**Reeds genomen maatregelen:** Boskalis heeft met biobrandstofleverancier GoodFuels een lange termijn partnership afgesloten om de levering van voldoende biobrandstof te garanderen.

- T.b.v. materieel heeft Environmental (reinegingslocaties) 38% van totale brandstofverbruik (diesel) vervangen voor biobrandstoffen, hierdoor wordt de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 17% gereduceerd.
- Alle machinisten hebben inmiddels de cursus "Het Nieuwe Draaien" gevolgd;
- 4 van onze vrachtwagens rijden nu volledig op biobrandstof, zij stoten hierdoor 89% minder CO<sub>2</sub> uit.
- 8% van totale fossiele brandstofverbruik (diesel/MGO) is vervangen door biobrandstof (van GoodFuels)
- Het totale machine park bestaat voor 60% uit Euro 5 motoren. Euro 5 motoren zijn vaker schoner en zuiniger dan Euro 3 motoren.
- Boskalis Nederland heeft weer een aantal nieuwe machines aangeschaft welke zuiniger en minder CO<sub>2</sub>-uitstoten.
- Boskalis beschikt over meer dan 1.800 stuks grote rijplaten, goed voor een lengte van ongeveer 1,6 kilometer. Deze rijplaten zorgen voor minder rolweerstand en daardoor minder brandstofverbruik en minder CO<sub>2</sub>-uitstoot.

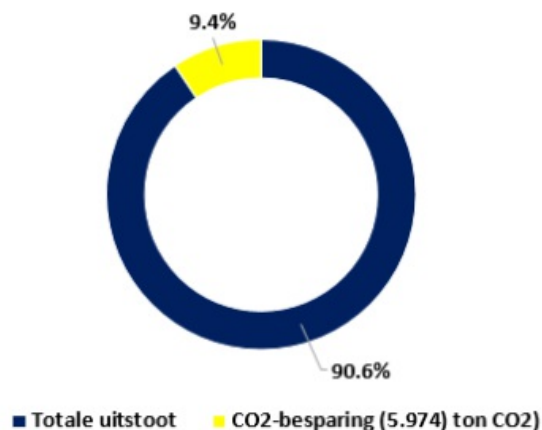
**Lopende activiteiten:** Vanuit verschillende afdelingen zijn werkgroepen gevormd om gedurende langere tijd gestructureerd aan een aantal vraagstukken te werken en krachten te bundelen. Denk hierbij onder andere aan vraagstukken rondom de verbetering van inzicht in energieverbruik, communicatie, kennisdeling en borgen, en innovaties.

- Werkgroepen zoals bijvoorbeeld:
  - Platform brandstofverbruik TD (Met de TD lopen gesprekken over slimmer en energiezuiniger maken van werkverlichting op schepen);
  - Taskforce Energy Management
  - Vakgroep Duurzaamheid
  - CO<sub>2</sub> -team (SHE-Q)
- Wij voeren gesprekken met onderaannemers, partners, leveranciers en opdrachtgevers over het gebruik van biobrandstoffen.
- Boskalis Nederland heeft samen met GoodFuels een factsheet "Biobrandstoffen voor materieel" ontwikkeld om het gebruik toe te lichten en technische informatie te verschaffen.



### 6.1.1. Resultaat:

**T.b.v. Materieel (NAT, Droog en CTD):** In 2019 bedroeg de totale netto CO<sub>2</sub>-uitstoot 57.694 ton. 8% van totale brandstofverbruik (diesel) is door biobrandstof vervangen. Dit heeft geleid tot een CO<sub>2</sub>-besparing van 4.053 ton (6,4%). Maatregelen zoals; kennis en vaardigheden van medewerkers te verhogen (door trainingen te volgen), vaker wegverhardingen op de bouwplaats toe te passen en inzet van emissie zuinige machines hebben samen geleid tot een CO<sub>2</sub>-besparing van 1.921 ton (3%).



#### Conclusies en verbetermaatregelen en/of acties:

De tussentijdse doelstelling van 2019 is ruimschoots behaald. Een prestatie waar we trots op zijn! Hiermee werkt Boskalis in lijn met haar ambitie en wordt deze in 2022 naar verwachting gehaald.

#### Aanbevelingen en actiepunten:

- Om de effecten van de technische- en gedragmaatregelen verder in kaart te brengen en voorbeelden te verzamelen;
- Inzet van biobrandstoffen en zuinig draaien moet verder gestimuleerd worden.

## 6.2. Aanvullende doelstelling : Scope 2 (Elektriciteit)

#### Doelstelling:

De CO<sub>2</sub> -uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik door de bedrijfspanden, van Boskalis Nederland, en waar mogelijk ook de projectlocaties en productielocaties (asfaltcentrales en reinigingslocaties) moet voor eind 2022 naar nul.

#### Overzicht van maatregelen uit het energiemangementactieplan:

##### Reeds genomen maatregelen:

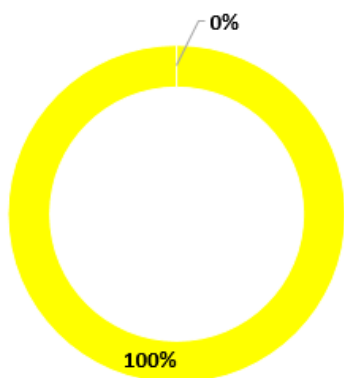
- Het contract voor 100% groene stroom is eind 2018 voor 2 jaar verlengd;
- Twee van de drie asfaltcentrales waar Boskalis Nederland aandeel in heeft, zijn in 2018 overgestapt op groene stroom;
- Bij een controle in het eerste halfjaar is gebleken dat alle projecten in eigen beheer groene stroom gebruiken.
- Onze zeefmachine (Grensmaas) heeft een deel van haar energie verbruik (diesel) vervangen voor elektriciteit van groene stroom; een besparing van 20% op CO<sub>2</sub>-uitstoot.

##### Lopende activiteiten:

Onderzoeken welke oplossingen er op de markt zijn, om het gasverbruik te vervangen voor een duurzame alternatief.

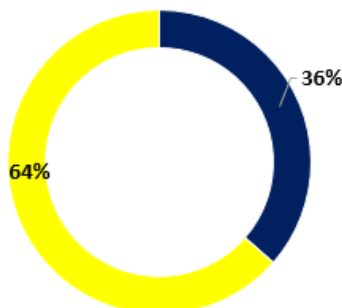
**Resultaat:**

**T.b.v. Bedrijfslocaties:** 100% van het totale elektriciteitsverbruik bestaat uit groene stroom. Hiermee is de doelstelling al in 2019 gerealiseerd, we moeten dit verder continueren tot aan 2020.



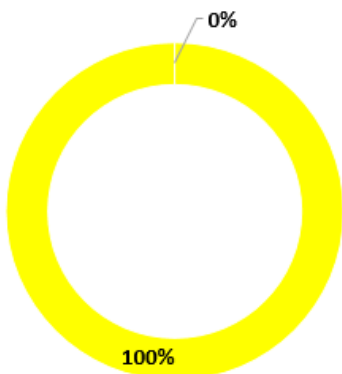
■ Totale uitstoot   ■ CO2-besparing (1.046 ton CO2)

**T.b.v.: Asfaltcentrales:** 64% van het totale elektriciteitsverbruik bestaat uit groene stroom.



■ Totale uitstoot   ■ CO2-besparing (819 ton CO2)

**T.b.v. De Reinigingslocaties:** 100% van het totale elektriciteitsverbruik bestaat uit groene stroom. Hiermee is de doelstelling al in 2019 gerealiseerd, we moeten dit continueren tot 2020.



■ Totale uitstoot   ■ CO2-besparing (1.943 ton CO2)

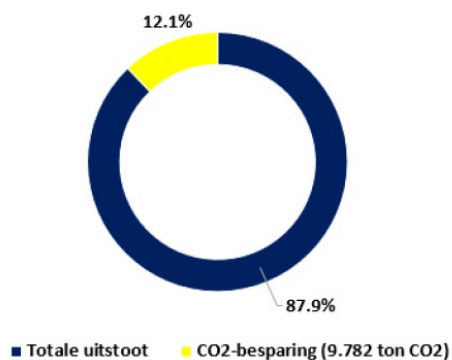
**T.b.v.: Projecten:** Na controle (op moment van schrijven) is gebleken dat alle projecten in eigen beheer groene stroom gebruiken.

#### **Aanbevelingen en actiepunten:**

- Een asfaltcentrale moet de overstap naar groene stroom nog maken.
- De afdeling "Inkoop" jaarlijks herinneren om de inkoop van groene stroom te vernieuwen.

### **6.3. Voortgang ten opzichten van referentiejaar 2017**

De bovengenoemde maatregelen leiden samen tot een totale CO2 besparing van 12,1% op de totale CO2-uitstoot (80.721 ton CO2). (4.053 ton CO2 door gebruik van biobrandstoffen, 1.921 ton door o.a. training, tijdelijke wegverhardingen en inzet van zuinige machines en 3.808 ton CO2 door groene stroom te gebruiken).



De ontwikkelingen ten opzichten van de doelstellingen geven aan dat het belangrijk is om proactief aandacht te blijven besteden aan de verhogen van het CO2-bewustzijn van de organisatie, te blijven werken aan reductie van energieverbruik en mogelijke innovatieve oplossingen te laten ontwikkelen en/of inkopen.

## 7. Doelstelling: Scope 3

### Doelstellingen:

- M.b.t. leveranciers;
  - Jaarlijks dialoog voeren met (een geselecteerde groep) leveranciers en/of onderaannemers over CO<sub>2</sub>-reductie in de keten ('Meet The Buyer' -sessies).
- M.b.t. onderaannemers:
  - Voor eind 2019 willen wij met tenminste een onderaannemer samenwerken om de uitstoot door materieel van de onderaannemer op onze projecten met 10 procent reduceren.
- M.b.t. ketenanalyses:
  - Een doelstelling per keten.

### Reeds genomen maatregelen:

- M.b.t. leveranciers;
  - In oktober 2019 heeft een 'Meet The Buyer' -sessie plaats gevonden, waaraan vijftal bedrijven (Pon Equipment BV, Lock Transport BV, WDM - Energie, Van Drimmelen en HKV Ochten) hebben deelgenomen. Boskalis en partners hebben kennis gedeeld, vragen gesteld en gediscussieerd over CO<sub>2</sub>-reductie in de keten.
- M.b.t. onderaannemers:
  - Maatregel is op drietal projecten (N470 Geeft Energie, GO A2 Holt en Drontermeerdijk) uitgevoerd.
- M.b.t. ketenanalyses:
  - Beide documenten zijn te vinden op [www.nederland.boskalis.com/over-ons/mvo/co2-prestatieladder.htm](http://www.nederland.boskalis.com/over-ons/mvo/co2-prestatieladder.htm).

## 8. 7. Conclusies en aanbevelingen:

### Conclusie:

- De tussentijdse doelstelling is ruimschoots behaald. een prestatie waar we trots op zijn!. Hiernee werkt Boskalis Nederland in lijn met haar doelstelling en liggen we op schema om deze in 2022 te behalen.

### Aanbevelingen:

- Om de effecten van de technische en gedragsmaatregelen verder in kaart te brengen en voorbeelden te verzamelen.
- De inzet van biobrandstoffen en zuinig draaien moet verder gestimuleerd worden.
- Het verbeteren van onze rapportage met als doel beter te kunnen analyseren en anticiperen op duurzaamheidsaspecten.

## 9. Projecten met CO<sub>2</sub>-gunningsvoordeel

Boskalis Nederland heeft momenteel 15 projecten die (al dan niet in combinatie met partners) met CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningsvoordeel zijn aangenomen, waaronder:

- Groot Onderhoud A2 Holendrecht-Leidserijntunnel;
- IJburg fase 2 Aanleg Middeneiland;
- Reconstructie A16-N3;
- Verdieping Nieuwe Waterweg Rotterdamse; - afgerond in Q4 2019
- Dijkversterking Houtribdijk;
- Omlegging Baarle N260-N639;
- Meerjarig Onderhoud perceel G; - afgerond in Q4 2019
- Suppletiewerken vooroever Nederlandse Kust; afgerond in Q4 2019
- Zandlevering Opijnenstraat ;
- Nieuwe verbinding N69;
- Verruimen Julionakanaal;
- Aansluiting A9 Heiloo;
- Opspuiten Roggeplaat;
- Groot Onderhoud West-Nederland-Noord-perceel Noord;
- Groot Onderhoud West-Nederland-Noord perceel Zuid.

Drie zijn inmiddels afgerond.

Bekijk alle samenvattingen op: [www.nederland.boskalis.com/over-ons/mvo/co2-prestatieladder.htm](http://www.nederland.boskalis.com/over-ons/mvo/co2-prestatieladder.htm).

### 9.1. Medewerker bijdrage

Iedereen binnen Boskalis Nederland kan ideeën voor energie- en CO<sub>2</sub>-reductie aandragen. Dit kan via de mail of in de overleggen. Daarnaast wordt een keer per jaar tijdens de jaarlijkse energiebeoordeling de energiereductie besproken om de mogelijkheden te inventariseren. Deze energie- en CO<sub>2</sub> -reductie- kansen worden geregistreerd in een kansenregister welke wordt beheerd door de CO<sub>2</sub>-coördinator.

# 10. Initiatieven

## Boskalis NL CO2 ladder Betonakkoord voor Duurzame Groei

Betonakkoord is een nationale ketenakkoord voor duurzame groei van de sector. Het Betonakkoord is te vergelijken met het Energieakkoord. Het geeft concrete invulling aan de doelen en ambities van de betonketen. In het akkoord zijn afspraken gemaakt over welke ketenpartners welke doelen en ambities gaat realiseren.

| Methodieken | Startdatum | Einddatum  | Top tien |
|-------------|------------|------------|----------|
| CO2         | 15-11-2018 | 01-01-2030 | Nee      |

Deelname

Boskalis Nederland B.V.

Onderwerp

Doelstellingen:

Het doel van het Betonakkoord voor Duurzame Groei (hierna te noemen: Betonakkoord) is dat Partijen gezamenlijk invulling geven aan een betonsector- en ketenbrede inzet voor het reduceren van CO<sub>2</sub>-emissie, het bevorderen van circulariteit, natuurlijk kapitaal en sociaal kapitaal als bijdragen aan de verduurzaming van de nederlandse samenleving en economie.

Partijen richten zich voor 2030 op de volgende doelstellingen:

- samenwerking in de betonketen voor verdere verduurzaming;
- consistente uitvraag van duurzaam beton;
- een vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de betonketen met 30% t.o.v. 1990 als ondergrens, te behalen in het Regeerakkoord Rutte III (2017);
- 100% hoogwaardig hergebruik van het vrijkomende beton (grondstoffen, elementen, componenten), waarbij er transparantie is over de herkomst en samenstelling van beton dat gerecycleerd wordt ten behoeve van de kwaliteit voor toekomstig hergebruik en waarbij aansluiting gezocht wordt bij erkende keurmerken en transparante meetmethodes;
- het creëren van netto positieve waarde van natuurlijk kapitaal in de betonsector;
- het bevorderen van innovaties en sociaal kapitaal

## Boskalis NL CO2 ladder CO<sub>2</sub>-programma als onderdeel van Ecoshape

Doelstellingen:

- Het programma richt zich op het in kaart brengen van de meest materiële emissies in de keten van realisatie van waterbouwkundige projecten. Het betreft scope 1, 2 en 3 emissies;
- Het innovatieve van dit programma is dat naast directe CO<sub>2</sub>-emissies gedurende de realisatie en gebruiksfase van een project tevens wordt gekeken naar de invloed op de opname-capaciteit van CO<sub>2</sub> van het ecosysteem dat wordt beïnvloed door realisatie van het project. Naar verwachting is dit een aanzienlijk effect waarmee in ontwerp en realisatie rekening kan worden gehouden;
- Met het in kaart brengen van alle effecten op de CO<sub>2</sub>-footprint van een project en de invloed in ontwerp en uitvoering op de CO<sub>2</sub>-footprint kan voor toekomstige ontwerpen een haalbare doelstelling op de CO<sub>2</sub>-footprint over de project lifecycle worden ontwikkeld.

| Methodieken | Startdatum | Einddatum  | Top tien |
|-------------|------------|------------|----------|
| CO2         | 01-01-2012 | 01-04-2019 | Ja       |

Deelname

Boskalis is initiatiefnemer.

Onderwerp

Zie onder beschrijving.

Resultaten

Zie onder beschrijving.

## Boskalis NL CO2 ladder Dutch Coastline Challenge (DCC)

Dutch Coastline Challenge (DCC) beweegt. Het is een beweging van mensen die op basis van vernieuwende samenwerking willen komen tot een breed gedragen klimaatbestedige kustlijn­zorg. Met de kust als de plek waar ons land beschermen tegen de stijgende zeespiegel, waar we aanpakken ontwikkelen (met als het kan in combinatie met andere maatschappelijke opgave), en tegelijkertijd de uitstoot van emissies helpen tegen te gaan.

Bovenstaande heeft geleid tot vijf sporen die binnen de DCC in samenhang worden uitgevoerd en moet leiden tot een klimaatbestedige kustlijn­zorg in 2030.

Make it happen: 5 sporen van de toekomst:

Sporen die we samen nog verder willen concretiseren:

- Vastspijkeren van een heldere ambitie;
- Inbedden van duurzaamheidsambitie in inkoop kustlijn­zorg;
- Concrete innovaties kustlijn­zorg;
- Verkennen en toepassen van andere samenwerkingsvormen;
- Lange termijn ontwikkeling.

| Methodieken                            | Startdatum | Einddatum | Top tien |
|----------------------------------------|------------|-----------|----------|
| CO2                                    | 30-07-2017 |           | Ja       |
| Deelname                               |            |           |          |
| Boskalis Nederland is initiatiefnemer. |            |           |          |
| Onderwerp                              |            |           |          |
| Zie onder beschrijving.                |            |           |          |
| Resultaten                             |            |           |          |
| Zie onder beschrijving.                |            |           |          |

## Boskalis NL CO2 ladder GreenDeal Duurzaam GWW 2.0

De GreenDeal Duurzaam GWW 2.0 is op 17 januari 2017 door ruim 80 partijen ondertekend, met als ambitie "Duurzaamheid is in 2020 een integraal onderdeel van alle spoor-, grond-, water- en wegenbouwprojecten (duurzaamheid is 'business as usual')." De transitie die nodig is om deze ambitie te realiseren, wordt uitgewerkt via 4 transitielijnen:

1. van kosten naar waarde;
2. van reactief naar proactief;
3. van uniek naar uniform;
4. van alleen naar samen.

Boskalis Nederland heeft zitting in de Werkgroep BPKV-/Inkoopcriteria en meerwaardebeloning en in de werkgroep monitoring.

| Methodieken             | Startdatum | Einddatum  | Top tien |
|-------------------------|------------|------------|----------|
| CO2                     | 01-01-2017 | 31-12-2020 | Ja       |
| Deelname                |            |            |          |
| Zie onder beschrijving. |            |            |          |
| Onderwerp               |            |            |          |
| Zie onder beschrijving. |            |            |          |
| Resultaten              |            |            |          |
| Zie onder beschrijving. |            |            |          |

## Boskalis NL CO2 ladder GreenDeal Het Nieuwe Draaien

De GreenDeal Het Nieuwe Draaien is op 18 mei 2016 door 28 partijen ondertekend, met als ambitie 'vermindering van de gemiddelde uitstoot van CO<sub>2</sub> (naar reductie met 10% gedurende de looptijd van deze GreenDeal), NOx (naar een reductie van 15%) en fijnstof door mobiele werktuigen in de bouw en landbouw'.

De doelstelling wordt als volgt geoperationaliseerd:

1. Verankeren van Het Nieuwe Draaien als vakmanschapnorm in opleidingen van kennisorganisaties voor scholieren in het middelbaar beroepsonderwijs.
2. Training en educatie van Het Nieuwe Draaien onder de eindgebruikers, te weten de machinisten op mobiele werktuigen.
3. Verbeteren meet- en monitoringsinstrumentarium van brandstofgebruik en luchtverontreinigende emissies en toepassing daarvan in de praktijk.
4. Verduurzamen van het materieelpark en gebruik van duurzame brandstoffen.
5. Ontwikkelen van beleid en regelgeving gericht op verduurzaming van mobiele werktuigen.
6. Verbreden en versterken van communicatie over Het Nieuwe Draaien. Onder verbreden wordt hierbij verstaan kennisdeling en waar mogelijk het vastleggen ervan in factsheets.

Boskalis Nederland heeft zitting in de werkgroep materieel & brandstoffen en in de klankbordgroep Het Nieuwe Draaien en Aanbestedingen.

| Methodieken             | Startdatum | Einddatum  | Top tien |
|-------------------------|------------|------------|----------|
| CO2                     | 01-04-2016 | 31-12-2020 | Ja       |
| Deelname                |            |            |          |
| Zie onder beschrijving. |            |            |          |
| Onderwerp               |            |            |          |
| Zie onder beschrijving. |            |            |          |
| Resultaten              |            |            |          |
| Zie onder beschrijving. |            |            |          |

## Boskalis NL CO2 ladder Innovatie voor CO2-reductie van kustonderhoud

Rijkswaterstaat zoekt naar innovaties voor substantiele CO2-reductie van het kustonderhoud. Om duurzaam en betaalbaar de Nederlandse kust op lange termijn te beschermen werkt Boskalis samen met ketenpartners aan 5 tal innovatieve oplossingen.

| Methodieken                 | Startdatum | Einddatum | Top tien |
|-----------------------------|------------|-----------|----------|
| CO2                         | 01-08-2018 |           | Nee      |
| Deelname                    |            |           |          |
| Boskalis is initiatiefnemer |            |           |          |
| Onderwerp                   |            |           |          |
| Zie onder beschrijving.     |            |           |          |
| Resultaten                  |            |           |          |
| Zie onder beschrijving.     |            |           |          |

## Boskalis NL CO2 ladder Maatschappelijk Verantwoord Inkopen - Sustainable Procurement - Tool

Boskalis nam in 2015 het initiatief om vanuit het IMVO Netwerk Maritiem te zoeken naar één gezamenlijke standaard voor verduurzaming van de keten. Het initiatief wordt nader uitgewerkt in samenwerking met MVO Nederland en diverse partners.

About the tool:

The sustainable procurement tool creates a uniform standard for the maritime industry to assess sustainability levels for individual companies. Assessment results can be transparently shared. This application, developed by a consortium of maritime companies (Boskalis, Royal IHC, Heerema, PON, Eriks, Flinter, Theunissen Technical Trading), is based on international CSR standards, including ISO 26000. It accelerates and harmonises the process of CSR procurement in the maritime sector. It stimulates maritime companies throughout the supply chain to comply with a range of demands resulting from corporate social responsible business conduct.

Benefits of participation:

- Share assessments with multiple clients on one platform and avoid overlapping assessments.



- Gain an understanding of your organization's risk level and areas of improvement necessary to remain competitive in today's global business environment.
- Invite your clients from all over the world to take a look beyond your front door and to find out why doing business with your company is a great idea.

The assessment will cover the following areas: Environment, Social, Ethics and Sustainable Procurement.

Boskalis Nederland is betrokken als reviewer van zowel de tool als geheel en ook de door de ketenpartners aangeleverde informatie.

| Methodieken             | Startdatum | Einddatum | Top tien |
|-------------------------|------------|-----------|----------|
| CO2                     | 01-01-2015 |           | Ja       |
| Deelname                |            |           |          |
| Zie onder beschrijving. |            |           |          |
| Onderwerp               |            |           |          |
| Zie onder beschrijving. |            |           |          |
| Resultaten              |            |           |          |
| Zie onder beschrijving. |            |           |          |